

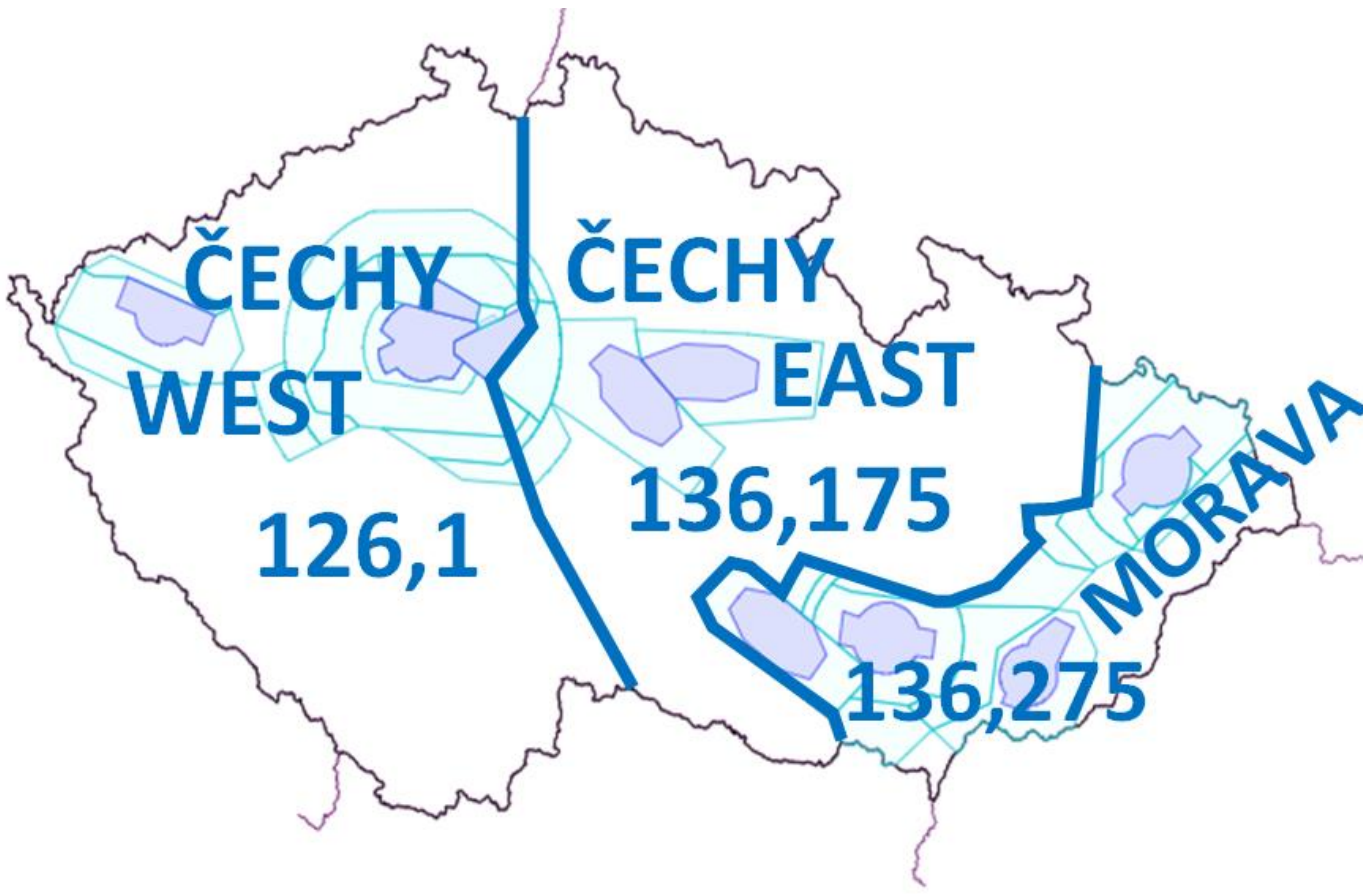
# Letové informační středisko FIC Praha

Seminář ŘLP pro GA 2021

Ing. Michal Dvořák

Vedoucí FIC Praha

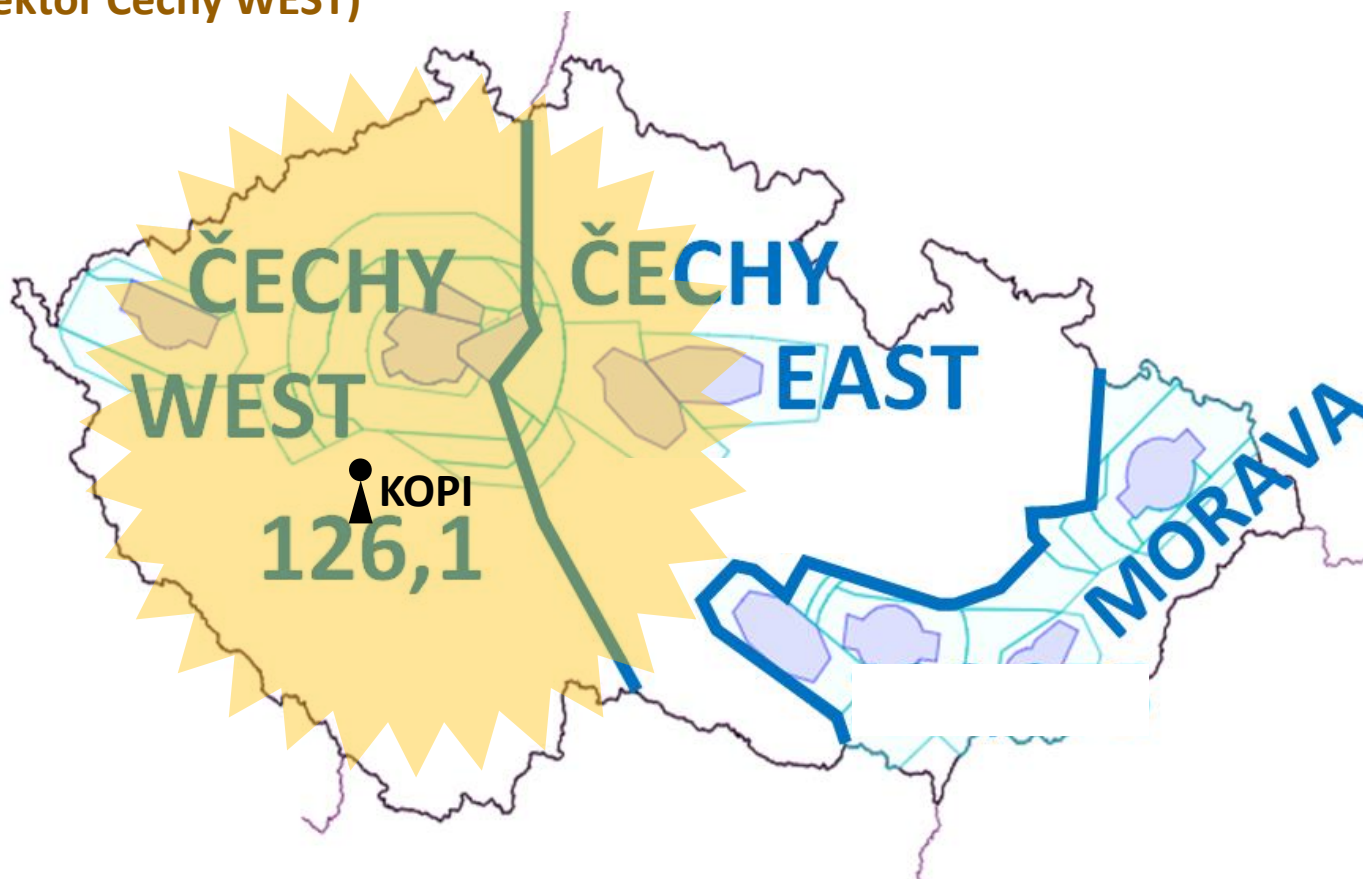
# 1) KOMUNIKACE s FIC PRAHA



# 1) KOMUNIKACE s FIC PRAHA

3

