



AKTUÁLNÍ INFORMACE Z LKBE

PLUS KRÁTKÉ BEZPEČNOSTNÍ ŠKOLENÍ



Změny LŘ LKBE k 01/2021 :

Provozní doba: 1 APR - 31 OCT 0800 – 1500
1 NOV - 15 DEC 0900 – 1300
6 JAN - 31 MAR 0900 – 1300
Prodloužení provozní doby je možné na vyžádání 48 hodin předem

Pohybová plocha - fyzikální vlastnosti:

RWY		Rozměry (m)	
Označení	Zem. směr	RWY	pás RWY
06	060 st.	23 x 720	60 x 780
24	240 st.	23 x 720	60 x 780
09	090 st.	18 x 750	60 x 810
27	270 st.	18 x 750	60 x 810

Změny LŘ LKBE k 01/2021 :

Ukazatele, návěsti: Ukazatel směru větru je 90 m ZSZ od TWR, osvětlený ukazatel směru větru je 65 m SZ od RWY 06/24. Návěstní plocha je 65 m Z od TWR.

Světelná zařízení: RWY 06/24 a TWY C jsou vybaveny světelným zabezpečovacím zařízením pro provoz VFR noc

Náhradní zdroj elektrické energie pro SSZ je umístěn u TWR

Změny LŘ LKBE k 01/2021 :

RWY 06/24: postranní denní značení obdélníky bílé barvy, SSZ: postranní světelné řady a prahové příčky . Zimní značení a křížení s TWY červenobílými kužely

TWY: TWY A, B a D jsou vyznačeny modrobílými kužely, TWY C modrobílými kužely a SSZ

Náhradní letiště pro noční lety VFR

PRAHA - RUZYNĚ LKPR

Nadmořská výška: 376m / 1234 ft

Volací značka:

Kmitočet :

RUZYNĚ RADAR nebo RUZYNĚ INFORMATION

118,310 MHz

Ruzyně věž:

134,560 MHz

Ruzyně Ground:

121,910 MHz

RWY: 06/ 24 - rozměry 3715 x 45 m (beton)

12/ 30 - rozměry 3250 x 45 m (beton)

GEO: 325° DIST: 48,5km

Změny LŘ LKBE k 01/2021 :

Zvláštní ustanovení :

- a) Piloti všech provozovatelů, kteří používají letiště Benešov, musí být s tímto letištním řádem seznámeni, řídit se jím a pokyny služby PI ve všech otázkách leteckého provozu na letišti a v jeho ATZ.
- b) Provoz všech provozovatelů na letišti Benešov musí být v maximální míře podřízen ekologickým hlediskům tak, aby hluk zejména vzlétajících letounů nezhoršoval životní prostředí v přilehlých obcích.
- c) Místní činnost je možná v pracovní dny od 7.30 do západu Slunce, nejpozději ale do 21.00 hod.; o sobotách, nedělích a svátcích od 9.00 do západu Slunce, nejpozději ale do 20.00 hod. (údaje jsou v místním čase - LT).

Místní letová činnost letounů a vrtulníků je podmíněna uzavřením koordinační dohody s provozovatelem letiště Benešov; pokud tomu tak není, uplatňuje se zvláštní sazba přistávacího poplatku. Místní letovou činností se rozumí více než dva opakované lety po okruhu s mezipřistání/přistáním a aerovleky LKBE - LKBE

Noční provoz LKBE – info z letištního řádu :

Provoz VFR noc:

Platí ustanovení pro provoz VFR den s těmito změnami:

- používají se výhradně RWY 06/24 a TWY C.
- minimální přízemní dohlednost 5 km, není-li provozovatelem či službou PI stanoveno minimum vyšší
- spodní základna oblačnosti 1000 ft AGL.

Provoz VFR noc je možný pouze po uzavření koordinační dohody s provozovatelem letiště, upravující podmínky prodloužení provozní doby letiště.



Noční provoz LKBE – dodatek koordinační směrnice:

Místní letová činnost v prodloužené provozní době letiště je povolena pouze letadlům, která mají v osvědčení hlukové způsobilosti uvedenou hodnotu hladiny hluku při vzletu maximálně 73 EPNdB.

Jednotlivé přílety v prodloužené provozní době letiště jsou povoleny letadlům, která mají v osvědčení hlukové způsobilosti uvedenou hodnotu hladiny hluku při vzletu maximálně 78,5 EPNdB.

Služby provozovatele letiště pro leteckou činnost v režimu VFR noc (prodloužení provozní doby letiště) je třeba objednat písemně (e-mailem) nejméně dva pracovní dny předem (nejpozději do 15.00 hod. LT).

