

ŘLP – provozní bezpečnost, významné změny v AS za rok 2021 a výhled na roky 2022 a dále ...

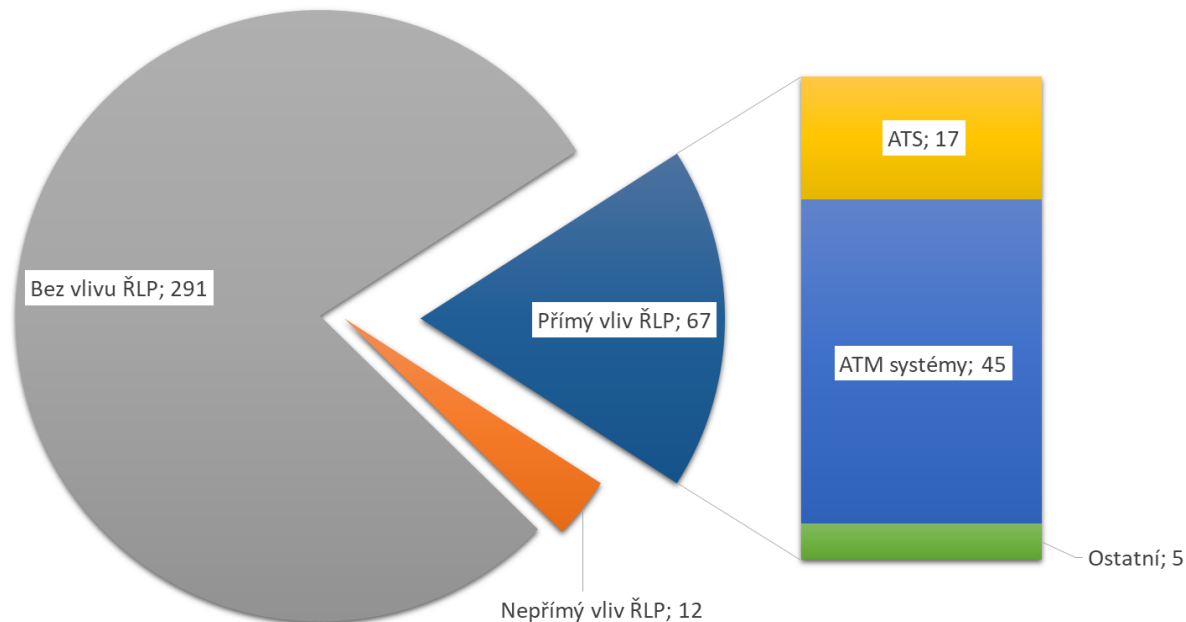
Porada k bezpečnosti letů za rok 2021

20. 01. 2021

Ing. Petr Vozdecký

ANS CR (ŘLP) – počet přijatých hlášení za rok 2021

Povinná hlášení: celkem 497, z toho související s ATM 373

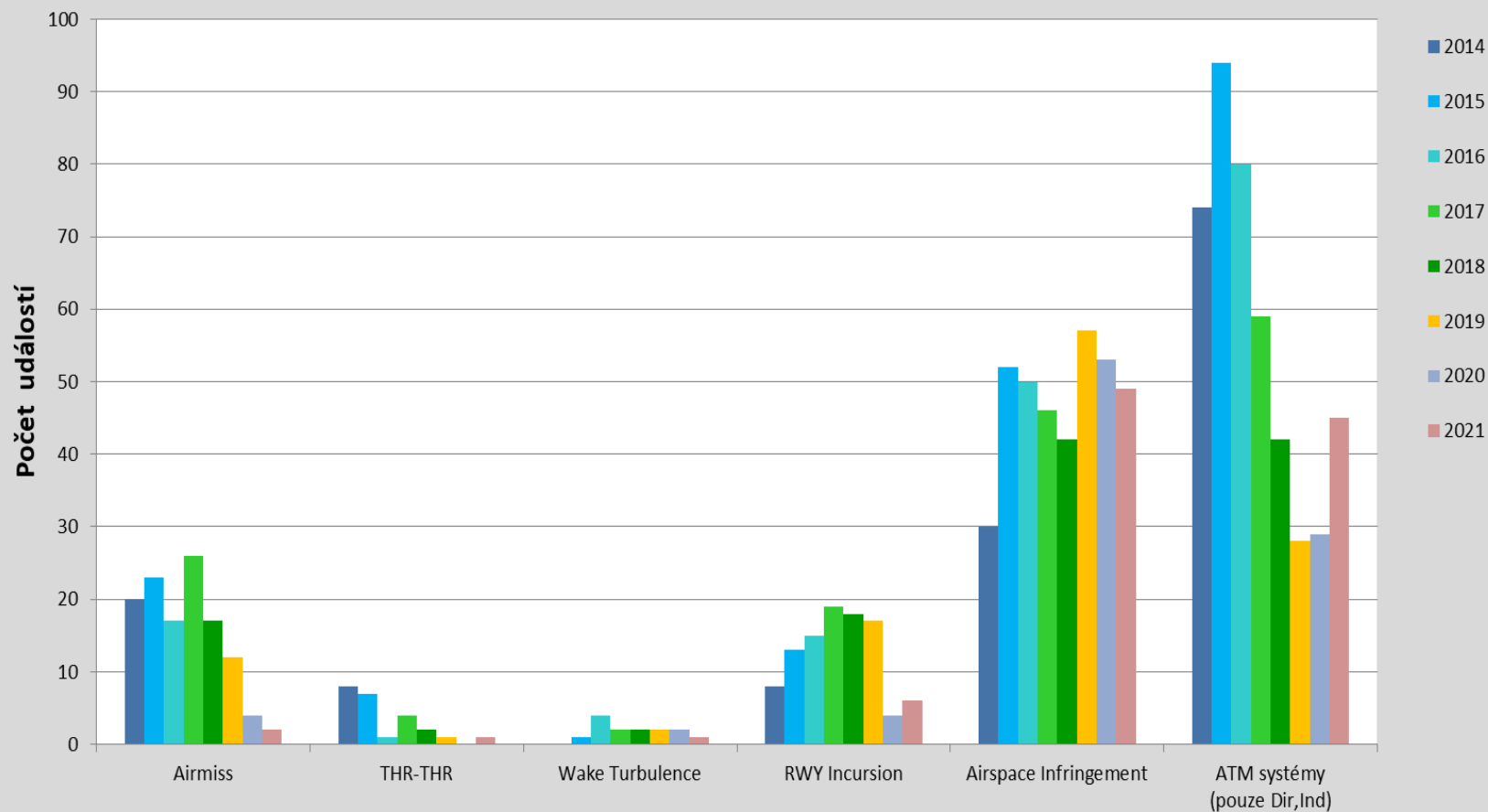


Dobrovolná hlášení: celkem 260, z toho 38 za rok 2021

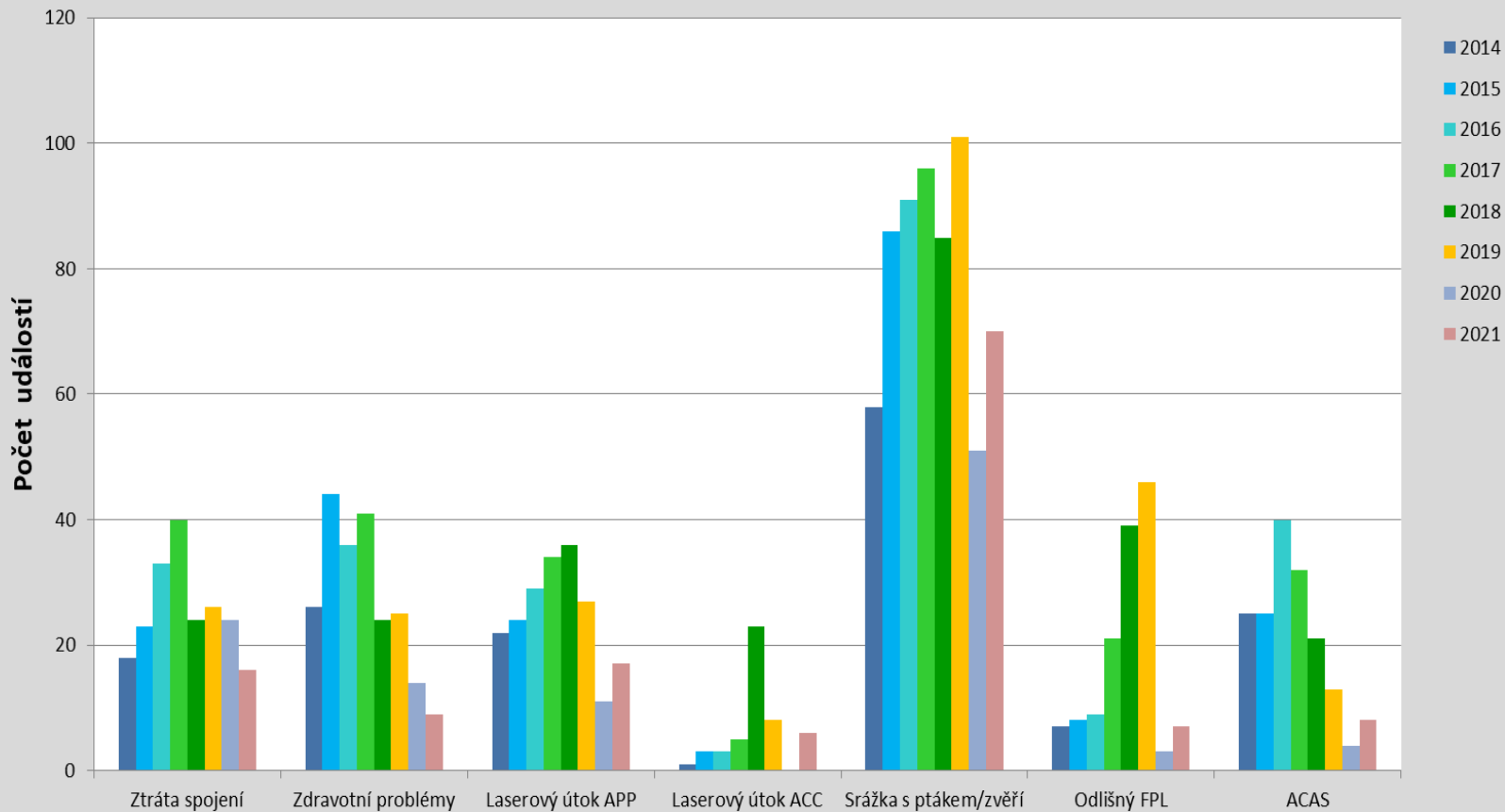
ANS CR- přehled počtu vybraných událostí

Typ události	2020	2021	2020			2021		