PRAHA INFORMATION 126,100 MHz\*  
(sektor Čechy WEST)

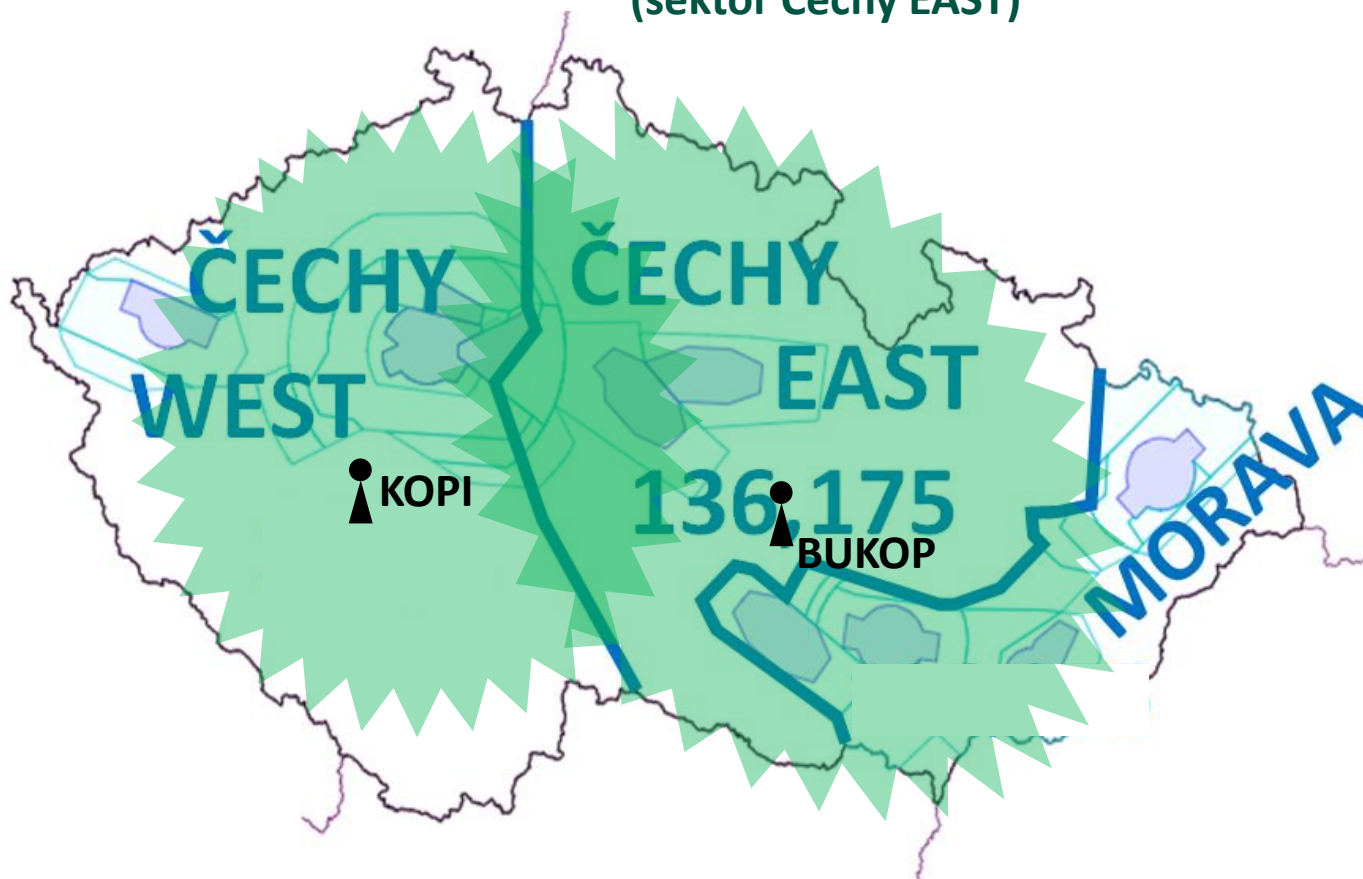


\* Ilustrační znázornění radiového krytí, skutečný příjem je ovlivněn geografickými podmínkami a aktuální výškou