Noční provoz LKBE – provozní doba a poplatky:

Provozní dobu letiště je možné pro místní letovou činnost denně kromě soboty resp. prvního ze dvou po sobě jdoucích dnů volna (státní svátky atp.) a dnů, kdy není poskytována služba RADIO. V sobotu resp. první ze dvou po sobě jdoucích dnů volna jsou v režimu VFR noc možné pouze jednotlivé přílety.

Organizace provozu s využitím SSZ:

VFR den: individuální žádost - obslouží PI - přist. poplatek: 150 Kč

místní činnost - obslouží PI - přist. poplatek: 150 Kč + 500 Kč za každou započatou hodinu

VFR noc: místní činnost, individuální přílet, odlet i mimořádný přílet - obslouží PI v případě potřeby objednavatel zajistí 1 osobu do bezpečnostního družstva

V případě překážky na straně provozovatele letiště může po dohodě objednavatel zabezpečit službu PI vlastním proškoleným pracovníkem + další osobou do bezpečnostního družstva

Výše poplatků VFR noc: 700 Kč za započatou hodinu + 150 Kč za přistání

mimořádný přílet 900 Kč (jeden let. provozovatel max. 1x za jednu noc)



Dráhový systém a pojiždění na LKBE :

Obrázky z LŘ LKBE

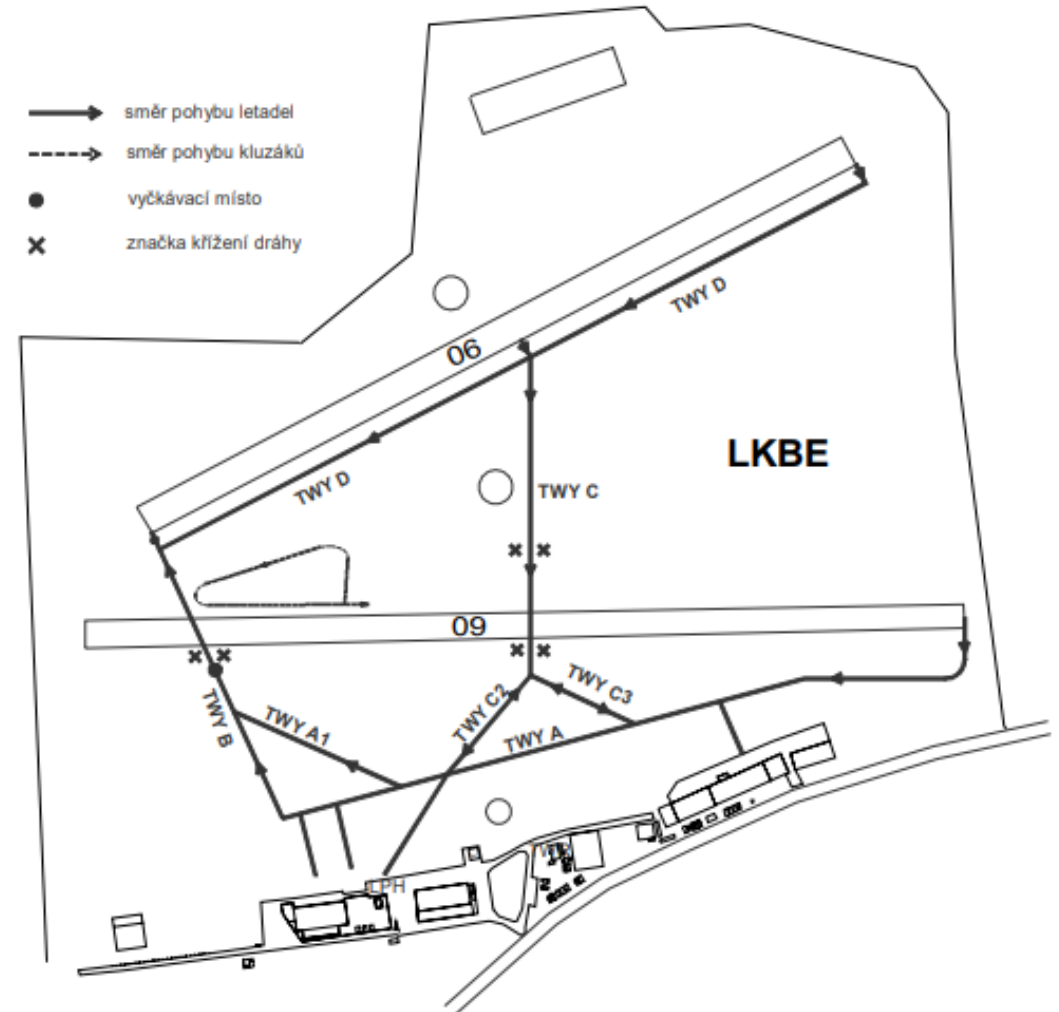
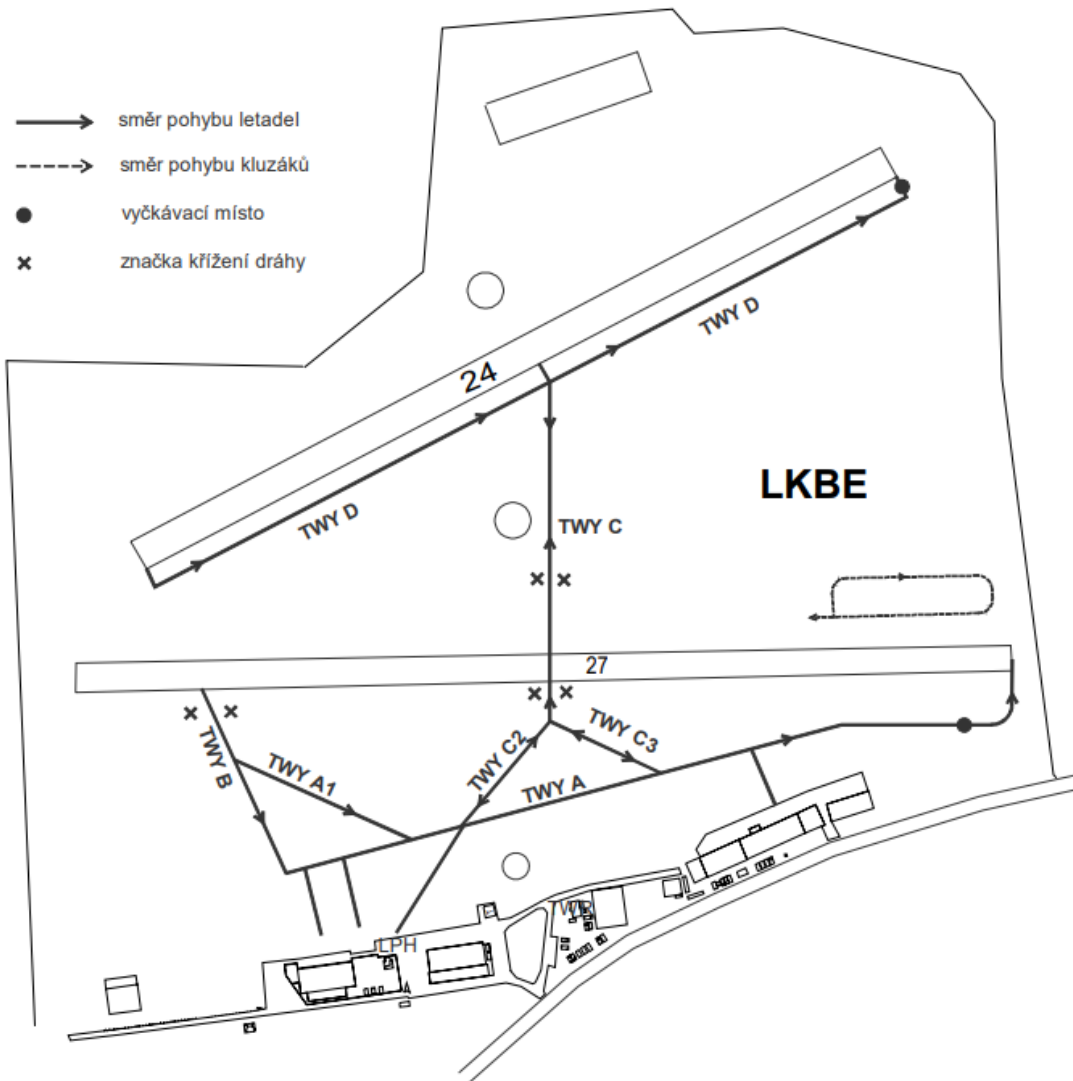


