

# Poznámky



# z radiotelefonie .....



# Hláskovací abeceda

Používat pouze ANGLICKOU

<b>A</b> = Alpha	<b>H</b> = Hotel	<b>O</b> = Oscar	<b>V</b> = Victor
<b>B</b> = Bravo	<b>I</b> = India	<b>P</b> = Papa	<b>W</b> = Whiskey
<b>C</b> = Charlie	<b>J</b> = Juliet	<b>Q</b> = Quebec	<b>X</b> = X-Ray
<b>D</b> = Delta	<b>K</b> = Kilo	<b>R</b> = Romeo	<b>Y</b> = Yankee
<b>E</b> = Echo	<b>L</b> = Lima	<b>S</b> = Sierra	<b>Z</b> = Zulu
<b>F</b> = Foxtrot	<b>M</b> = Mike	<b>T</b> = Tango	
<b>G</b> = Golf	<b>N</b> = November	<b>U</b> = Uniform	

## Zkracování volacích značek:

- Může provést pouze letecká stanice („pozemní“)

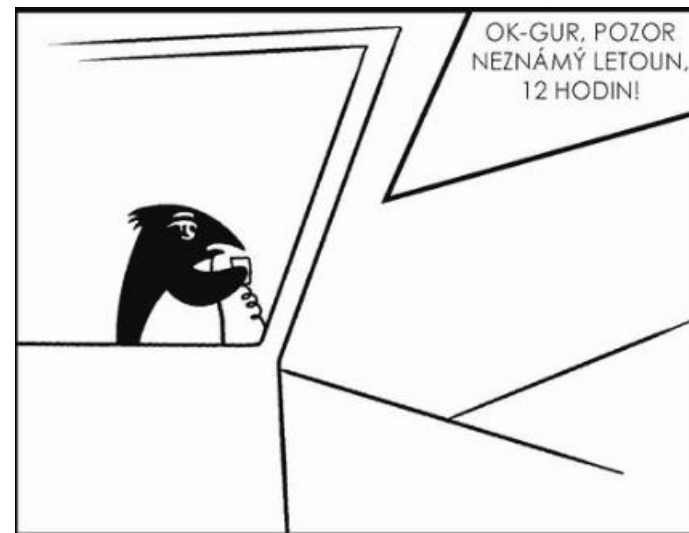
***Model  
zkrácení:***

První a nejméně  
poslední dva  
symboly



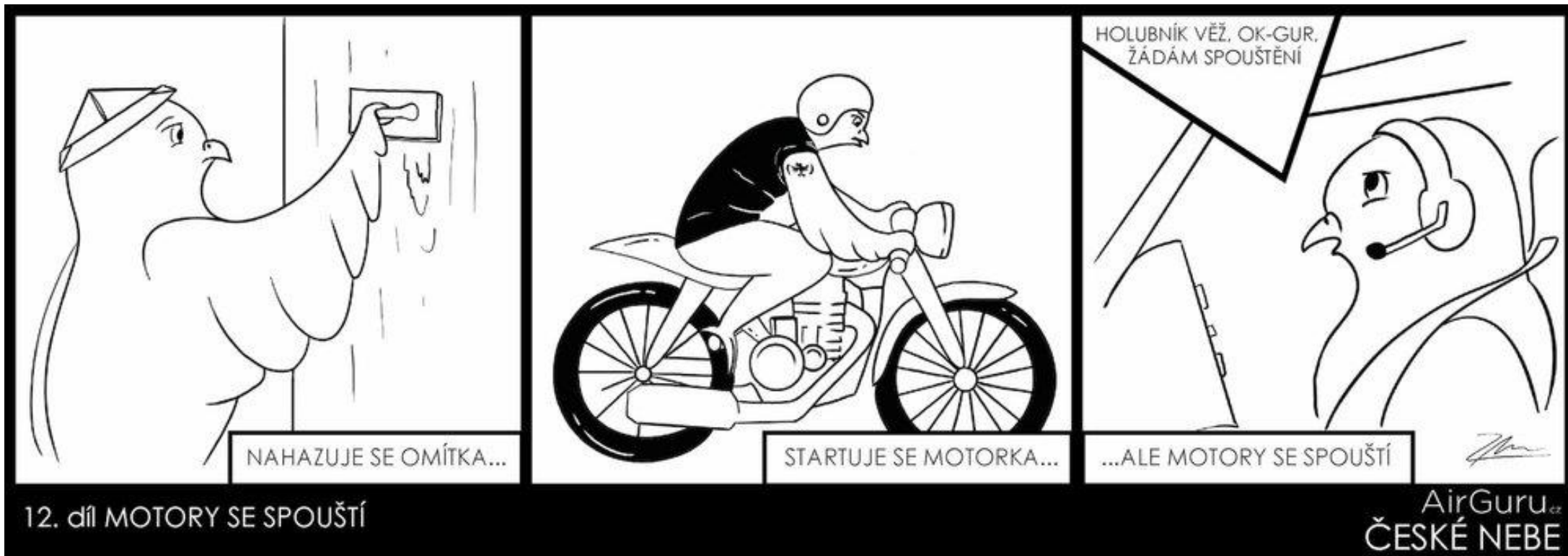
# Střípky z praxe:

- 🎬 Dráha 27, Vzlet povolen
- 🎬 Dráha 08, Volná
- 🎬 Používání 121,5 MHz
- 🎬 Odpovídač – „Alfa, IDENT, STBY (VFR)“
- 🎬 Dráhu uvolnil (Ne opustil...)



# Motory se SPOUŠTÍ

Start up the engine!



# Tísňové a pilnostní signály - doplnění

## MAY-DAY, MAY-DAY, MAY-DAY FUEL

(Minimum Fuel X MAY-DAY-FUEL)

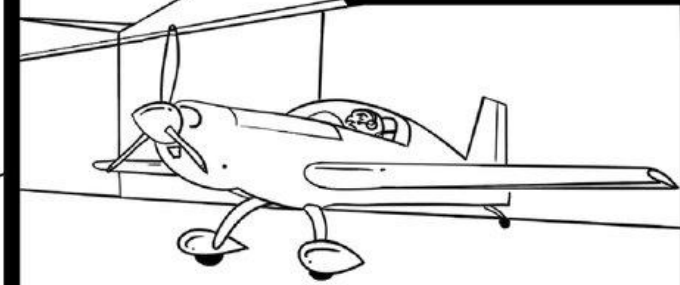
MAYDAY MAYDAY  
MAYDAY PALIVO,  
OK-GUR NEMÁME  
PALIVO!!!!



OK-GUR ROZUMÍM,  
OZNAMTE POLOHU  
A VÝŠKU!



ALTITUDE 800 STOP, POLOHA  
5 METRŮ PŘED HANGÁREM  
10. UŽ NA TU CISTERNU  
ČEKÁME FAKT DLOUHO,  
MOHLI BYSTE TO PROSÍM  
NĚJAK URYCHLIT?



10. díl MAYDAY PALIVO

AirGuru.cz  
ČESKÉ NEBE

## PAN-PAN, PAN-PAN, PAN-PAN

Při závadě, atd..

Doporučuje se používat častěji.

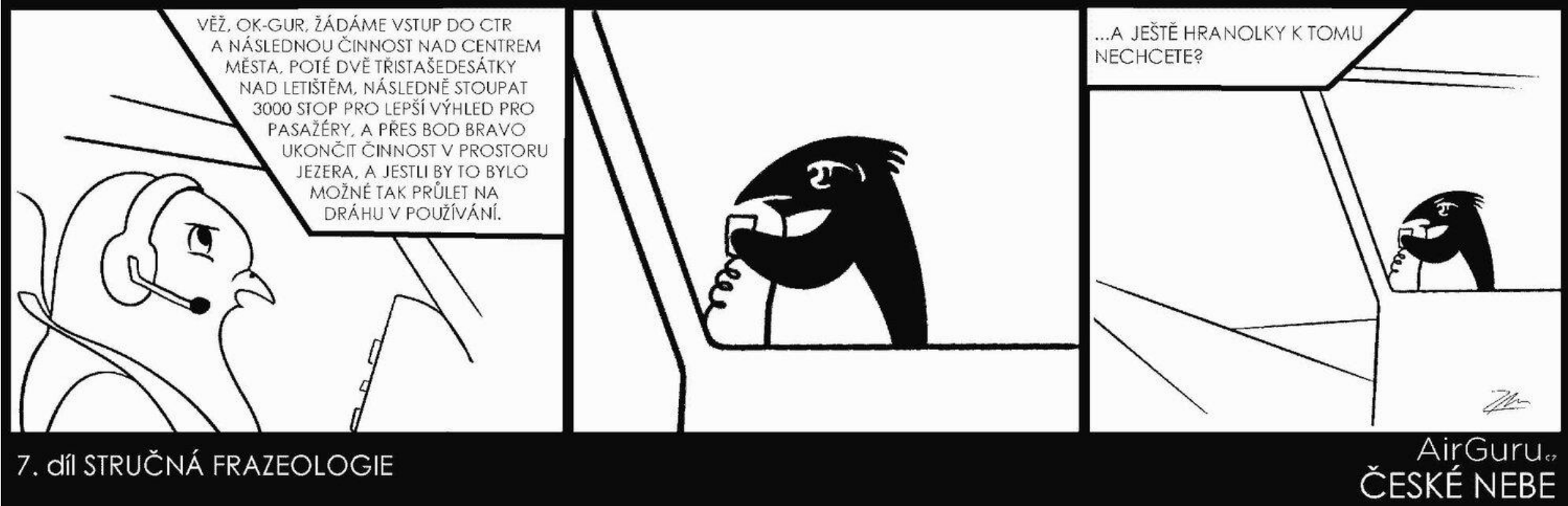
# Časté chyby při komunikaci v angličtině :