Řízení letového provozu  
České republiky

# 1) KOMUNIKACE s FIC PRAHA

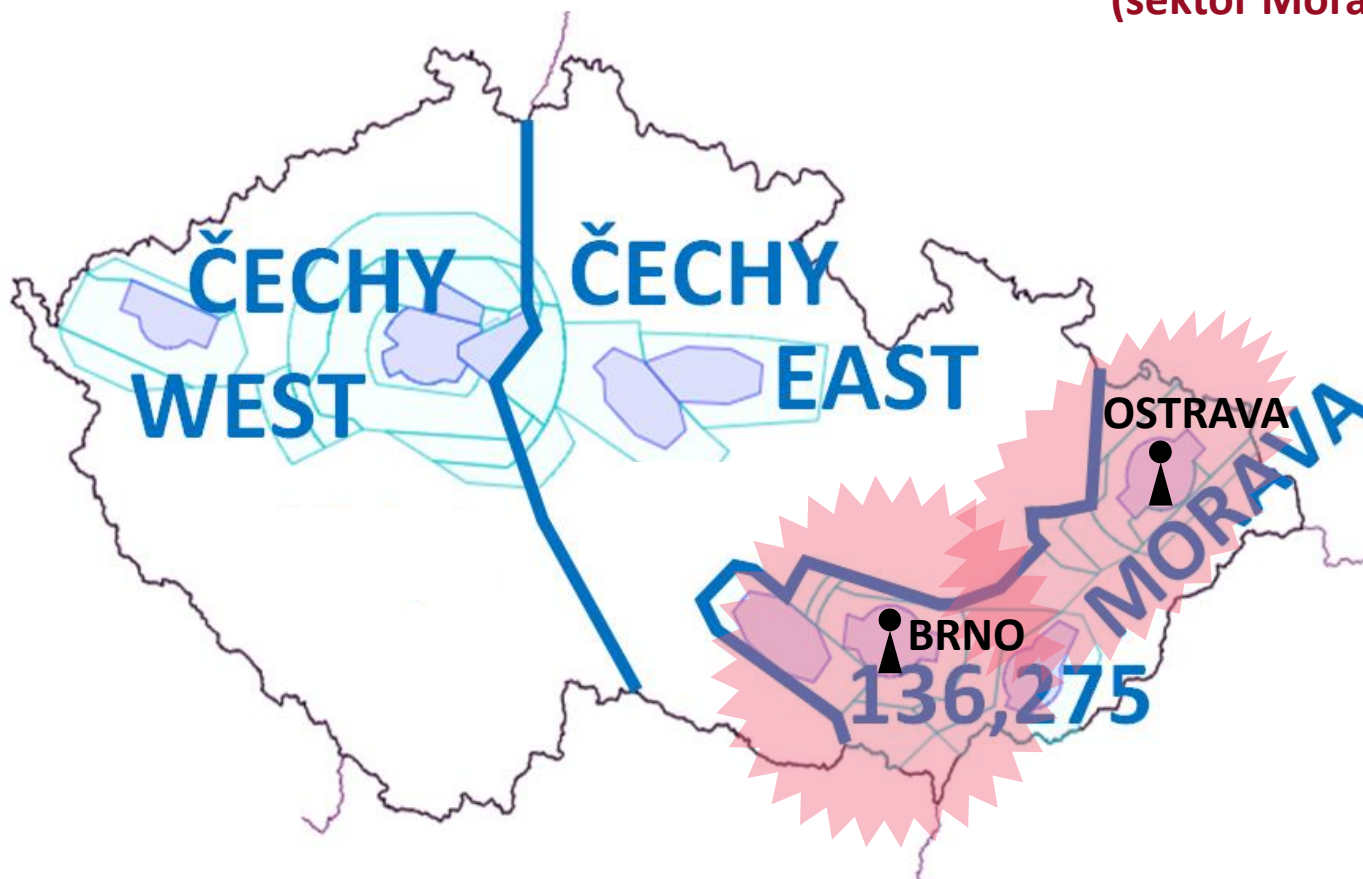
PRAHA INFORMATION 136,175 MHz\*  
(sektor Čechy EAST)



\* Ilustrační znázornění radiového krytí, skutečný příjem je ovlivněn geografickými podmínkami a aktuální výškou

# 1) KOMUNIKACE s FIC PRAHA

**PRAHA INFORMATION 136,275 MHz\***  
(sektor Morava)



\* Ilustrační znázornění radiového krytí, skutečný příjem je ovlivněn geografickými podmínkami a aktuální výškou



