

KOORDINAČNÍ DOHODA PRO PROVOZ NA LETIŠTI BENEŠOV

mezi

Letecká škola Bemoair

Nesvačily 0193, 257 51 Bystřice

(dále jen provozovatel)

a **Letiště Benešov** přísp. org.

Nesvačily 0145, 257 51 Bystřice

(dále jen provozovatel letiště)

Tato dohoda navazuje na Letištní řád letiště Benešov a upřesňuje podmínky využívání letiště Benešov leteckou školou provozovatele.

I. Všeobecná ustanovení

- a) Na letišti Benešov jsou poskytovány informace známému leteckému provozu (dále jen „PI“). Příslušně vybavené pracoviště PI je v letištní budově; jeho činnost se řídí Směrnicí pro podávání informací. Za PI odpovídá provozovatel letiště.
- b) Způsob využití letiště (dráha/y v používání, směr okruhů, pokyny k pojiždění a parkování letadel, atp.) určuje osoba PI podle aktuální meteorologické a provozní situace, případně s přihlédnutím k požadavkům provozovatelů.
- c) Pokud bude provozovatel provádět činnost, vyžadující součinnost dalších osob v letištní směně, musí si je zajistit. Tyto osoby musejí mít předepsanou kvalifikaci. Při této činnosti podléhají osobě PI.
- d) Požaduje-li provozovatel PI mimo publikovanou provozní dobou letiště, musí záležitost projednat včas předem s provozovatelem letiště. Provozovatel letiště může požadovat v takovém případě finanční spoluúčast provozovatele, jejíž výše bude sjednána, pokud nevyplývá z této koordinační dohody, nebo z platného ceníku.
- e) Provozovatel je na základě dohody s provozovatelem letiště povinen vést evidenci odletů a příletů svých letadel. Provozovatel tuto evidenci, obsahující údaje o čase odletu/příletu a jménu velitele, na vyžádání bezodkladně předloží provozovateli letiště.
- f) Provozovatel letiště na základě shora uvedené evidence zpravidla čtvrtletně fakturuje provozovateli přistávací a další poplatky podle platného ceníku. Splatnost faktury je 21 dnů.
- g) Provozovatel je povinen dbát na to, aby osoby vykonávající letovou činnost v působnosti provozovatele dodržovaly letecké předpisy, letištní řád, protihlukové postupy a dbaly na dodržování norem pro ochranu životního prostředí i na dodržování pořádku v prostorách letiště.
- h) Provozovatel je povinen prokazatelně dbát na to, aby osoby vykonávající letovou činnost v jeho působnosti byly včas a řádně seznámeny s letištním řádem i dalšími předpisy relevantními pro provoz na letišti Benešov.
- i) Provozovatel je povinen dbát, aby se piloti v jeho působnosti chovali k dalším uživatelům letiště ohleduplně, zejména jim nebránili v provozu ponecháváním letadel a vozidel jako překážek na provozní ploše letiště po dobu delší, než nezbytně nutnou.