Schéma okruhu na dráhu 06

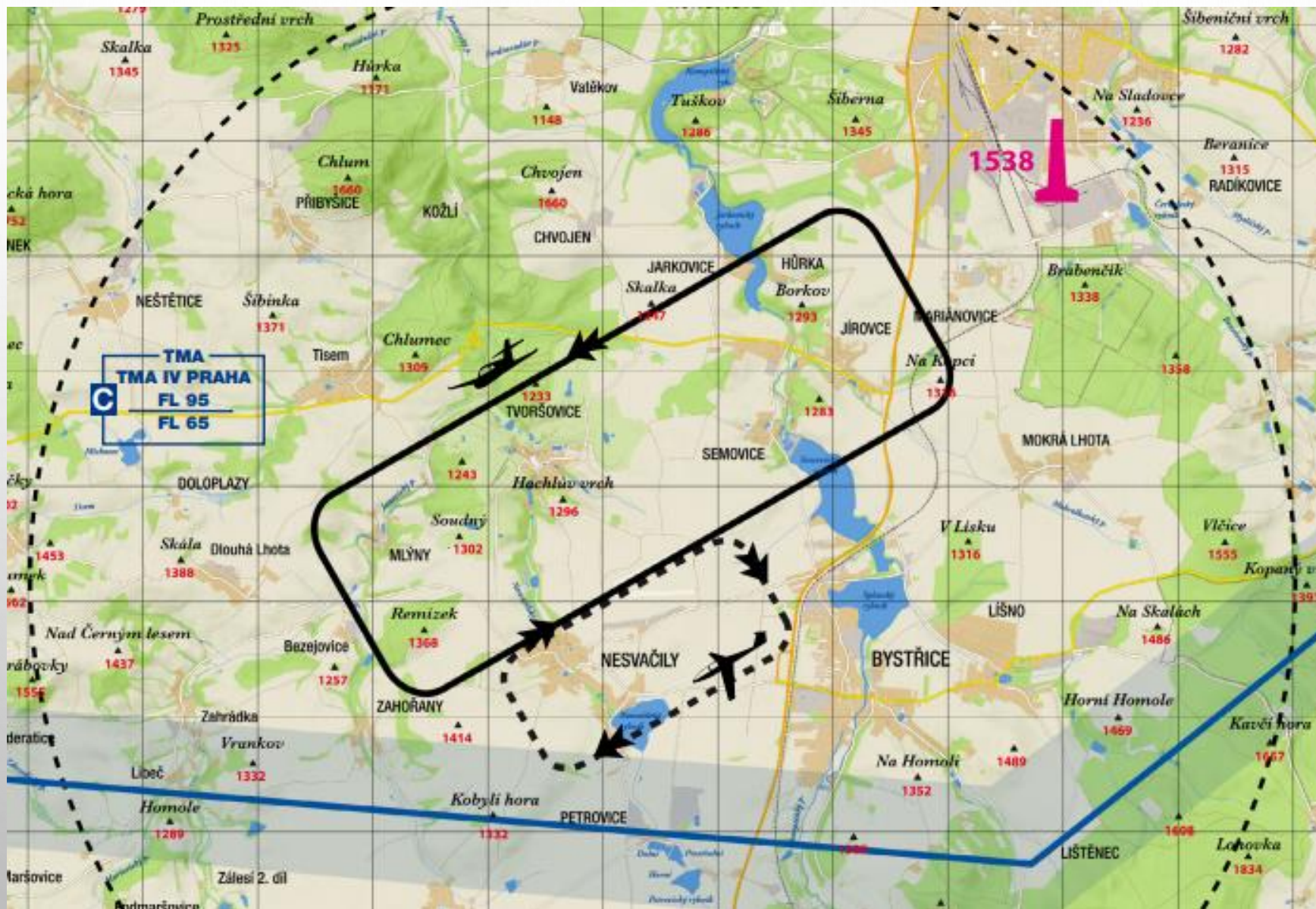


Schéma okruhu