# 1) KOMUNIKACE s FIC PRAHA

*Špičkové dny  
letního provozu:*

ATS poskytovány  
ze 3 pracovišť



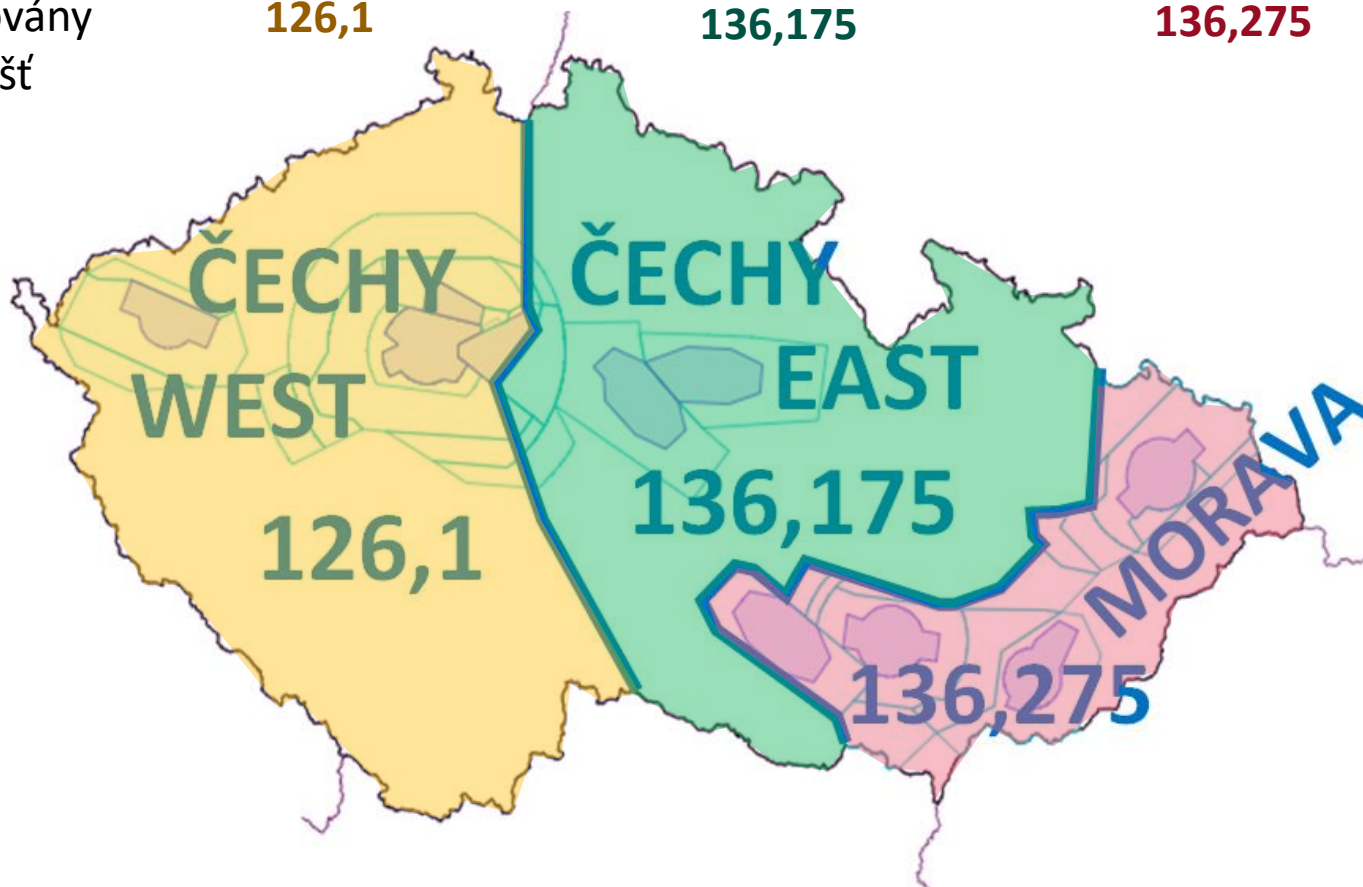
126,1



136,175



136,275



# 1) KOMUNIKACE s FIC PRAHA

Většina dnů  
s běžným provozem:

ATS poskytovány  
ze 2 pracovišť

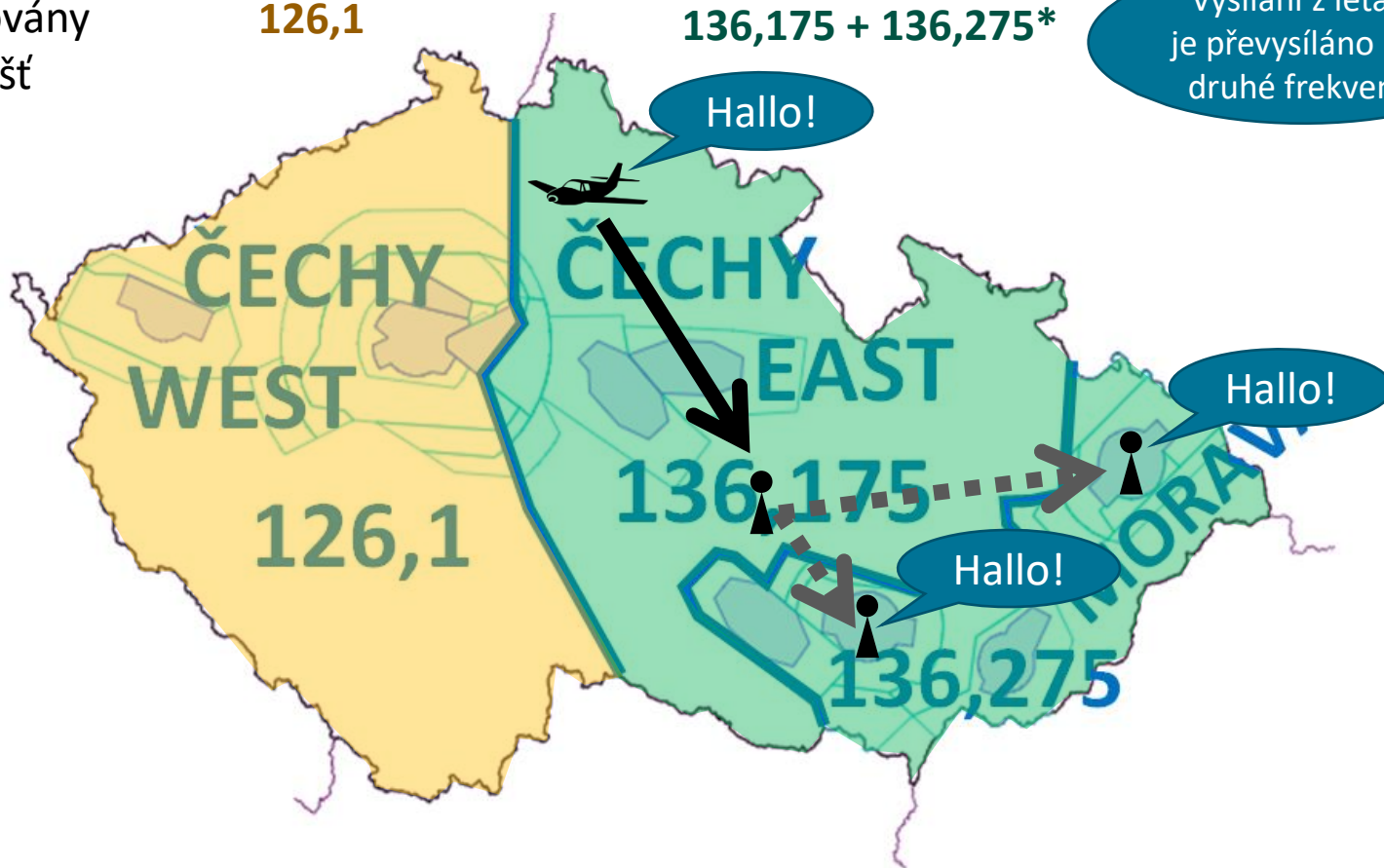


126,1



136,175 + 136,275\*

\*Vysílání z letadla  
je převysíláno i na  
druhé frekvenci



# 1) KOMUNIKACE s FIC PRAHA

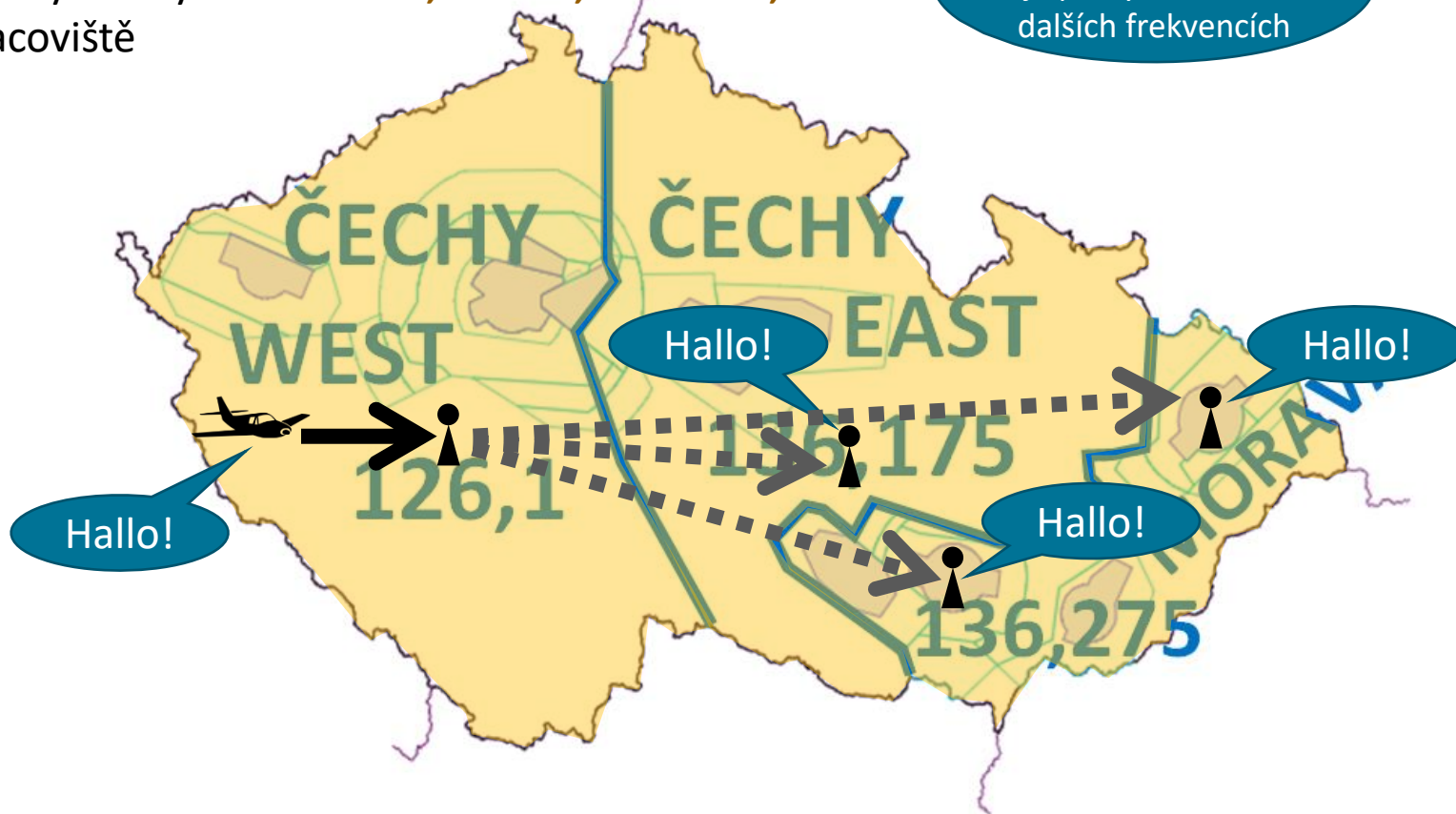
*Noc, dny s minimem provozu:*

ATS poskytovány z 1 pracoviště