II. Prodloužená provozní doba letiště

- a) Místní letová činnost v prodloužené provozní době letiště (místní letová činnost v režimu VFR noc) je povolena pouze letadlům, která mají v osvědčení hlukové způsobilosti uvedenou hodnotu hladiny hluku při vzletu maximálně 73 EPNdB.
- b) Jednotlivé přílety v prodloužené provozní době letiště jsou povoleny letadlům, která mají v osvědčení hlukové způsobilosti uvedenou hodnotu hladiny hluku při vzletu maximálně 78,5 EPNdB.
- c) Seznamy letadel, splňujících podmínky odst. a) a b), tvoří nedílnou součást tohoto dokumentu. Provozovatel odpovídá za jejich věcnou správnost. Seznamy aktualizuje provozovatel letiště na žádost provozovatele.
- d) Provozní dobu letiště je možné prodloužit pro místní letovou činnost denně kromě sobot a volných dnů (státní svátky atp.), po nichž nenásleduje pracovní den, a dnů, kdy není poskytována služba RADIO, a to vždy nejdéle do 21.00 hod. LT. Ve dnech, kdy není možná místní letová činnost v režimu VFR noc, jsou v režimu VFR noc možné pouze jednotlivé přílety.
- e) Služby provozovatele letiště pro letovou činnost v režimu VFR noc (prodloužení provozní doby letiště) je třeba objednat písemně (e-mailem na adresu noc@lkbe.eu) nejméně dva pracovní dny předem (nejpozději do 15.00 hod. LT), pokud se provozovatel nedohodne s provozovatelem letiště jinak.
- f) V případě příletu letadel provozovatele v režimu VFR noc z jiného letiště je pilot povinen se před vzletem přesvědčit, zda mu na letišti Benešov budou poskytnuty požadované služby, související s příletem v režimu VFR noc.
- g) Před zahájením letů v režimu VFR noc předá provozovatel stanovišti PI plán činnosti, který musí obsahovat počet a typ letadel, druh činnosti, upřesnění prostoru činnosti, max. hladinu letu, čas zahájení a ukončení činnosti. Plán je možné předat v písemné formě nebo elektronicky (e-mailem na adresu noc@lkbe.eu).
- h) Místní činnost, individuální přílety odlety a mimořádné přílety v prodloužené provozní době obsluhuje PI. V případě potřeby provozovatel zajistí 1 osobu do hasičského a záchranného družstva.
- i) Po dohodě s provozovatelem letiště může provozovatel zabezpečit PI vlastním proškoleným pracovníkem + další osobou do hasičského a záchranného družstva.

Poplatky v prodloužené provozní době letiště:

Využití SZZ v provozu VFR den:

individuální žádost: přist. poplatek: běžný poplatek (dále jen „std.“) + 90 Kč

místní činnost: přist. poplatek: std. + 90 Kč Kč + 500 Kč za každou započatou hodinu

Provoz VFR noc:

700 Kč za započatou hodinu + (std. + 90 Kč) za přistání

jednotlivý přílet (viz odst. II. c): 900 Kč (jeden let. provozovatel max. 1x za jednu noc)

Zvýšená zvláštní sazba

5000 Kč

(z důvodu nedodržení protihlukových pravidel v prodloužené provozní době letiště; při jejím uplatňování platí ustanovení hlavy III.)

Pokud po dohodě zajišťuje PI provozovatel, účtuje se za započatou hodinu sleva 300 Kč.