na dráhu 27



Schéma okruhu na dráhu 09

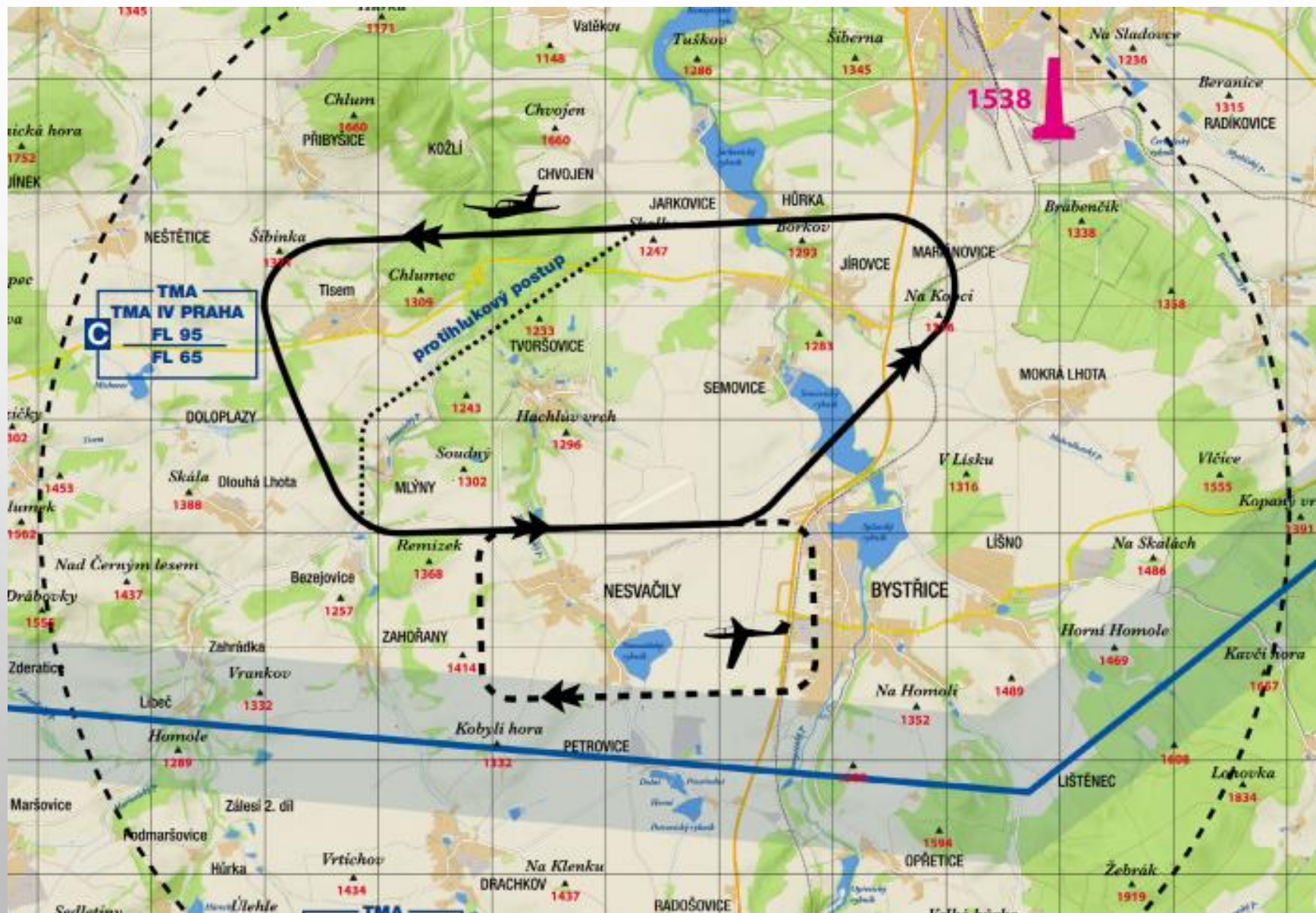
