

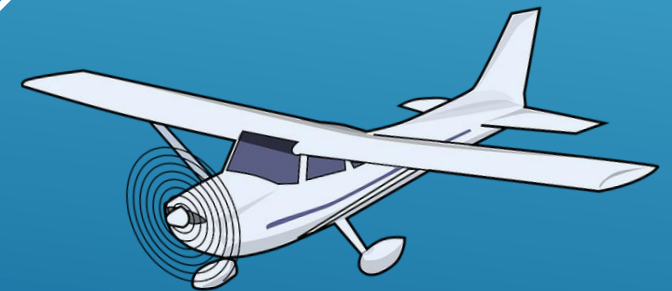
SEZNÁMENÍ S UDÁLOSTMI V PROVOZU LETECKÉ ŠKOLY BEMO AIR V R. 2021

- ✓ Z podkladů hlášení a zpráv Safety Management System
- ✓ Určeno pro školení pilotů a instruktorů v roce 2022



UDÁLOSTI V ROCE 2021

- ❑ V roce 2021 byla evidována v SMS (Safety Management System) LŠ BEMOAIR pouze jedna událost.
- ❑ **Tato událost byla klasifikována jako pozemní incident**
- ❑ Druhý případ nebyl evidován v systému SMS, šlo o událost v provozu SLZ/UL
- ❑ V roce 2021 nedošlo k žádné letecké nehodě



UDÁLOST Č.1 / 2021

- ❖ Datum a čas události : 21.7.2021 v 14:35 UTC
- ❖ Letoun : L-200A „Morava“, OK-PHJ
- ❖ Posádka : pilot ve výcviku a instruktor
- ❖ Letiště : Benešov LKBE
- ❖ Pozice : při pojíždění z RWY27 na TWY „A“
- ❖ Hodnocení události : Incident
- ❖ Řeší : ÚZPLN a provozovatel
- ❖ Hlásil : pilot / instruktor
- ❖ Opatření : Rozbor s pilotem a seznámit s událostí piloty a instruktory na pravidelném jarním školení a semináři FI(A)



Událost č.1 / 2021

POPIS UDÁLOSTI :

Po předchozí disfunkci L brzdy zjištěné na příčce vyčkávacího místa pro RWY 27 se FI s řídicím pilotem shodli, že se vrátí přes RWY 27 zpět na stojánku a brzdu nechají prověřit.

Při najíždění na RWY 27 si pilot ve výcviku nevšiml blízkosti kužele vyznačujícího kraj TWY a tento levý kužel zasáhl roztočenou L vrtulí. Ta jej odmrštila pod trupem letounu v místě za předovým kolem do P vrtule, od které odlétly už části rozsekaného kuželu.

Po příjezdu na stojánku bylo zjištěno poškození obou vrtulí od zasaženého kuželu.

Letoun byl odstaven mimo provoz a musely být vyměněny všechny čtyři vrtulové listy, na vrtulových hlavách byla provedena GO. Protože nedošlo k násilnému zastavení motorů, nebyla nutná kontrola pohonných jednotek.

Opatření :

Na letišti Benešov bylo s provozovatelem dohodnuto rozšíření pojízdných drah i pro letouny s motory pod křídlem (L200) a toto provedeno v průběhu zkušebního provozu LKBE.

Výbor pro řízení bezpečnosti bude s touto událostí seznámen na nejbližším zasedání.

Piloti a instruktoři budou s touto událostí seznámeni při pravidelném jarním školení .

