

1 Většina nehod v letectví je způsobena:

- technickou závadou
- zeměpisnými vlivy
- lidskou chybou
- meteorologickými vlivy

2 Model "švýcarského sýra" se používá k vysvětlení:

- řetězce chyb
- stavu připravenosti pilota
- postupu pro nouzové přistání
- optimálního řešení problému

3 Kolik procent kyslíku je v atmosféře v 6000 ft?

- 12 %
- 21 %
- 78 %
- 18.9 %

4 Kolik procent dusíku je v atmosféře?

- 21 %
- 78 %
- 1 %
- 0.1 %

5 V přibližně jaké výšce je atmosférický tlak poloviční než při střední hladině moře (1013 hPa)?

- 5000 ft
- 10000 ft
- 18000 ft
- 22000 ft

6 Vzduch se skládá z kyslíku, dusíku a ostatních plynů. Jaké je přibližně procentuální složení těch ostatních plynů?

- 0.1 %
- 21 %
- 78 %
- 1 %

7 Otrava kyslíčником uhelnatým může být způsobena:

- kouřením
- alkoholem
- nezdravou výživou
- nedostatkem spánku

8 Co znamená pojem "červený black out"?

- červené vidění během záporných násobků
- chudokrevnost způsobená zraněním
- porucha barvocitu při východu a západu slunce
- nemoc z dekomprese způsobená ukvapeností

9 Otrava kyslíčником uhelnatým může být způsobena:

- zamrznutím Pitot-statického systému
- vysazením generátoru
- palivem nebo hydraulickou kapalinou
- trhlinami v tepelném výměníku

10 Co z následujícího NENÍ projevem hyperventilace?

- brnění
- křeče

- cyanóza
- poruchy vědomí

11 Který z následujících příznaků může znamenat výškovou nemoc?

- zmodrání rtů a konečků prstů
- svalové křeče v horní části těla
- modřiny na celém těle
- bolest kolen a spodní části nohou

12 Který ze smyslů je nejvíce ovlivněn výškovou nemocí?

- sluch
- hmat
- zrak
- čich

13 Od jaké nadmořské výšky obvykle lidské tělo reaguje na snižující se tlak vzduchu?

- 2000 ft
- 7000 ft
- 10000 ft
- 12000 ft

14 Jaká nadmořská výška znamená spodní mez, od které není lidské tělo schopné úplně vyrovnat vliv nízkého atmosférického tlaku?

- 7000 ft
- 5000 ft
- 12000 ft
- 22000 ft

15 Jakou funkci mají červené krvinky?

- přenos kyslíku
- imunitní obrana
- srážlivost krve
- regulace cukru v krvi

16 Co z následujícího je odpovědné za srážlivost krve?

- červené krvinky
- bílé krvinky
- krevní destičky
- cévní kapiláry

17 Jaká je funkce bílých krvinek?

- přenos kyslíku
- imunitní obrana
- srážlivost krve
- regulace cukru v krvi

18 Jaká je funkce krevních destiček?

- přenos kyslíku
- imunitní obrana
- srážlivost krve
- regulace cukru v krvi

19 Co z následujícího NENÍ rizikovým faktorem pro nástup výškové nemoci?

- darování krve
- kouření
- menstruace
- potápění

20 Anemická hypoxie může být způsobena:

- otravou kysličníkem uhelnatým
- velkými nadmořskými výškami
- alkoholem
- nízkým tlakem

21 Jaká je správná reakce, cítí-li se náhle cestující nepohodlně při traťovém letu?

- zvýšit teplotu v kabině a poskytnout mu deku
- nemluvit a zvolit větší rychlost letu
- nastavit teplotu kabiny a vyhnout se velkým náklonům
- poskytnout kyslík a vyhnout se nízkým násobkům

22 Jaký je správný výraz pro nedobrovolnou reakci organismu na podráždění receptoru?

- reflex
- redukce
- virulence
- koherence

23 Jaký je správný název systému, který, kromě jiného, řídí dýchání, trávení a tep srdce?

- autonomní nervový systém
- kritický nervový systém
- automatický nervový systém
- plicní nervový systém

