

PLATNOSTI A PRODLUŽOVÁNÍ PILOTNÍCH KVALIFIKACÍ

Prezentace pro školení pilotů
A INSTRUKTORŮ
v roce 2023

PLATNOSTI PRŮKAZŮ – CO MUSÍME HLÍDAT

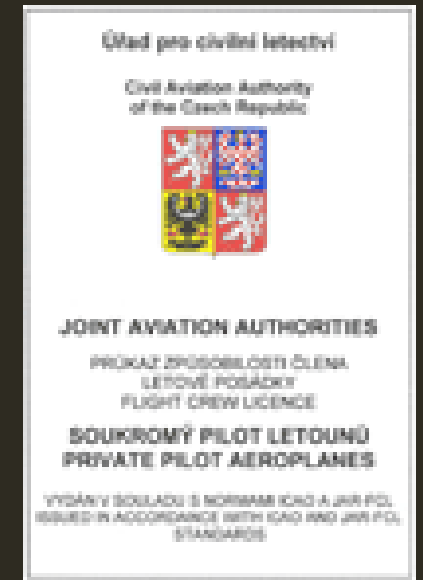
LAPL / PPL / CPL / ATPL

Platnost těchto průkazů je neomezená, je potřeba hlídat si pouze kvalifikace v nich uvedené

ULL – Platnost průkazu je omezena na 2 roky

Medical certifikate – platnosti jsou různé podle věku a druhu třídy

Průkaz radiofonisty – první platnost po vydání (od 2019 -> dále) je 10 let, každé další prodloužení je na 5 let



PLATNOSTI KVALIFIKACÍ – CO MUSÍME HLÍDAT

PPL/CPL/ATPL(A)

-Zde hlídáme zapsané kvalifikace,
jejichž platnost je :

- SEP – 2 roky
- MEP – 1 rok
- IR(A) – 1 rok
- FI(A) – 3 roky
- ICAO angličtina level 4 – 4 roky
- ICAO angličtina level 5 – 6 let



PLATNOSTI KVALIFIKACÍ – CO MUSÍME HLÍDAT

LAPL(A)

Zde zapsaná **třídní kvalifikace SEP**

není časově omezena, ALE :



Za účelem výkonu práv musí držitel splňovat požadavky na rozlétanost nebo projít přezkoušením odborné způsobilosti s FE/CRE nebo splnit zbývající požadavky ve dvojím řízení nebo samostatnými lety pod dozorem FI/CRI viz odstavec níže :

Za posledních 24 měsíců nalétat 12° PIC a 12 vzletů / přistání na SEP nebo TMG a absolvovat 1 nebo sérii cvičných letů s FI nebo CRI(SE) v trvání minimálně 1° provedených během 1 kalendářního dne

KVALIFIKACE KTERÉ NEJSOU OMEZENY DATUMEM

LAPL/PPL/CPL/ATPL(A)

- **Aerobatics** (akrobacie) dříve ACR - platí navždy
- **Towing S/B** (aerovleky) dříve TOW - platí navždy, **ALE je třeba ji udržovat na základě rozlétanosti**, tedy provést alespoň : 5 vleků za 24 měsíců
- **Night** (létání VFR v noci) - platí navždy **ALE je potřeba hlídat přestávky v létání** na typu SEP/MEP v noci – **90 dní pro lety s cestujícími, jinak 180 dní**
- **ICAO angličtina level 6** – platí navždy



PRODLUŽOVÁNÍ KVALIFIKACÍ

PPL/CPL/ATPL(A)

Třídní kvalifikace SEP land a TMG: Třídní kvalifikace SEP land a TMG mají vždy stejný konec platnosti. Splněním požadavků na prodloužení kvalifikace SEP land jsou současně splněny požadavky na prodloužení kvalifikace TMG zapsané v průkazu pilota letounů a naopak. Požadavky na prodloužení kvalifikace SEP land a TMG zapsané v průkazu pilota letounů lze splnit i tak, že část požadavků, nebo všechny, je splněna na SEP land, případně na TMG.

Prodloužená typová / třídní kvalifikace má vždy platnost do konce kalendářního měsíce.

DOTAZ ? (URČITĚ BY SE NĚKDO ZEPTAL... 😊)

CO JE TŘÍDNÍ A CO TYPOVÁ KVALIFIKACE? CO JE TMG?

Třída letounu: Kategorizace jednopilotních letounů nevyžadujících typovou kvalifikaci.

TMG - Turistický motorový kluzák: Zvláštní třída motorových kluzáků vybavených pevně zastavěným motorem a vrtulí, které nelze zatahovat. Musí být schopen vzletu a stoupání vlastní silou v souladu se svou letovou příručkou.