Událost č.1 / 2021

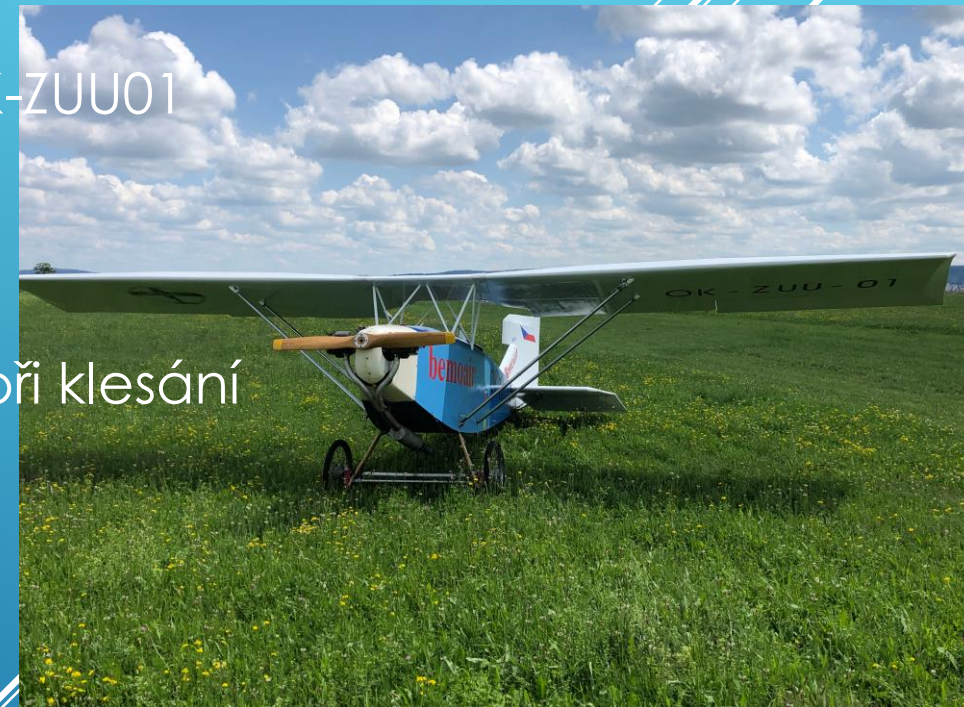


Fotografie z události č.1 :

Letoun L200 OK-PHJ na RWY27 – ilustrační snímek

UDÁLOST Č.2 / 2021

- ❖ Datum a čas události : 10.7.2021 v 16:10
- ❖ Letoun : VB2 „Kuňkadlo“ OK-ZUU01
- ❖ Posádka : pilot
- ❖ Letiště : Vlašim LKVL
- ❖ Pozice : Nad letištěm LKVL při klesání
- ❖ Hodnocení události : N/A
- ❖ Řeší : Provozovatel
- ❖ Hlásil technické skupině : Pilot
- ❖ Opatření : Seznámit s událostí piloty ULL na pravidelném
jarním školení



Událost č.2 / 2021

POPIS UDÁLOSTI :

Pilot prováděl přelet na letišti Vlašim a zde, v průběhu klesání pro průlet nad letišti za účelem ověření schopnosti plochy a kontroly WDI, došlo k nepravidelnému chodu motoru. Po přidání plné přípusti motor úplně vysadil. Pilot převedl letoun do klesání a vzhledem k poloze (nad hangáry) a výšce (cca 50m) provedl pravou zatáčkou přistání napříč dráhy 13/31. Dojezd a zastavení byl za severovýchodní částí dráhy ještě na ploše letišti, přistání bez poškození letounu.

Na zemi byl pak letoun odtlačen k hangáru, kde došlo k vizuální prohlídce letadla a motoru a nebyla zjištěna žádná viditelná závada. Po kontrole paliva bylo ověřena dostatečná zásoba i na přelet zpět do Benešova i s navigační rezervou.

Po opětovném nastartování motoru byla provedena delší motorová zkouška, během které a po dostatečném ohřátí, motor nevykazoval nepravidelný chod.

Pilot se rozhodl kroužením nad letišti Vlašim nastoupat dostatečnou bezpečnou výšku pro přelet do Benešova a tento přelet zpět byl úspěšně proveden.

Po rozebrání motoru byla zjištěna netěsnost gufera, která nemusela mít přímý vliv na vysazení. Během sníženého výkonu při klesání nad letišti Vlašim mohlo dojít k přidření motoru, vzhledem k typu „dvoutakt“ a možnému sníženému mazání při delším volnoběhu, spojeném ještě s možným podchlazením. Nebyla ani vyloučena spolupůsobící možnost přimrznutí karburátoru.

Vzhledem k tomu, že šlo o SLZ, jedná se o nepovinné hlášení. S událostí budou seznámeni piloti na pravidelném zimním školení v roce 2022. Upozornit zejména piloty ULL na riziko nedostatečného mazání při letu / klesání na volnoběh u motorů typu dvoutakt.

Výbor pro řízení bezpečnosti se touto událostí nebude dále zabývat.

Událost č.2 / 2021

LETECKÁ ŠKOLA
BemoAir



Fotografie z události č.2 – vlevo kontrola motoru, vpravo letoun UL po nouzovém přistání na LKVL



DĚKUJI ZA POZORNOST

Prezentace byla připravena pro periodické roční školení pilotů a instruktorů v roce 2022.

Zpracoval Vítězslav Nováček s využitím dat ze systému řízení bezpečnosti SMS CZ/ATO-002