24 Co je to chyba paralaxy?

- chyba v porozumění při komunikaci mezi piloty
- chybné čtení přístrojů způsobené úhlem pohledu
- nevnímání rychlosti při pojíždění
- dlouhozrakost způsobená stářím, zvláště v noci

25 Jaká vlastnost je důležitá, když si pilot vybírá sluneční brýle?

- zakřivené okraje
- nepolarizované
- nerozbitné
- bez UV filtru

26 Jaká část oka je odpovědná za barevné vidění?

- tyčinky
- čípky
- čočka
- slepá skvrna

27 Spojení středního ucha a oblasti nosu a hrdla se nazývá:

- ušní bubínek
- Eustachova trubice
- kochlea
- vnitřní ucho

28 V jaké situaci NENÍ možné vyrovnat tlak mezi středním uchem a okolím?

- při dýchání pouze ústy
- Eustachova trubice je ucpaná
- během mírného a pomalého stoupání
- všechna okna jsou zcela uzavřena

29 Srovnání náklonu po delší době zatáčení může vést k pocitu:

- ustáleného zatáčení stále ve stejném směru
- zahájení klesání
- zatáčení do opačného směru
- zahájení stoupání

30 Co z následujícího NEZPŮSOBÍ ztrátu orientace?

- let pod vlivem alkoholu
- rovný přímý let konstantní rychlostí
- pohyby hlavou při zatáčení
- turbulence v horizontálním letu

31 Zrychlení během rovného horizontálního letu může vést k pocitu:

- klesání
- stoupání
- náklonu
- letu na zádech

32 Zpomalení během rovného horizontálního letu může vést k pocitu:

- klesání
- stoupání
- náklonu
- letu na zádech

33 Jaký optický klam může být způsoben přiblížením na dráhu se sklonem do kopce?

- pilot má pocit, že přiblížení je příliš nízké, a proto se k dráze přibližuje nad správným úhlem sestupu
- pilot má pocit, že přiblížení je příliš rychlé, a proto se k dráze přibližuje nižší než normální přibližovací rychlostí
- pilot má pocit, že přiblížení je příliš vysoké, a proto se k dráze přibližuje níže než pod správným úhlem sestupu
- pilot má pocit, že přiblížení je příliš pomalé, a proto se k dráze přibližuje vyšší než normální přibližovací rychlostí

34 Jaký optický klam může nastat při přiblížení k dráze se sklonem nahoru?

- pilot je na přistání dlouhý
- pilot je na přistání krátký
- pilot přistane vedle středové čáry
- tvrdé přistání

35 K závratí dochází nejčastěji při pohybování hlavou:

- ve stoupání
- v klesání
- v přímém horizontálním letu
- v zatáčce

36 Šedé vidění bývá způsobeno:

- hyperventilací
- kladným násobkem
- únavou
- kouřením

37 Optický klam bývá většinou způsoben:

- binokulárním viděním
- barvoslepostí
- rychlými pohyby očí
- špatným výkladem mozku

38 Průměrný pokles hladiny alkoholu v krvi dospělé osoby za hodinu je přibližně o:

- 0,001
- 0,0003
- 0,003
- 0,0001

39 Co lze považovat za rizikový faktor pro cukrovku (diabetes)?

- konzumace zeleniny
- nedostatek spánku
- kouření
- nadváha

40 Rizikovým faktorem pro nemoc z dekomprese je:

- 100 % kyslík po dekompresi
- kouření
- sportování
- přístrojové potápění před letem

41 Který výrok o krátkodobé paměti je pravdivý?

- může uchovat 5 (± 2) položek na 1 až 2 minuty
- může uchovat 10 (± 5) položek na 30 až 60 sekund
- může uchovat 3 (± 1) položek na 5 až 10 sekund
- může uchovat 7 (± 2) položek na 10 až 20 sekund