	Celkem	Celkem	Direct	Indirect	No Involvement	Direct	Indirect	No Involvement
SMI	4	2		2	2	1		1
SMI THR - THR		1					1	
SMI WT	2	1	1		1	1		
ASI	53	49	4		49		2	47
RI	4	6			4		1	5
ATM Spec	29	46	27	2		45	1	

Trendy hlavních typů událostí



Trendy ostatních typů událostí



Významné změny v AS za rok 2021

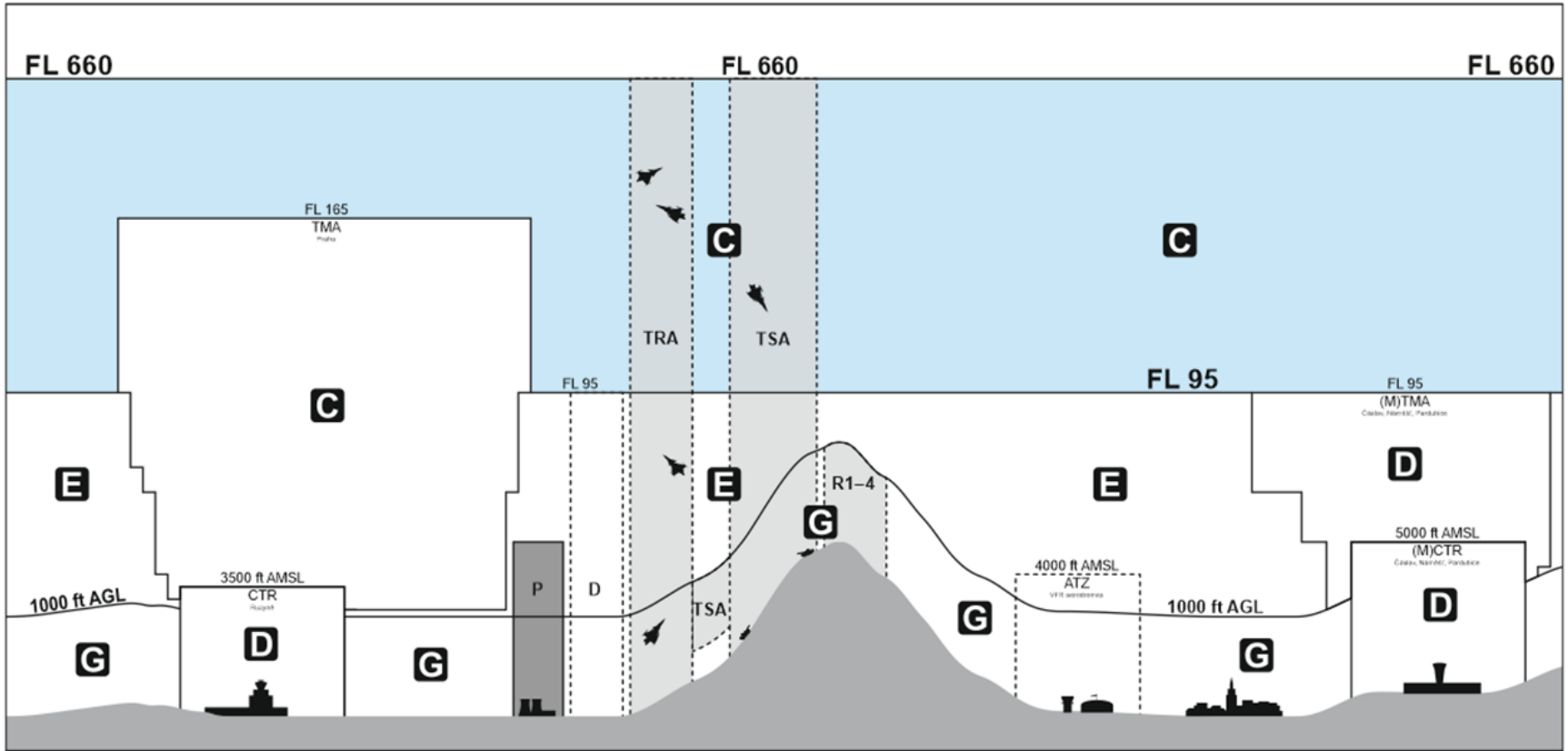
- Implementace FRACZECH - Free Route Airspace v ČR
- Změny volacích znaků stanovišť ATS
- Změna vertikálních hranic MCTR/MTMA
- Zřízení a úprava TRA a úprava TSA22