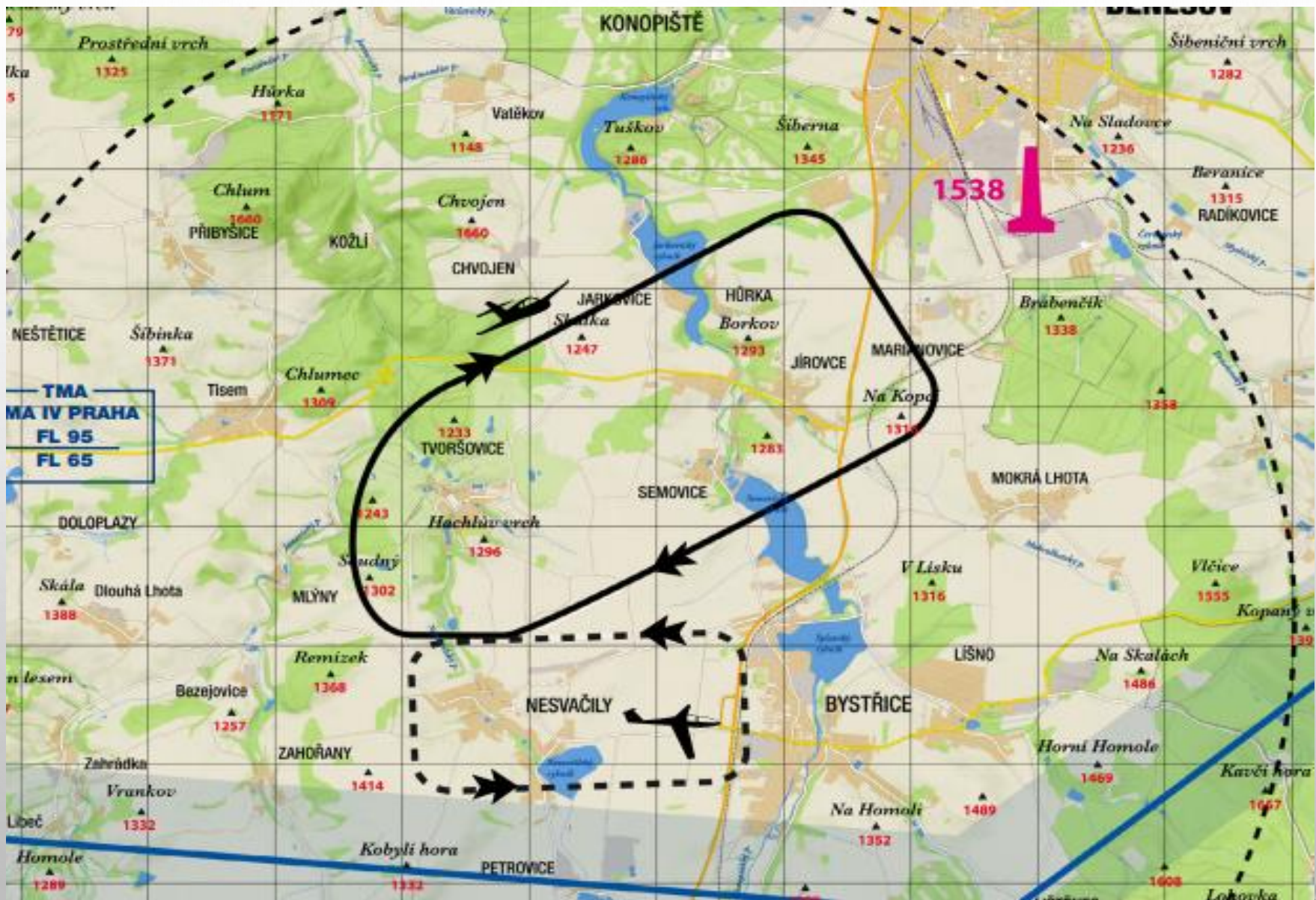
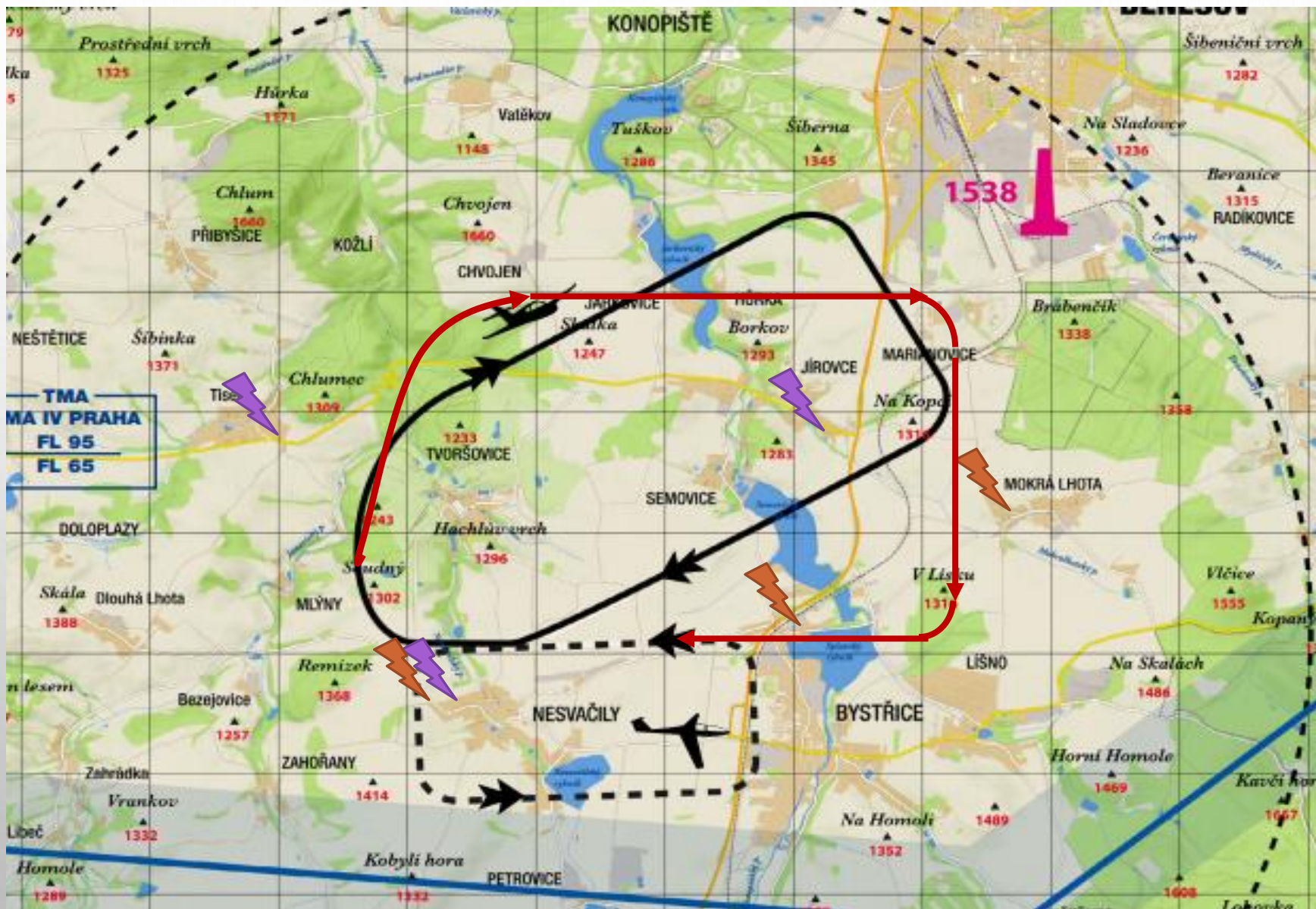