42 Na přibližně jakou dobu může krátkodobá paměť uchovat informace?

- 3 až 7 sekund
- 30 až 40 sekund
- 10 až 20 sekund
- 35 až 50 sekund

43 Co je skrytá chyba?

- chyba, které se pilot dopustil aktivně a vědomě
- chyba, která má důsledek jen až po přistání
- chyba, která má okamžitý dopad na řízení letadla
- chyba, která po dlouhou dobu zůstane v systému neobjevena

44 Co znamená pojem "potvrzovací snaha"?

- přednostní hledání argumentů pro podporu vlastního myšlenkového modelu
- snaha o potvrzení každého radiotelefonního hovoru
- smyčka zpětné vazby při uzavřené komunikaci
- kritická kontrola dvojsmyslné situace za letu

45 Nepřetržitý proces sledování současné situace za letu se nazývá:

- situační povědomí
- okamžité sledování letu
- situační přemýšlení
- postup předběžné kontroly

46 S ohledem na komunikační model, jak lze zajistit použití stejného kódu při radiokomunikaci?

- přidělením zvláštní frekvence
- použitím radiotelefonní frazeologie
- použitím správné náhlavní soupravy
- použitím radiostanic certifikovaných pro letectví

47 Jakými různými způsoby lze správně řešit riziko?

- vyhnout se, snížit, převést, přijmout
- vyhnout se, ignorovat, zmírnit, snížit
- ignorovat, přijmout, převést, vyloučit
- vyloučit, vyhnout se, zmírnit, převést

48 Za jakých okolností je pravděpodobnější přijetí vyššího rizika?

- není-li k dispozici dostatek informací
- kvůli skupinově-dynamickému efektu
- při zkušebních letech kvůli vyšší hladině nervozity
- při plánování letu, je-li předpovídáno výborné počasí

49 Co znamená "posun rizika"?

- náhlá změna směru přistání, má-li dráha sklon do kopce
- seřízení sedačky za letu
- provedení skluzu na krátkém finále
- tendence přijímat vyšší riziko ve skupině

50 Jaké nebezpečné přístupy jsou často kombinovány?

- sebeuvolnění a předvádění se
- nezranitelnost a sebeuvolnění
- impulzivita a bezstarostnost
- předvádění se a nezranitelnost

51 Co je znakem přístupu předvádění se?

- pečlivá předletová prohlídka
- riskantní letové manévry pro upoutání diváků na zemi
- rychlá odevzdanost se ve složitých a kritických situacích
- důkladné vyhodnocení rizik v předem neznámých situacích

52 Co může vést k chybám lidského faktoru?

- dvojitá kontrola příslušné činnosti
- správné používání seznamu úkonů
- pochybnosti, když se něco zdá nejasné nebo dvojsmyslné
- sklon vidět to, co lze předpokládat

53 Jaká je nejlepší kombinace povahových rysů s ohledem na individuální přístup a chování pilota?

- introvertní – stabilní
- introvertní – nestabilní
- extrovertní – stabilní
- extrovertní – nestabilní

54 Samolibost je rizikem kvůli:

- velkému počtu chyb, kterých se lidé normálně dopouštějí
- zvýšené automatizaci v pilotní kabině
- lepší možnosti výcviku pro mladé piloty
- vysoké poruchovosti technických systémů

55 Ve kterém místě diagramu je zobrazena ideální hladina vyburcování? Viz obr. (HPL- 002) P = výkonnost A = vyburcování / stres

- bod A
- bod B
- bod C
- bod D

56 Ve kterém místě diagramu se nachází přetížený pilot? Viz obr. (HPL-002) P = výkonnost A = vyburcování / stres

- bod A
- bod B
- bod C
- bod D

57 Která z následujících vlastností je ovlivněna stresem? 1. pozornost 2. soustředěnost 3. odpovědnost 4. paměť

- 1
- 1, 2, 3
- 2, 4
- 1, 2, 3, 4

58 Která odpověď týkající se stresu je správná?

- stres a jeho různé příznaky jsou pro bezpečnost letu bezvýznamné
- každý reaguje na stres stejným způsobem
- stres může nastat, i když se zdá, že daný problém nemá řešení
- výcvik a zkušenosti nemají žádný vliv na výskyt stresu