Implementace FRA v ČR - FRACZECH⁷

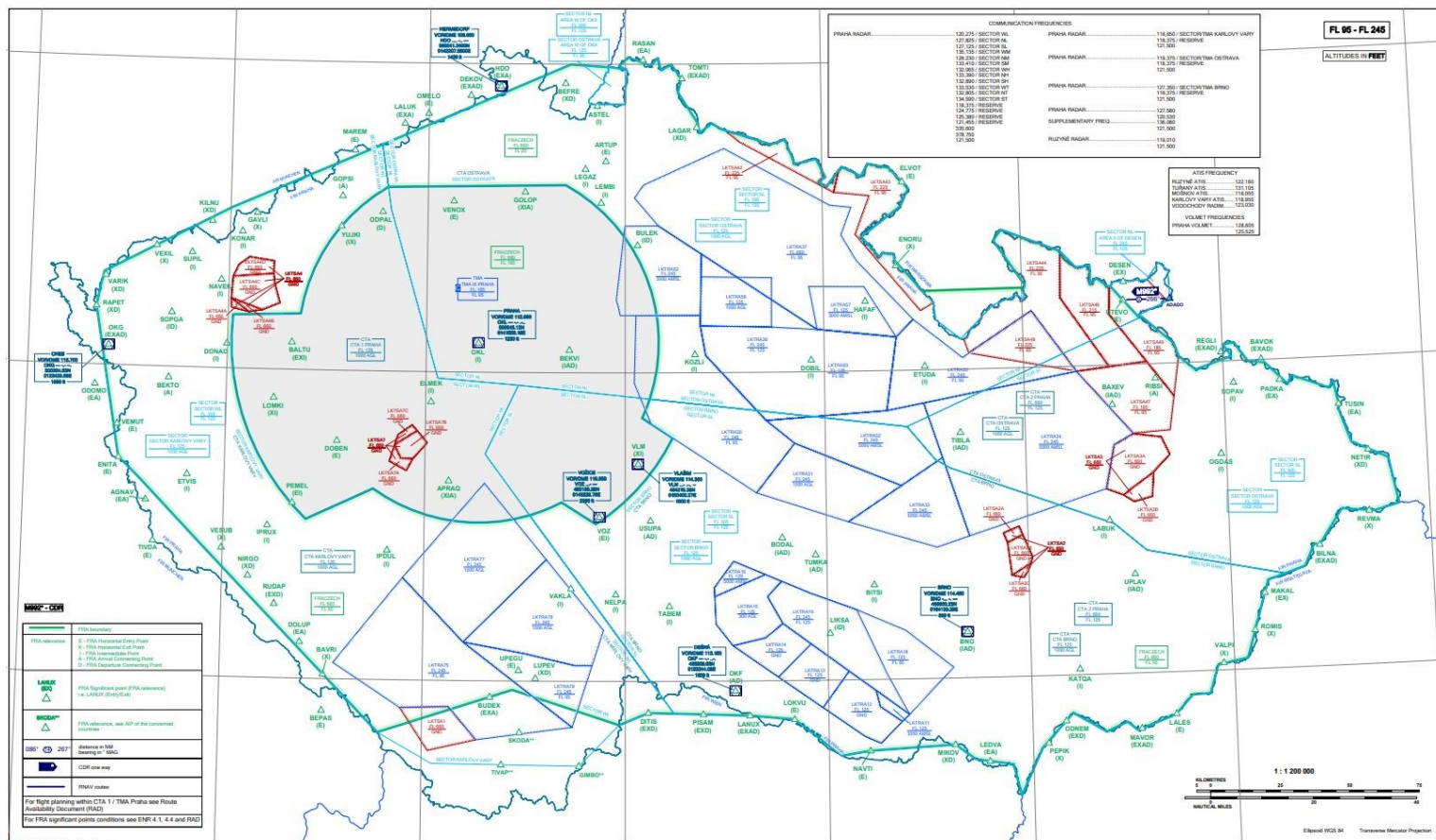
- Zavedení do provozu: **25. 2. 2021**;
- Vertikální vymezení: **FL95 – FL660**;
- Horizontální vymezení: sektorové hranice ACC Praha mimo TMA/CTR (MTMA/MCTR);
- Časové vymezení: **H24**;
- Klasifikace vzdušného prostoru: **třída „C“**;
- Do FL95 bude zachovaná struktura stálých tratí, která bude zredukována do jednodušší podoby (včetně CDR);
- Souvislosti s dočasně omezenými prostory - v případě potřeby budou pro jednotlivé prostory definovány FBZ (Flight Planning Buffer Zone).

- Podrobné informace dostupné na: <https://aim.rlp.cz/en/fraczech/>

Vertikální vymezení FRACZECH



ENR 6.1 - 3



Změny volacích znaků APP Brno, Ostrava a Karlovy Vary

BRNO RADAR na PRAHA RADAR

OSTRAVA RADAR na PRAHA RADAR

KARLOVY VARY RADAR na PRAHA RADAR

Úprava volacího znaku TWR Karlovy Vary - **VARY VĚŽ**

Změny byly zapracovány v mapě ICAO 1 : 500 000, která vstoupila v platnost 25. 2. 2021
(do té doby realizováno ručními opravami).

Změna vertikálních hranic MCTR/MTMA

K 25. 2. 2021 - důvodem změny je přechod MTMA na výšku AMSL

Stanoviště ATS	Prostor	Vertikální hranice
MTMA Čáslav	MTMA I Čáslav	2000 ft AMSL – FL95
	MTMA II Čáslav	2500 ft AMSL – FL95
	MTMA III Čáslav	3000 ft AMSL – FL95
MTWR Čáslav	MCTR Čáslav	GND – 5000 ft AMSL
MTMA Náměšť	MTMA I Náměšť	3000 ft AMSL – FL95
	MTMA II Náměšť	3500 ft AMSL – FL95
MTWR Náměšť	MCTR Náměšť	GND – 3000 ft AMSL
MTMA Pardubice	MTMA I Pardubice	2000 ft AMSL – FL95
	MTMA II Pardubice	2500 ft AMSL – FL95
	MTMA III Pardubice	3000 ft AMSL – FL95
MTWR Pardubice	MCTR Pardubice	GND – 5000 ft AMSL