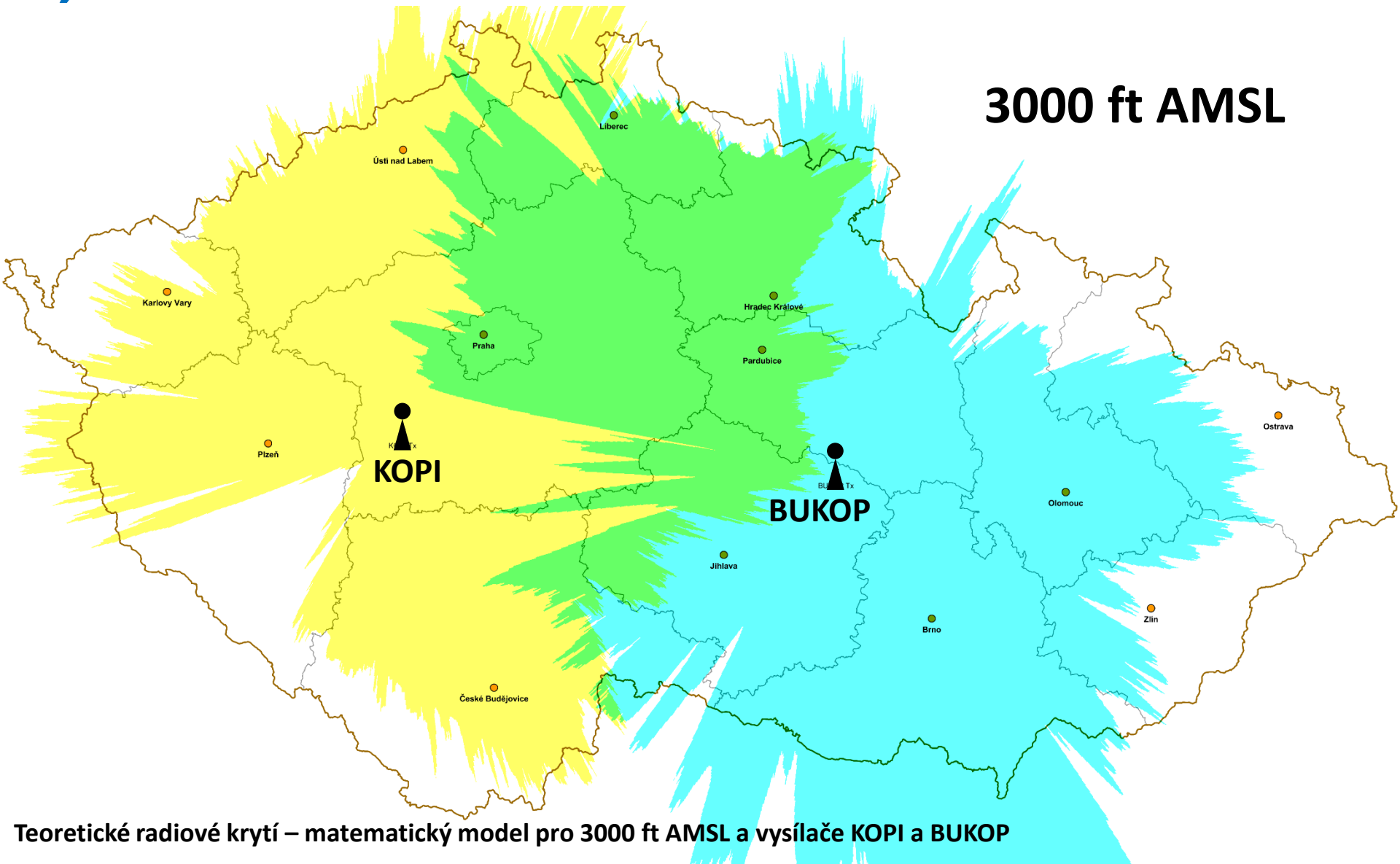
**126,1 + 136,175 + 136,275\***

\*Vysílání z letadla je převysíláno i na dalších frekvencích





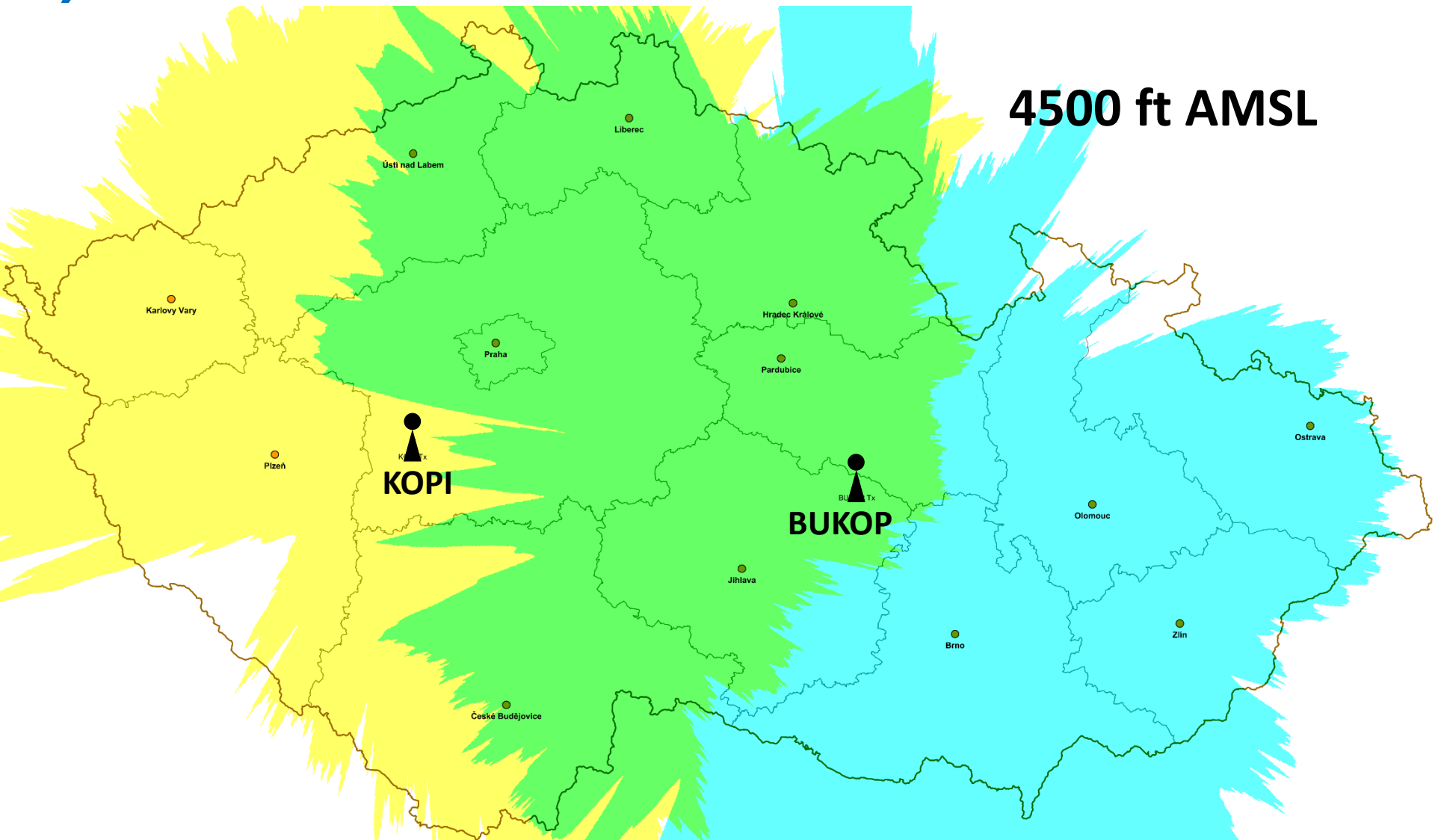
# 1) KOMUNIKACE s FIC PRAHA



3000 ft AMSL

Teoretické radiové krytí – matematický model pro 3000 ft AMSL a vysílače KOPI a BUKOP