Schéma okruhu na dráhu 24



Odkud chodí stížnosti na provoz ?

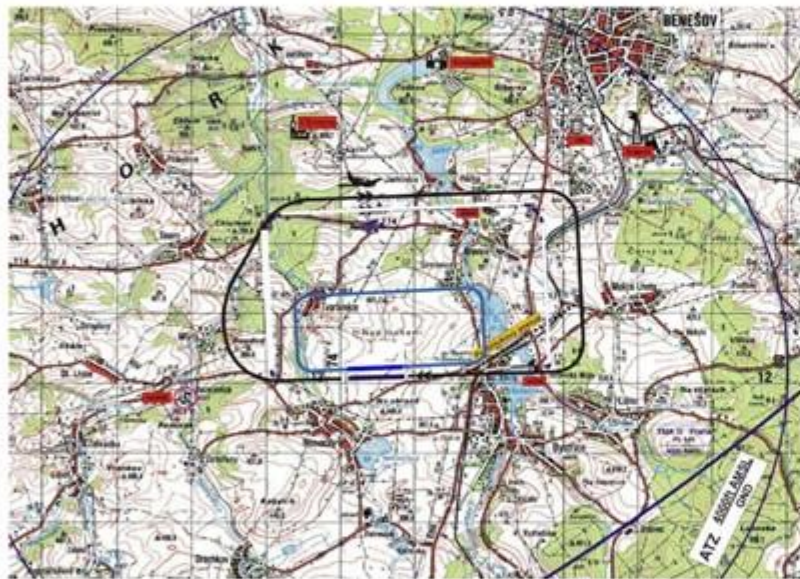


Při létání na
dráhu 06/24

Při létání na
dráhu 09/27

Popis okruhu na dráhu 27

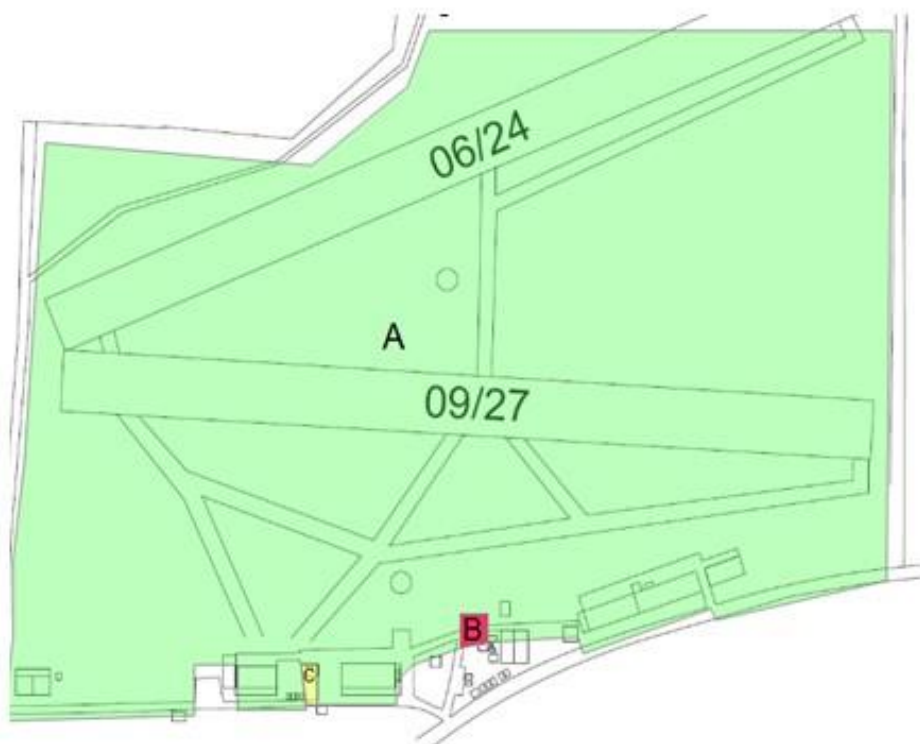
Okruh RWY 27



- Provoz GLD ze stripu bude létat malé pravé okruhy.
- ACFT budou provádět obvyklý vzlet až do okamžiku 2.zatáčky, která je severněji než obvykle.
- 3. zatáčka se provádí nad statkem Mariánovice .
- Dle vlastního uvážení lze pokračovat z polohy base-leg protihlukovým postupem . Při této variantě brát ohled na letouny před vámi (zkrácení trasy).
- Nebo provést 4. zatáčku nad lesem Lísek a souběžně s hrází Splavského rybníka provést finále 27. Rozpočet na přistání musí být proveden tak, aby nad zastavěnou částí obce nemusel být použit zvýšený výkon motoru.

OPAKOVÁNÍ BEZPEČNOSTI NA AD

Školení osob s přístupem do neveřejného prostoru AD



Veřejné a neveřejné prostory AD

- Neveřejnými prostory letiště jsou **pohybová plocha, odbavovací plochy, dílny, hangáry, a neveřejné prostory provozovatelů (kanceláře, učebny apod.)**
- **Odbavovací plocha mezinárodních letů v době probíhajícího odbavení.**
- **Čerpací stanice LPH**

Rozdělení AD LKBE na veřejný a neveřejný prostor

OPAKOVÁNÍ BEZPEČNOSTI NA AD