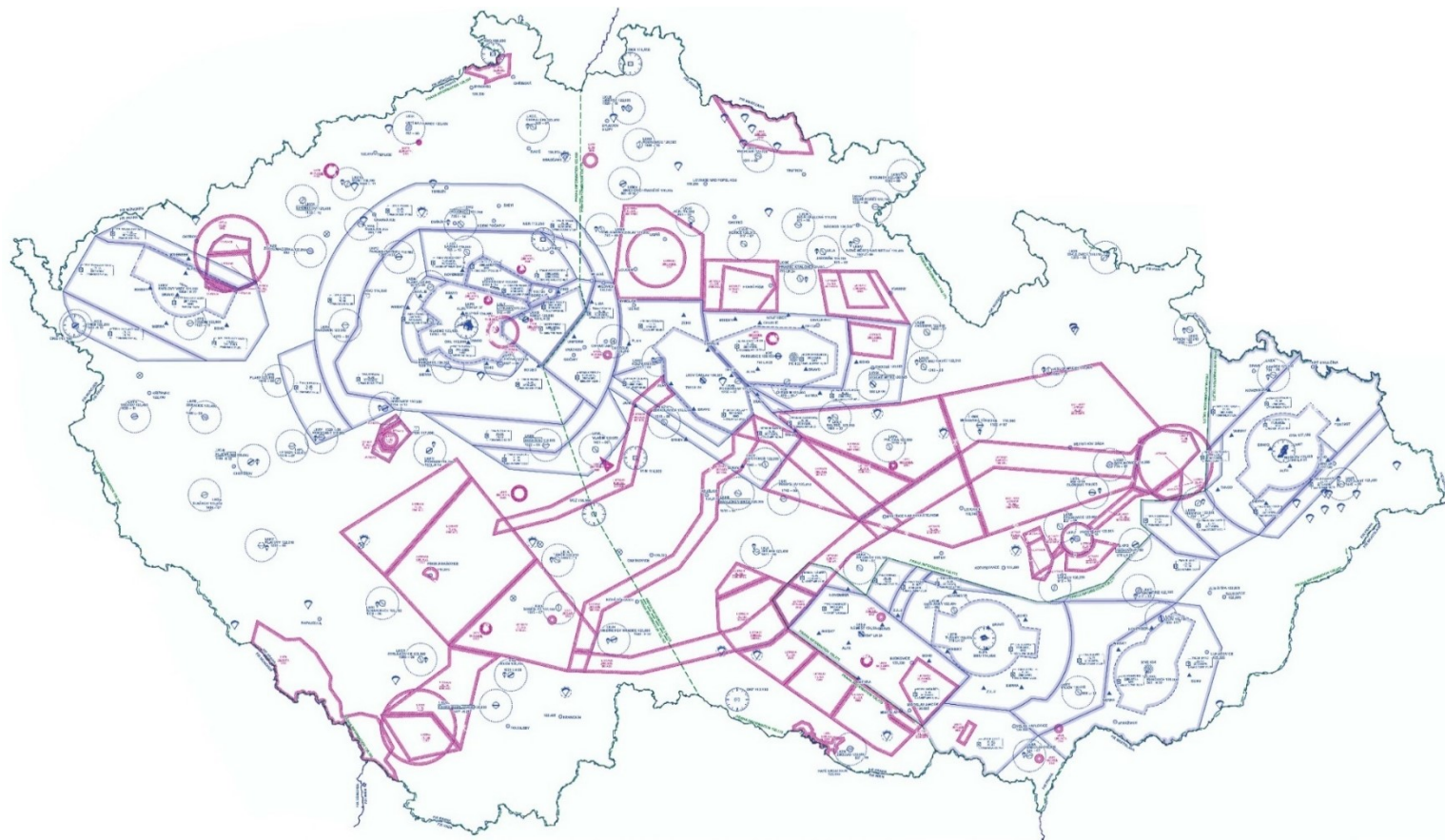
Zřízení a úprava TRA a úprava TSA22

Prostor	Vertikální hranice	Popis změny
TRA10	GND – 3000 ft AMSL	Změna vertikální hranice: dnes: GND - 1000 ft AGL (navazuje na současné MTMA Náměšť) nově: GND - 3000 ft AMSL (navazuje na nové MTMA I Náměšť). Horizontální a časové hranice (včetně stanovených omezení) se nemění. Změna prostoru TRA10 je vynucena změnou spodní hranice MTMA Náměšť.
TRA17	GND – 3500 ft AMSL	Změna vertikální hranice: dnes: GND - 1000 ft AGL (navazuje na současné MTMA Náměšť) nově: GND - 3500 ft AMSL (navazuje na nové MTMA II Náměšť). Horizontální a časové hranice (včetně stanovených omezení) se nemění. Změna prostoru TRA17 je vynucena změnou spodní hranice MTMA Náměšť.
TRA18	FL95 – FL 125	Horizontální zmenšení prostoru TRA18 (na žádost ŘLP ČR, s. p.). Vertikální a časová hranice se nemění.
TRA73	GND – 2500 ft AMSL	Vertikální změna prostoru je vynucena změnou spodní hranice MTMA Pardubice. dnes GND - 1000 ft AGL, nově: GND - 2500 ft AMSL. Horizontální a časová hranice se nemění.
TRA74	1000 ft AGL – FL95	Změna horizontální hranice TRA74 je vynucena změnou TRA78. Vertikální a časová hranice se nemění
TRA78	1000 ft AGL – FL245	Změna horizontální hranice TRA78 je vyvolána žádostí ŘLP ČR, s.p. a letiště České Budějovice ve prospěch možných letů IFR na letiště České Budějovice (LKCS). Vertikální hranice a časová hranice 1000 ft AGL - FL 75 TUE 0700 (0600) - THU 2300 (2200) a FL 75 - FL 245 MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) se nemění.
TRA79	FL95 - FL 245	Změna horizontální hranice TRA79 je vyvolána změnou TRA78. Vertikální hranice a časová se nemění.
TSA22	300ft AGL – 1000 ft AMSL	Prostor TSA22 se horizontálně, vertikálně a časově nemění, pouze se doplnil jeden bod řešící návaznost na prostor TRA78.

Zřízení TRA90 - 92

LKTRA90 ALOJZOV 49 26 12,26 N 017 03 32,99 E - Kruhový oblouk o poloměru 3,0 NM kolem ARP LKPJ - 49 24 47,11 N 017 04 43,55 E - 49 23 13,00 N 017 01 28,00 E - 49 24 11,29 N 017 00 50,81 E - 49 26 12,26 N 017 03 32,99 E	MAY – AUG (SR-SS): FL 95 FL 75 MAY – AUG (SS-SR): FL 95 5000 ft AMSL SEP – APR: FL 95 5000 ft AMSL	Činnost: OAT lety vojenských bezpilotních letadel (MIL UA) Doba: MON 0700 (0600) – FRI 2200 (2100), mimo HOL Plánovaná aktivace uvedena v AUP Podmínky vstupu: ATC CLR ATS stanoviště: FIC Praha, APP Brno Poznámky: Spravováno AMC ARP LKPJ 49 26 52,00 N 017 08 02,00 E
LKTRA91 GRYGOV 49 35 58,88 N 017 23 50,72 E - 49 34 40,89 N 017 28 59,77 E - 49 34 08,00 N 017 24 50,00 E - 49 27 43,64 N 017 12 26,28 E - Kruhový oblouk o poloměru 3,0 NM kolem ARP LKPJ - 49 29 12,73 N 017 10 53,84 E - 49 35 58,88 N 017 23 50,72 E	MAY – AUG (SR-SS): FL 95 FL 75 MAY – AUG (SS-SR): FL 95 5000 ft AMSL SEP – APR: FL 95 5000 ft AMSL	Činnost: OAT lety vojenských bezpilotních letadel (MIL UA) Doba: MON 0700 (0600) – FRI 2200 (2100), mimo HOL Plánovaná aktivace uvedena v AUP Podmínky vstupu: ATC CLR ATS stanoviště: FIC Praha, APP Brno, APP Ostrava Poznámky: Spravováno AMC ARP LKPJ 49 26 52,00 N 017 08 02,00 E
LKTRA92 DOBROCHOV 49 26 46,03 N 017 12 37,70 E - 49 25 41,60 N 017 19 41,54 E - 49 21 23,00 N 017 13 06,00 E - 49 20 44,00 N 017 10 02,00 E - 49 21 00,00 N 017 04 17,00 E - 49 24 47,11 N 017 04 43,55 E - Kruhový oblouk o poloměru 3,0 NM kolem ARP LKPJ - 49 26 46,03 N 017 12 37,70 E	FL 95 5000 ft AMSL	Činnost: OAT lety vojenských bezpilotních letadel (MIL UA) Doba: MAY – AUG: SS-SR (pouze noc) SEP – APR: MON 0700 (0600) – FRI 2200 (2100), mimo HOL Plánovaná aktivace uvedena v AUP Podmínky vstupu: ATC CLR ATS stanoviště: FIC Praha, APP Brno Poznámky: Spravováno AMC ARP LKPJ 49 26 52,00 N 017 08 02,00 E Provozovatel MIL UA zajišťuje vnitřní separaci 500 m od horizontální hranice LKTRA92.