Typ letadla: Kategorizace letadel, u nichž se vyžaduje typová kvalifikace v souladu s údaji o provozní způsobilosti letadla podle Part-21, a která zahrnují všechna letadla stejné základní konstrukce včetně všech modifikací s výjimkou těch, které mají za následek změny v ovládacích nebo letových charakteristikách

PRODLUŽOVÁNÍ KVALIFIKACÍ FI(A) / CRI(A)

PPL/CPL/ATPL(A)

- Kvalifikace instruktora je platná dle FCL.940 - po dobu 3 let.
- Kvalifikace FI(A) platí pouze a současně s kvalifikací SEP nebo MEP se kterou je poskytován

Pro prodloužení kvalifikace FI(A) musí držitel splnit dva z následujících tří požadavků:

- musí mít nalétáno alespoň 50 hodin letového výcviku během platnosti kvalifikace FI(A) na příslušné kategorii letadla jako instruktor FI, TRI, CRI, MI nebo jako examinátor. Pokud mají být prodloužena práva k poskytování výcviku pro získání přístrojové kvalifikace musí nejméně 10 hodin z výše uvedených tvořit letový výcvik IR(A) a tyto hodiny musí být absolvovány během 12 měsíců před ukončením platnosti kvalifikace FI(A) nebo IRI.
- v době platnosti kvalifikace FI(A) se musí instruktor zúčastnit semináře k osvěžení znalostí FI, schváleného Leteckým úřadem
- úspěšně absolvovat, v rozmezí 12 měsíců předcházejících datu uplynutí doby platnosti kvalifikace FI, přezkoušení odborné způsobilosti a zkoušku dovednosti, stanovené předpisem Part FCL.935

ADMINISTRATIVNÍ PRODLUŽOVÁNÍ KVALIFIKACÍ

PPL/CPL/ATPL(A)

Administrativní prodloužení kvalifikace SEP land / TMG:

V období 12 měsíců před koncem platnosti SEP land / TMG nalétat 12^o a 12 vzletů / přistání na SEP land nebo TMG, z toho 6^o jako PIC, a absolvovat 1 nebo sérii cvičných letů s FI nebo CRI(SE) v trvání minimálně 1^o provedených během 1 kalendářního dne. Tyto cvičné lety mohou být nahrazeny přezkoušením odborné způsobilosti nebo zkouškou dovednosti na kterémkoliv jiné třídě nebo typu letounu.

Platnost kvalifikace SEP a TMG lze prodloužit kdykoliv během 12-ti měsíců před skončením platnosti, pokud žadatel již splňuje požadavky na administrativní prodloužení. (Pozn. pro administrativní prodloužení platnosti se dají použít pouze lety, které byly vykonány v období 12 měsíců před koncem platnosti SEP)

PRODLUŽOVÁNÍ KVALIFIKACÍ

PPL/CPL/ATPL(A)

Přezkoušení odborné způsobilosti SEP land / MEP land

Pokud nejsou splněny podmínky pro administrativní prodloužení kvalifikace SEP land je potřeba pro prodloužení provést přezkoušení odborné způsobilosti – dále jen POZ. To je provedeno examínátorem FE nebo CRE a obsahuje :

- Část 1 Odlet (předletové činnosti, postupy, kontroly, pojiždění, vzlet, stoupání V_x/V_x , zatáčky do kurzů)
- Část 2 Letová činnost (normální postupy, zatáčky, přetažení, postupy ATC, komunikace...)
- Část 3 Postupy VFR po trati (udržování výšky kurzu, navigace, orientace, výpočty, záznamy...)
- Část 4 Přílet a přistání (přiblížení, normální přistání, přistání bez klapek, go around....)
- Část 5 Mimořádné a nouzové postupy (bezpečnostní a nouzové přistání, požár, stav nouze...)
- Část 6 Simulovaný asymetrický let – pouze pro POZ MEP

PRODLUŽOVÁNÍ KVALIFIKACÍ

PŘÍKLAD 1.

PPL/CPL/ATPL(A)

Přezkoušení během období 3 kalendářních měsíců před koncem platnosti kvalifikace:
Třídní / typová kvalifikace má platnost např. do 31.07.2020. Přezkoušení odborné způsobilosti má být provedeno v období 3 kalendářních měsíců před koncem platnosti třídní / typové kvalifikace, tj. v tomto případě od 01.05.2020 do 31.07.2020 včetně. Bylo provedeno např. dne 15.05.2020. Potom prodloužená jednomotorová třídní bude mít platnost další 2 roky / a vícemotorová třídní další 1 rok od konce její přechozí platnosti, tj. do 31.07.2022 (jednomotorové třídní) a do 31.07.2021 (vícemotorové třídní).

PRODLUŽOVÁNÍ KVALIFIKACÍ

PŘÍKLAD 2.

PPL/CPL/ATPL(A)

Přezkoušení před obdobím 3 kalendářních měsíců před koncem platnosti kvalifikace:

Třídní kvalifikace má platnost např. do 31.07.2020. Přezkoušení odborné způsobilosti má být provedeno v období 3 kalendářních měsíců před koncem platnosti třídní kvalifikace, tj. v tomto případě od 01.05.2020 do 31.07.2020 včetně. Z určitých důvodů bylo provedeno předčasně, např. dne 16.03.2020. Potom prodloužená platnost třídní kvalifikace bude do konce kalendářního měsíce, ve kterém bylo provedeno přezkoušení odborné způsobilosti, + 2 roky (jednomotorové třídní) / + 1 rok (vícemotorové třídní), tj. do 31.03.2022 (jednomotorové třídní) a do 31.03.2021 (vícemotorové třídní)

**Za udržování platnosti licencí,
medical a kvalifikací zodpovídá**

PILOT !!!

NE LETECKÁ ŠKOLA !

DĚKUJI ZA POZORNOST