III. Dodržování protihlukových opatření

- a) Pokud má provozovatel letiště informace, kterých se mu dostalo od druhých osob, nebo které sám zjistil, že došlo při letu konkrétního letounu v ATZ k porušení protihlukových postupů (závazné protihlukové postupy jsou stanoveny platným Letištním řádem a jeho přílohami), může písemně vyzvat (dopisem, e-mailem nebo prostřednictvím datové schránky) provozovatele letounu, který se měl porušení protihlukových postupů dopustit, aby mu ve lhůtě 48 hodin předložil záznam trasy pohybu letounu v ATZ.
- b) Písemná výzva provozovatele letiště musí být dostatečně konkrétní, aby z ní provozovatel mohl zjistit, v kterém čase a místě mělo dojít k porušení protihlukových postupů a kterým jím provozovaným letounem.
- c) Provozovatel je po takové výzvě provozovatele letiště povinen ve shora uvedené lhůtě předložit provozovateli letiště věrohodný záznam trasy určeného letounu v ATZ a poskytnout případné další informace a vysvětlení k předmětnému letu.
- d) Jestliže provozovatel ve stanovené lhůtě nepředloží provozovateli letiště věrohodný záznam trasy určeného letounu, je provozovatel letiště oprávněn provozovateli účtovat za každé přistání/mezipřistání předmětného letu, jímž, podle jeho zjištění, mělo dojít k porušení protihlukových postupů, zvláštní sazbu letištního poplatku, stanovenou v ceníku platném v době uskutečnění letu (dále jen „sankční poplatek“).
- e) Provozovatel letiště může v odůvodněných případech, na žádost provozovatele, prominout zmeškání lhůty k předložení věrohodného záznamu trasy určeného letounu.
- f) Je-li ve stanovené lhůtě provozovatelem předložen záznam trasy určeného letounu, vyhodnotí provozovatel letiště tento záznam a dojde-li k závěru, že prokazuje nedodržení protihlukových opatření v ATZ, je provozovatel letiště oprávněn provozovateli účtovat za každé přistání/mezipřistání při předmětném letu, během něhož došlo k porušení protihlukových postupů, sankční poplatek.
- g) Sankční poplatek bude provozovatelem letiště vyúčtován provozovateli fakturou se splatností 15 dnů.
- h) Rozhodnutí provozovatele letiště o sankčním poplatku je předběžně vykonatelné, tedy provozovatel jej uhradí i v případě, že má za to, že sankční poplatek mu byl uložen neoprávněně a hodlá využít dále stanoveného postupu, jímž bude rozhodnutí provozovatele letiště přezkoumáno Radou letiště (dále jen „opravný prostředek“).
- i) Pokud má provozovatel za to, že jím provozovaný letoun při konkrétním letu, za který mu byl uložen sankční poplatek, neporušil protihlukové postupy, je oprávněn proti tomu podat opravný prostředek
- j) Opravný prostředek je provozovatel povinen podat písemně ve lhůtě 14 dnů ode dne doručení faktury, vystavené provozovatelem letiště na úhradu sankčního poplatku. Musí být zdůvodněn a doložen případnými doklady, prokazujícími tvrzení, o něž se opravný prostředek opírá.
- k) Rada letiště může v odůvodněných případech, na žádost provozovatele, prominout zmeškání lhůty k podání opravného prostředku.
- l) Opravný prostředek se podává provozovateli letiště, který o podání opravného prostředku vyrozumí všechny členy Rady letiště s tím, že jim zároveň vhodnou formou poskytne informace o jeho obsahu a dokladech předkládaných k dokazování.
- m) Při nejbližším jednání Rady letiště, následujícím po podání opravného prostředku, Rada letiště rozhodne, zda při předmětném letu, za který byl provozovateli uložen sankční poplatek, došlo k porušení protihlukových postupů. O věci rozhoduje Rada letiště, je-li přítomna nadpoloviční většina jejích členů, a to prostou většinou.
- n) Došlo-li podle názoru Rady letiště při předmětném letu k porušení protihlukových postupů, Rada letiště svým rozhodnutím rozhodnutí provozovatele letiště potvrdí. Rada letiště může

z důvodu zvláštního zřetele hodných, za účelem odstranění tvrdosti, uložené sankční poplatky snížit a v tomto směru rozhodnutí provozovatele letiště změnit.

- o) Pokud podle názoru Rady letiště při předemném letu k porušení protihlukových postupů nedošlo, Rada letiště svým rozhodnutím rozhodnutí provozovatele letiště zruší.
- p) Rozhodnutí Rady letiště o tom, zda došlo k potvrzení, ke zrušení, nebo změně rozhodnutí provozovatele letiště, se uvede v zápisu z jednání Rady letiště.
- q) V případě, že Rada letiště rozhodla o tom, že rozhodnutí provozovatele letiště o uložení sankčního poplatku se ruší nebo mění, je provozovatel letiště povinen provozovateli zaplacený sankční poplatek vrátit způsobem, na kterém se s ním dohodne (dobropis, zápočet atp.).

IV. Závěrečné ustanovení

Tato koordinační dohoda nahrazuje všechny předcházející koordinační dohody včetně dodatků.

V Bystřici dne 26. 1. 2022

Vladimír Hadač

ředitel

Letiště Benešov přísp.org.

LŠ BEMOAIR s.r.o.

Příloha 1

Seznam letadel společnosti LŠ BEMOAIR, splňujících podmínky odst. II a):

Místní letová činnost, odlety, přílety: OK-LKB, MAP

Seznam letadel společnosti LŠ BEMOAIR, splňujících podmínky odst. II b):

Odlety, přílety: OK-IKQ, ABC