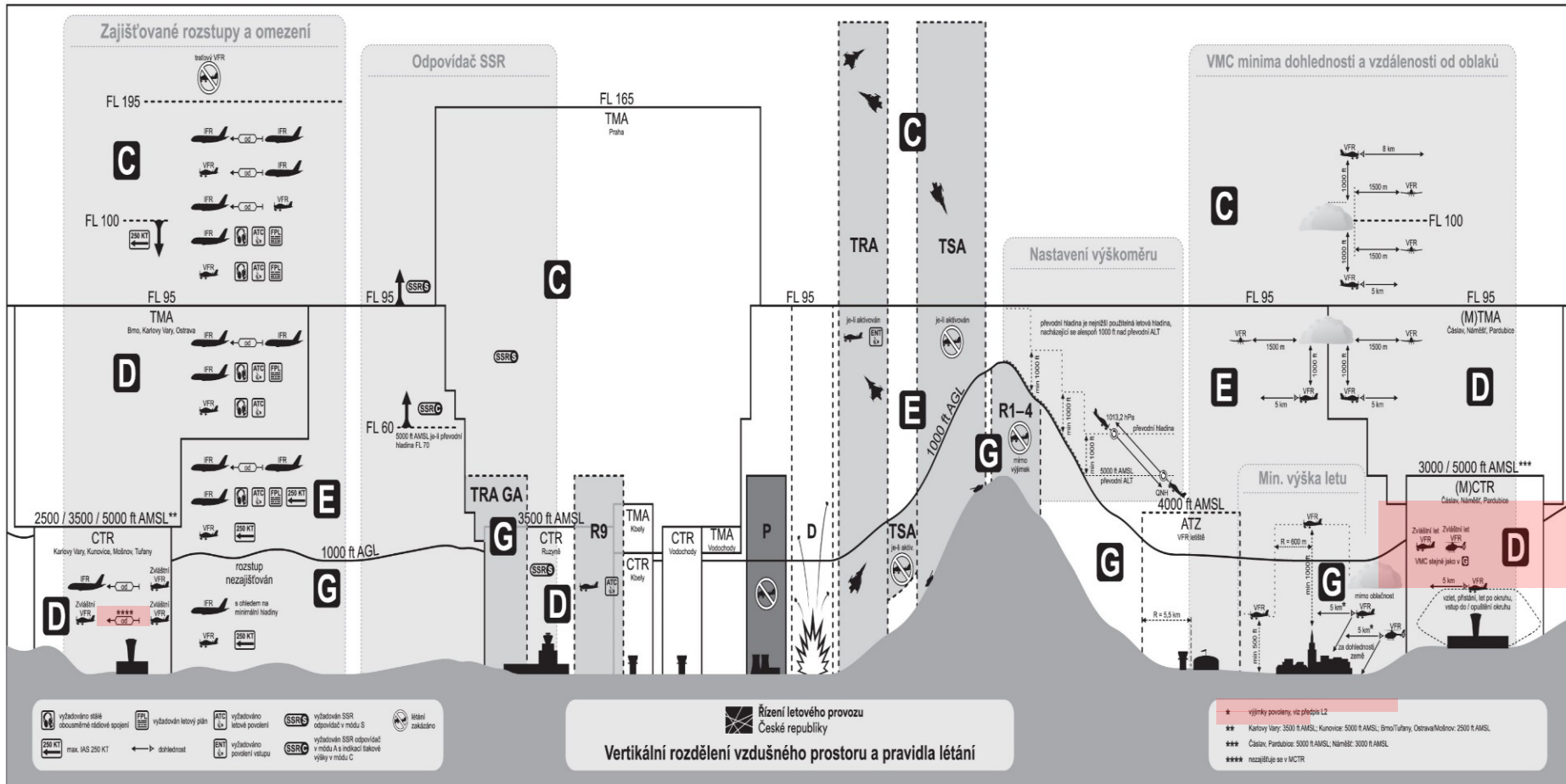
MAPA ICAO 1 : 500 000



Změny k 25.2.2021

MAPA ICAO 1 : 500 000

Změny k 25.2.2021



Řízení letového provozu České republiky

Plánované změny na rok 2022 a dále


- Komunikace s RUZYNĚ TOWER pouze v anglickém jazyce
- Zavedení prostorů TRA GA
- Zřízení AFIS České Budějovice
- Nová ATCSMA (ATC Surveillance Minimum Altitude)
- Projekt CRONOS (X – FRA)
- Zvýšení horní hranice vzdušného prostoru třídy G

Od 24.2.2022 COM s RUZYŇ TOWER pouze v EN

LKPR AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB
LKPR AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Označení a vodorovné hranice Designation and lateral limits	CTR RUZYŇ 50 14 02,98 N 014 10 32,84 E - 50 13 22,33 N 014 14 52,39 E - 50 10 32,03 N 014 32 47,42 E - 50 09 16,15 N 014 33 43,10 E - 50 06 53,26 N 014 25 52,39 E - 50 04 28,41 N 014 25 49,81 E - 50 03 10,23 N 014 28 30,47 E - kruhový oblouk o poloměru / circular arc with radius 8,5 NM kolem / around DME OKL 49 59 33,96 N 014 24 58,76 E - 50 00 06,17 N 014 20 55,49 E - kruhový oblouk o poloměru / circular arc with radius 6,5 NM kolem / around DME OKL 50 01 42,19 N 014 08 01,96 E - 50 00 38,81 N 014 04 25,41 E - kruhový oblouk o poloměru / circular arc with radius 9 NM kolem / around DME OKL 50 04 50,13 N 014 02 01,36 E - 50 06 37,44 N 014 07 57,06 E - 50 09 02,68 N 014 02 54,89 E - kruhový oblouk o poloměru / circular arc with radius 9,0 NM kolem / around DME OKL 50 14 02,98 N 014 10 32,84 E
2	Vertikální hranice Vertical limits	3500 ft AMSL GND
3	Klasifikace vzdušného prostoru Airspace classification	D
4	Volací znak stanoviště ATS ATS unit call sign Jazyk(y)/Language(s)	RUZYŇ TOWER RUZYŇ GROUND, RUZYŇ DELIVERY Pouze EN / EN only
5	Převodní výška/ Transition altitude	5 000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	NIL

AIRAC AMDT 2/22

 Air Navigation Services
of the Czech Republic

Řízení letového provozu
České republiky

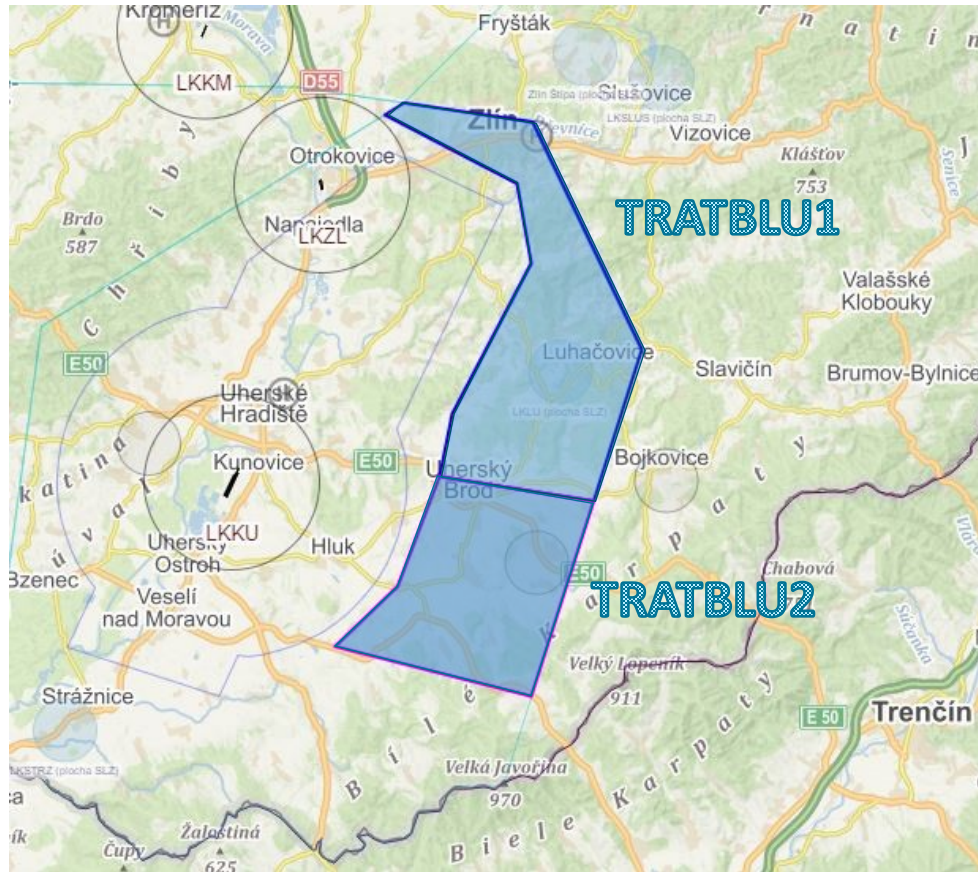
Od 24.2.2022 COM s RUZYŇ TOWER pouze v EN