<u>Český výraz</u>	<u>Chybný překlad</u>	<u>Správná anglická fráze</u>
3. zatáčka	3rd turn	Base turn
4. zatáčka	4th turn	Final turn
Oznamte/"dejte mi"	Give me	Report
Dráha uvolněna	Runway is clear	Runway vacated
Po vzletu	after take-off	Airborne
Po větru	after wind	Downwind
(výška) 3000 stop	(altitude) 3000 Feets	(altitude) 3000 Feet ( <i>feet už je množné číslo</i> )
(2) letadla	(2) aircrafts	(2) aircraft ( <i>množné číslo je opět aircraft</i> )

# Zlaté pravidlo letecké radiotelefonie:

„**Mlčeti – stříbro, mluvit – zlato**“

nebo také „**Líná huba - holý neštěstí**“



VĚŽ, OK-GUR, ŽÁDÁME VSTUP DO CTR  
A NÁSLEDNOU ČINNOST NAD CENTREM  
MĚSTA, POTÉ DVĚ TŘISTAŠEDESÁTKY  
NAD LETIŠTĚM, NÁSLEDNĚ STOUPAT  
3000 STOP PRO LEPŠÍ VÝHLED PRO  
PASAŽÉRY, A PŘES BOD BRAVO  
UKONČIT ČINNOST V PROSTORU  
JEZERA, A JESTLI BY TO BYLO  
MOŽNÉ TAK PRŮLET NA  
DRÁHU V POUŽÍVÁNÍ.

...A JEŠTĚ HRANOLKY K TOMU  
NEHCETE?

7. díl STRUČNÁ FRAZELOGIE

AirGuru<sub>cz</sub>  
ČESKÉ NEBE

ALE TAKÉ SI UVĚDOMTE, ŽE NIC SE NEMÁ PŘEHÁNĚT  
aneb

„**ČEHO JE MOC, TOHO JE PŘÍLIŠ**“



*Děkuji Vám za pozornost*

*Milan Kameník*

TOHLE LETIŠTĚ MÁ NEJMODERNĚJŠÍ  
SLUŽBY, UŽ MAJÍ DOKONCE  
I AUTOMATICKÉ ŘÍZENÍ  
LETOVÉHO PROVOZU



VĚŽ, OK-GUR,  
DOBRÝ DEN



DOBRÝ DEN, DĚKUJEME ZA VAŠE VOLÁNÍ. POKUD VOLÁTE  
S ŽÁDOSTÍ O PŘÍSTÁNÍ, PROSÍM ZAKLÍČUJTE JEDNOU.  
POKUD ŽÁDÁTE O PRŮLET CTR BEZ PŘÍSTÁNÍ, ZAKLÍČUJTE  
DVAKRÁT. NACHÁZÍTE-LI SE V NOUZI, ZAKLÍČUJTE TŘÍKRÁT  
A VYČEKTE NA SPOJENÍ S OPERÁTOREM. PRO  
ZOPAKOVÁNÍ NABÍDKY PODRŽTE KLÍČOVÁNÍ PĚT VTEŘIN.



3. díl AUTOVĚŽ

AirGuru.cz  
ČESKÉ NEBE

Vložené komiksově obrázky jsou z příběhů „České nebe“ [na webu AirGurucz](http://www.airgurucz.cz)