# 1) KOMUNIKACE s FIC PRAHA



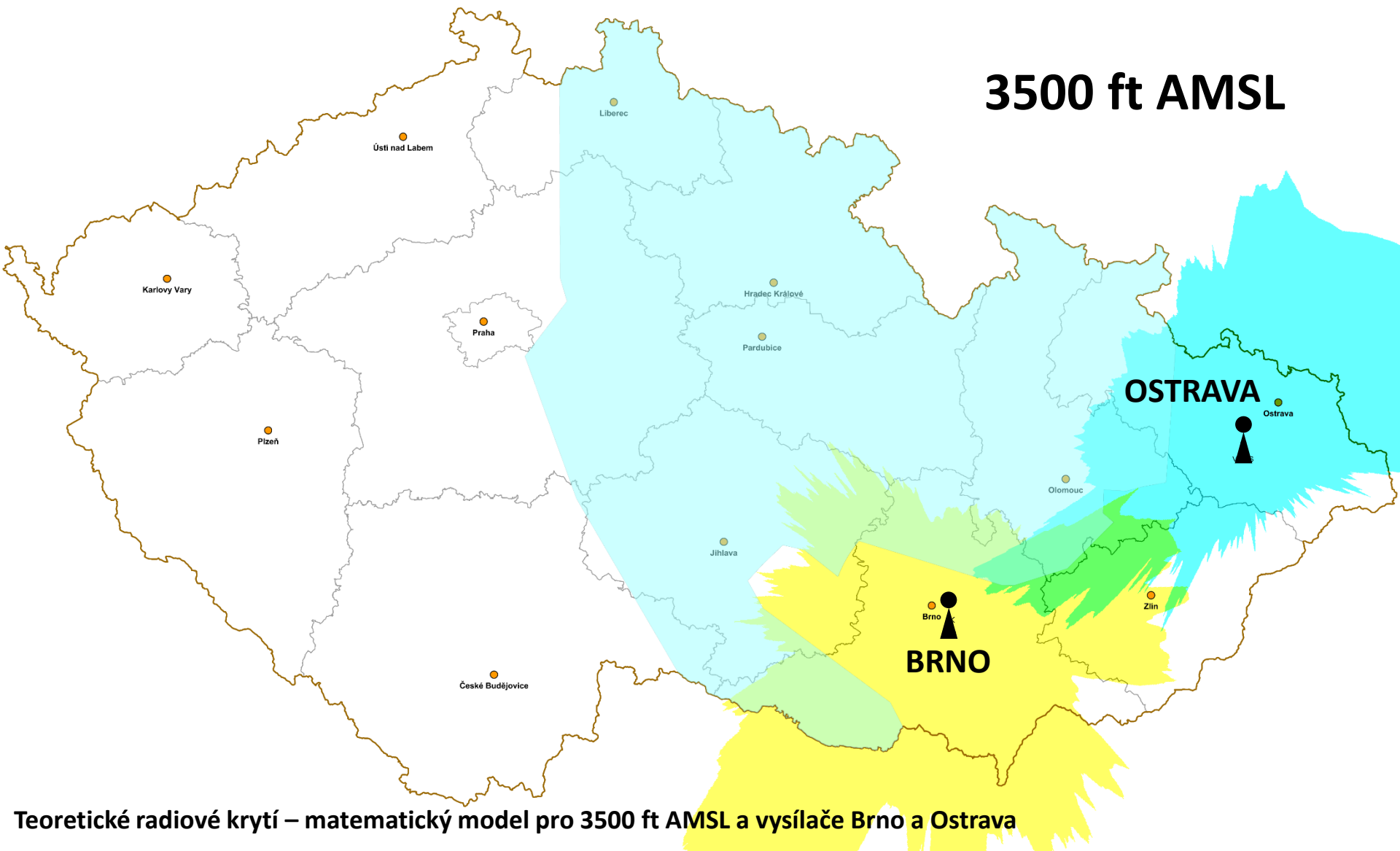
4500 ft AMSL

KOPI

BUKOP

Teoretické radiové krytí – matematický model pro 4500 ft AMSL a vysílače KOPI a BUKOP