TWR	RUZYŇ TOWER	378,750	HO	Pouze státní letadla bez 8,33 kHz vybavení (neřízené lety VFR takovýchto státních letadel - viz GEN 1.5.2.2) /
		335,600	HO	State aircraft without 8,33 kHz equipment only (for uncontrolled VFR flights of such state aircraft see GEN 1.5.2.2) Pouze EN / EN only
		134,560	H 24	8,33 kHz Channel Pouze EN / EN only
	RUZYŇ DELIVERY	120,060	0600-2100 (0500-2000)	8,33 kHz Channel Pouze EN / EN only Mimo provozní dobu navažte spojení s / Outside of hours of operation contact: RUZYŇ TOWER 134,560 (2100-0530 (2000-0430)) RUZYŇ GROUND 121,910 (0530-0600 (0430-0500)) ATC povolení dostupné taktéž formou DCL prostřednictvím ACARS / ATC clearance also available as DCL via ACARS
	RUZYŇ GROUND	121,910	0530-2100 (0430-2000)	8,33 kHz Channel Pouze EN / EN only Mimo provozní dobu navažte spojení s / Outside of hours of operation contact: RUZYŇ TOWER 134,560 (2100-0530 (2000-0430))
		121,500	H 24	Tísňový kmitočet/Emergency FREQ.
		118,110	HX	8,33 kHz Channel; Náhradní kmitočet/Supplementary FREQ.

Zavedení prostorů TRAGA

- **Luhačovice** (zavedení od **24. 3. 2022**)
- **Vysoké Mýto** (EST zavedení od **17. 5. 2022**)
- **Chrudim** (EST zavedení od **17. 5. 2022**)
- **Kolín** (EST zavedení od **17. 5. 2022**)
- **Podhořany** (EST zavedení od **17. 5. 2022**)
- **Zbraslavice** (EST zavedení od **17. 5. 2022**)

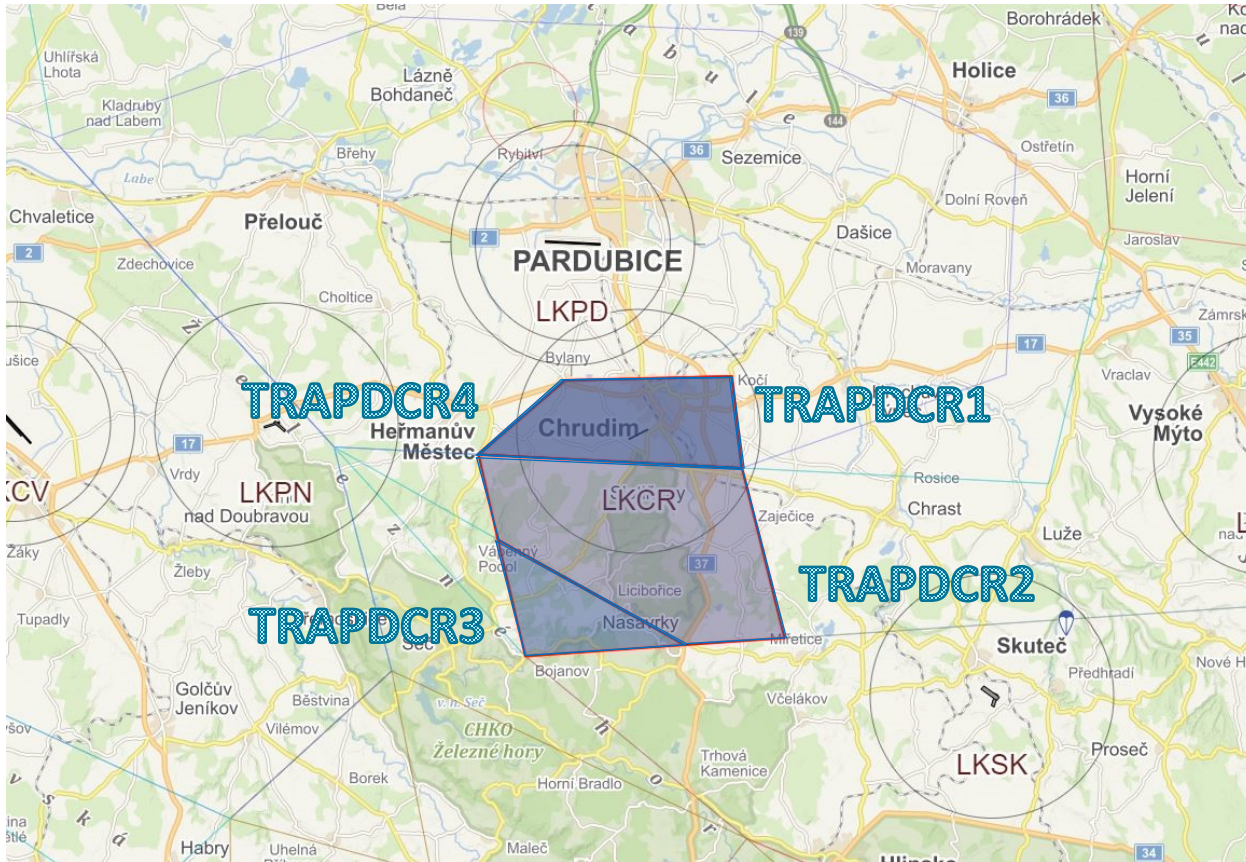
Luhačovice



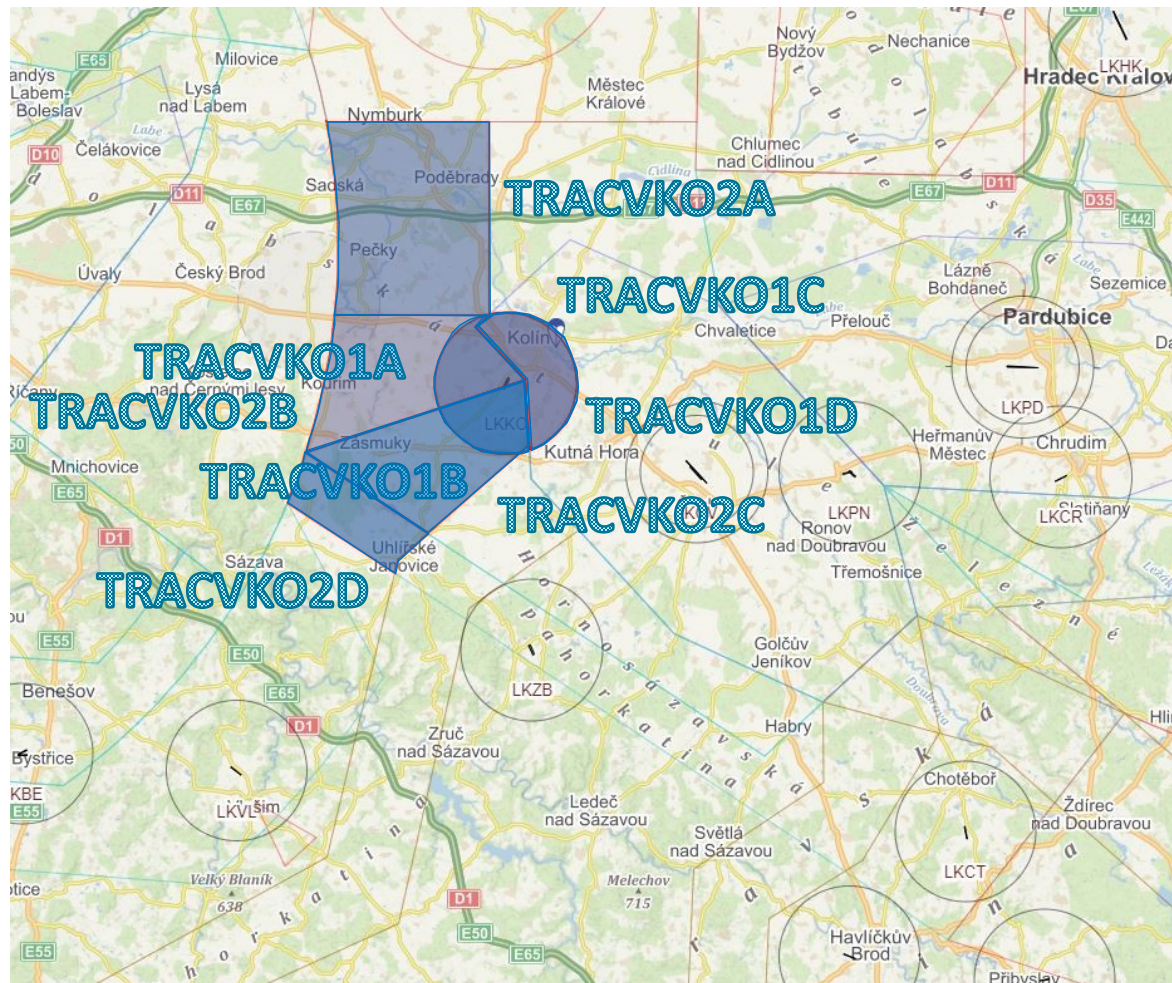
Vysoké Mýto



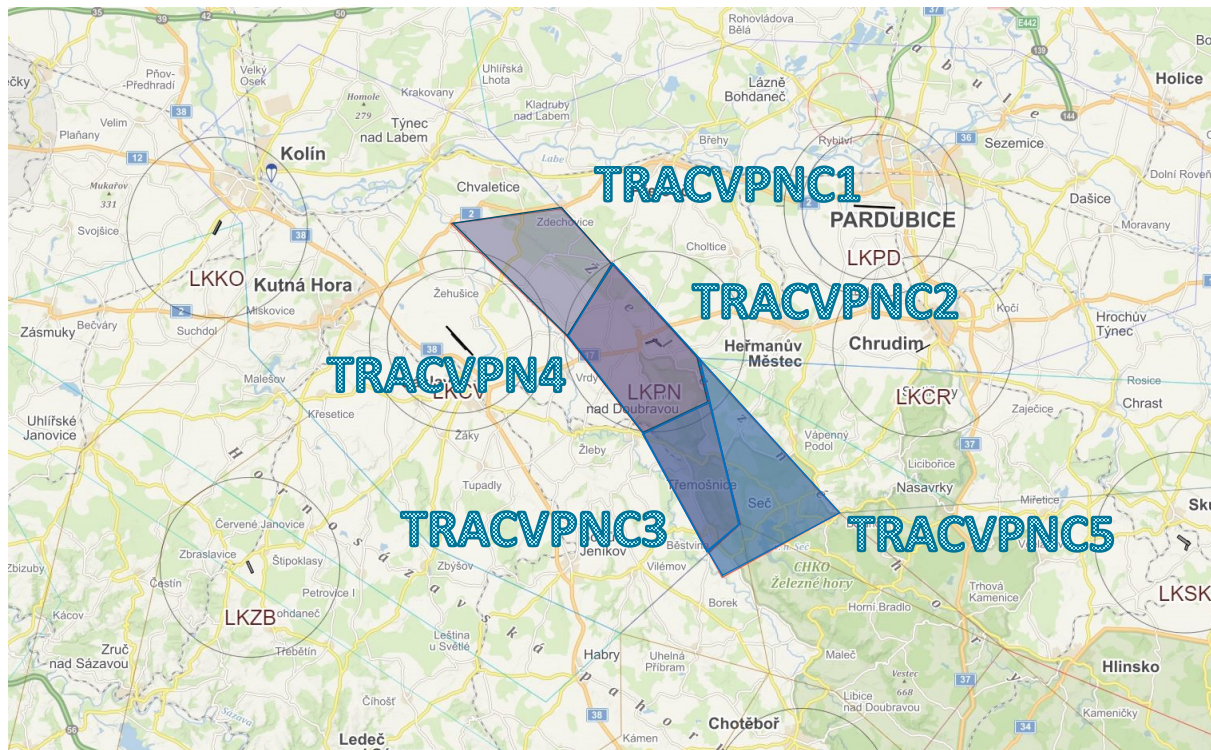
Chrudim



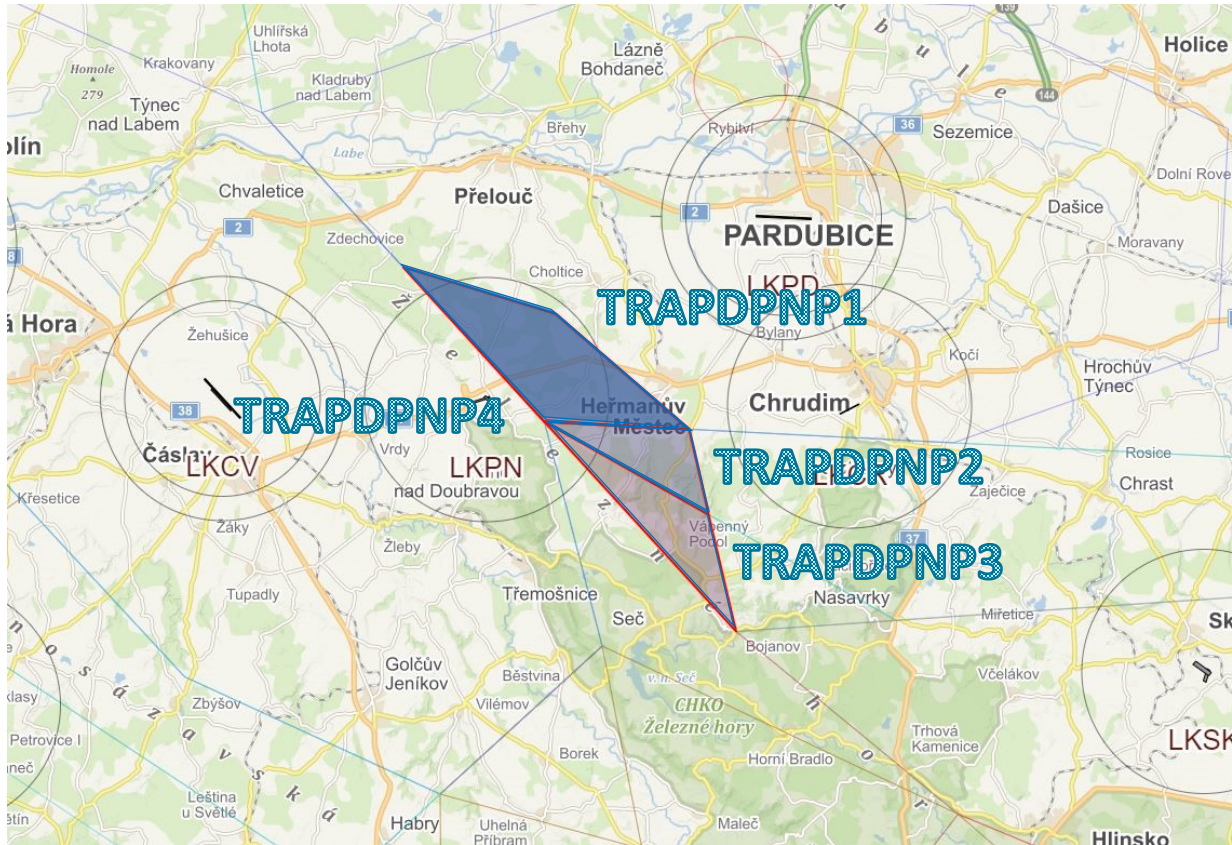
Kolín



Podhořany v MTMA/MCTR LKCV



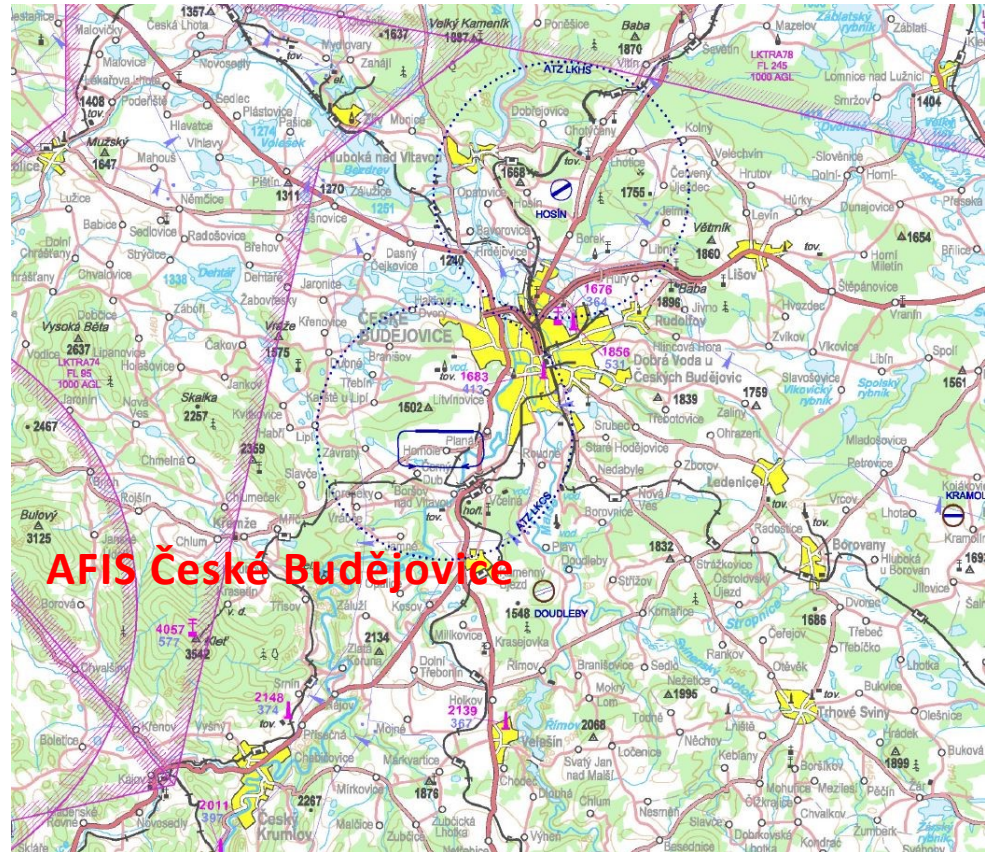
Podhořany v MTMA/MCTR LKPD



Zřízení AFIS České Budějovice

Zahájení provozu

20. 1. 2022



Řízení letového provozu
České republiky

Projekt CRONOS (X – FRA)

CRONOS CROSS – BORDER FREE ROUTE AIRSPACE (X-FRA)

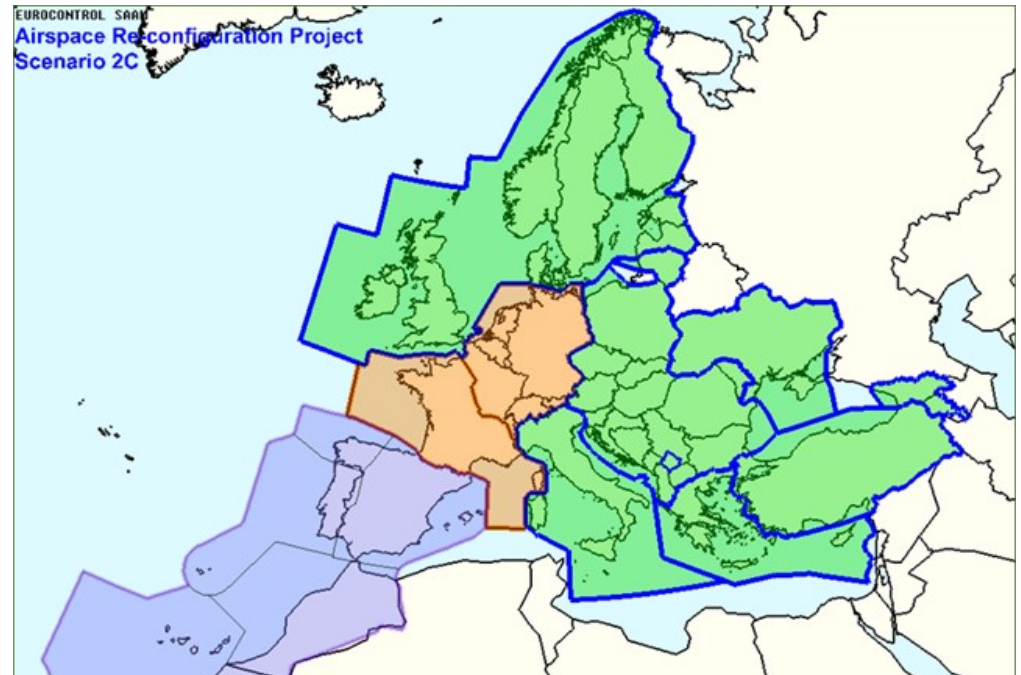
Proč děláme CRONOS?

Evropský plán rozvoje

Prováděcí nařízení 116/2021

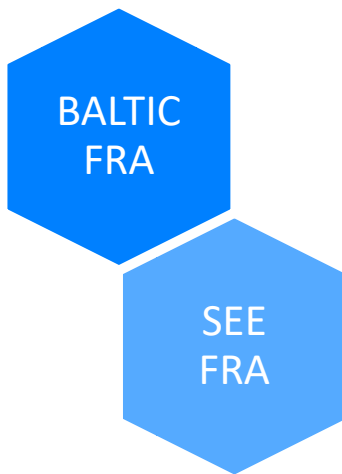
FAB CE Airspace Plan 2021

ERNIP Part 2 (2021-30)



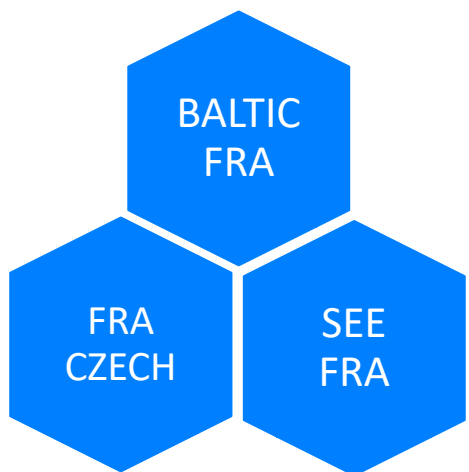
Projekt CRONOS (X – FRA)

02/2023



Projekt CRONOS (X – FRA)

Stav po připojení FRACZECH



Zvýšení horní hranice vzdušného prostoru třídy G

- Změna zahájena na základě zjištění auditu EASA
- Projekt je ve fázi počátečních konzultací s uživateli vzdušného prostoru a stanovování odpovědností za jednotlivé části projektu
- Cílový stav je zvýšení horní hranice vzdušného prostoru třídy G do FL095
- Předpokládaný termín implementace: rok 2024

Děkuji za pozornost

The background features a dark blue field with several white lines intersecting to form various geometric shapes. A large, light blue polygon is prominent in the center, and a smaller, darker teal polygon is located in the lower right quadrant.