# 1) KOMUNIKACE s FIC PRAHA



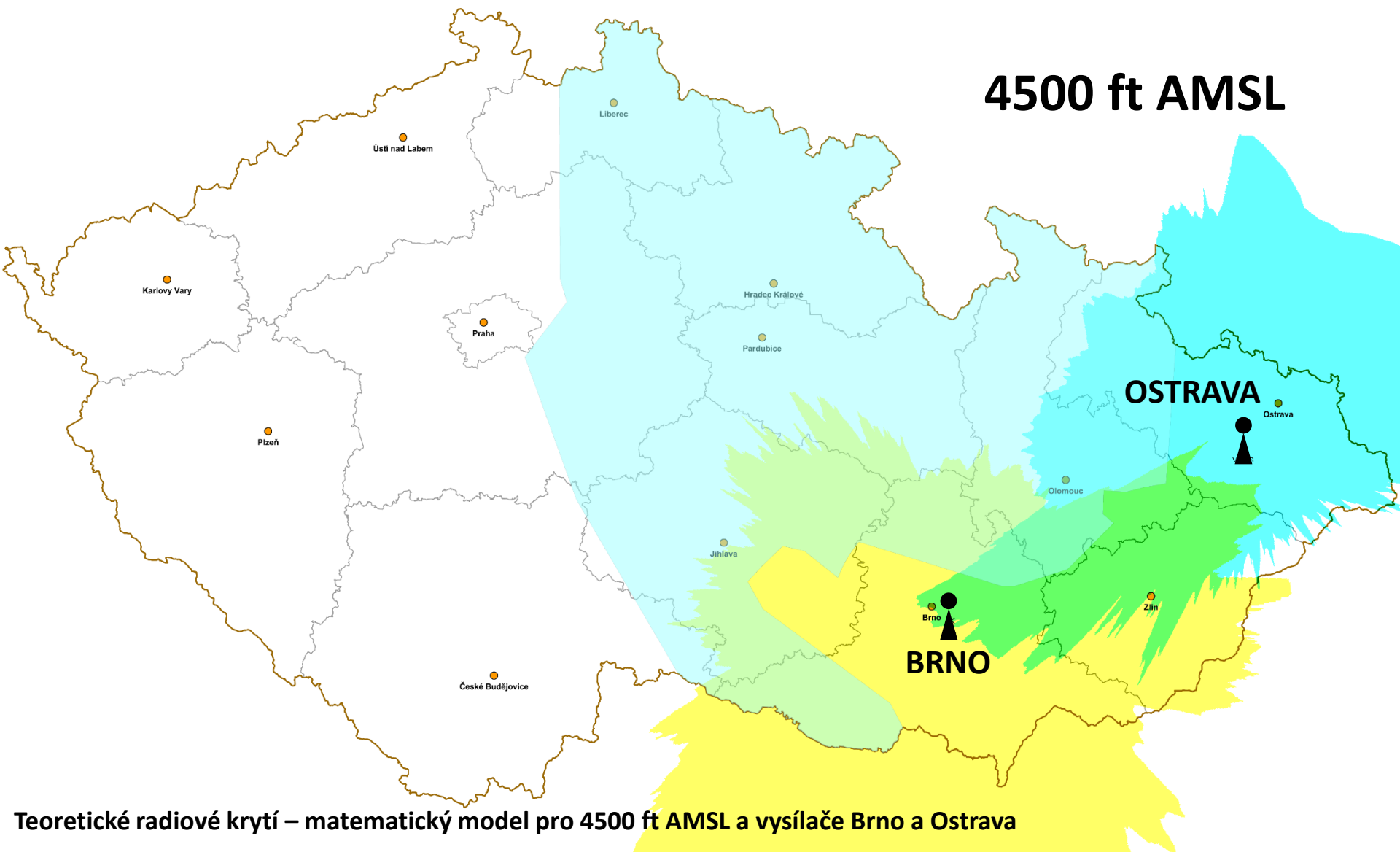
3500 ft AMSL

**OSTRAVA**

**BRNO**

Teoretické radiové krytí – matematický model pro 3500 ft AMSL a vysílače Brno a Ostrava

# 1) KOMUNIKACE s FIC PRAHA



4500 ft AMSL

OSTRAVA

BRNO

Teoretické radiové krytí – matematický model pro 4500 ft AMSL a vysílače Brno a Ostrava

# 1) KOMUNIKACE s FIC PRAHA

13

## DOPORUČENÍ:

- Ladíte se vždy na správnou frekvenci podle sektoru
- Při špatném spojení zkuste sousední frekvenci
- Předejte základní údaje o vašem letu (KDO, CO, ODKUD, KAM)
- Opuštění frekvence pouze oznamujte, sami se včas ladíte na další stanoviště



# 1) KOMUNIKACE s FIC PRAHA

14

## SLUŽBY:

- Jakékoliv informace užitečné pro průběh letu
- Na vyžádání pilota
- Z vlastní iniciativy FIC, je-li to proveditelné
- Nezavazuje pilota odpovědnosti za průběh letu, vyhnutí se prostorům apod.

## 2) PROSTORY

Publikované v AIP/AIP SUP (AMC manageable TRA, TSA):

- Publikovaná doba – uvedena v AIP
- Plánovaná doba – uvedena v AUP/UUP a AisView
- Skutečná doba aktivace – v reálném čase, pouze na stanovištích ATS (po frekvenci/telefonicky)

**Informace o aktivaci prostoru platí 15 minut!**

## 2) PROSTORY

### Omezené prostory publikované prostřednictvím NOTAM:

- NOTAM se vydává zpravidla 7 dnů předem
- Uvedeny v AUP (část F) a AisView
- Plánovaná doba – uvedena v NOTAM
- Aktivace/rušení – telefonicky cestou FIC
- Skutečná doba aktivace - pouze na stanovištích ATS, platí 15 minut

## 2) PROSTORY

### Navigační výstrahy publikované prostřednictvím NOTAM:

- Lze vydat i bezprostředně před zahájením činnosti
- Vždy v AisView,
- v AUP pouze, pokud jsou vydány do 10:00 UTC D-1
- Již se neaktivují, plánovaná doba uvedená v NOTAM = skutečná doba aktivace
- Zahájení PJE je však nutno oznámit 20 min. předem, informaci o PJE lze ověřit na FIC Praha

# 2) PROSTORY

## PJE v ATZ:

- „Padáček“ nebo navigační výstraha
- GND - FL95
- Zjistit info na frekvenci RADIO / AFIS / FIC PRAHA !

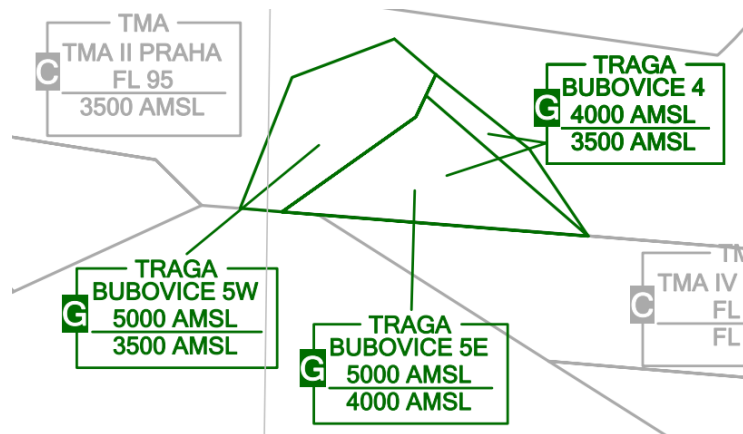




# 2) PROSTORY

## TRA GA:

- Publikované v AIP
- Neuvádějí se v AUP
- Info o aktivaci na příslušných stanovištích ATS/RADIO
- V době aktivace prostor třídy G, možno vstoupit za dodržení podmínek (RMZ apod.)



# 3) LETOVÝ PLÁN

- Kromě povinných případů doporučujeme vždy, když chcete mít zajištěno poskytování pohotovostní služby
- Důrazně doporučujeme pro NOČNÍ LETY
- Nutno řádně provádět změny/zrušení FPL před letem
- Za letu nelze ukončit FPL do jiného státu
- Nedoporučujeme ukončovat za letu FPL, pokud jste během letu zaznamenali jakékoliv komplikace

The image shows a screenshot of a flight plan (FPL) form. The form is titled 'LETOVÝ PLÁN' and 'FLIGHT PLAN'. It contains various fields for flight details, including origin, destination, aircraft type, and flight level. The form is partially obscured by a semi-transparent text box containing the bullet points from the list. The form is yellow and white, with a blue header.



# 4) POHOTOVOSTNÍ SLUŽBA

- **Pomoc letadlu v nouzi**
- **Spolupráce se službou pátrání a s dalšími stanovišti**
- **Nebojte se ozvat!**
- **Popište svůj problém, společně jej vyřešíme!**



# Děkuji za pozornost...

... a za využívání našich služeb