Povinnost každé osoby vstupující do neveřejného prostoru mít "oči a uši", čili všímat si všech podezřelých jevů nasvědčujících páchání činnosti ohrožující bezpečnost letectví. Krádeže, vandalismus, opilství a drogování, nestandardní chování neznámých osob a pod. Při zjištění jakýchkoliv podezřelých okolností toto oznámit zodpovědné osobě (instruktor nebo mechanik ve službě, případně toto ohlásit dispečerovi podávání informací). Veškeré své jednání činit tak aby především neohrozil svoji bezpečnost nebo bezpečnost ostatních.

- **Práva osob s přístupem**

- Smí vstupovat do neveřejného prostoru
- Smí doprovázet do neveřejného prostoru osoby, které k tomu nemají oprávnění

- **Povinnosti osob s přístupem**

- Zodpovídají za bezpečnost doprovázených osob a dohlíží aby se nedopustili protiprávního jednání
- Je pozorný, všímá si okolí a podezřelých osob
- Jakékoliv podezřelý případ protiprávního jednání nahlásí

OPAKOVÁNÍ BEZPEČNOSTI NA AD

OSOBY S PŘÍSTUPEM

Osoby s přístupem (ti co prošli tímto proškolením) mají právo vstupovat samostatně do neveřejných prostorů AD a vpouštět tam osoby bez přístupu za předpokladu, že po celou dobu pobytu v neveřejném prostoru budou pod jejich dohledem, zamezí jejich případnému protiprávnímu jednání a zajistí jejich bezpečnost.



Rozdělení protiprávních činů

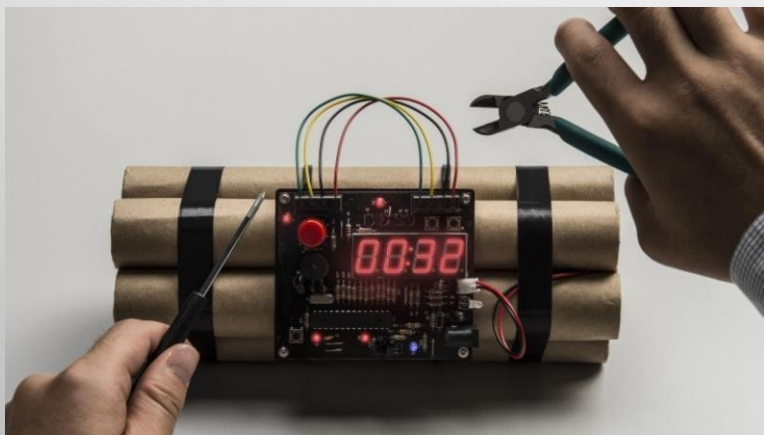
- Kriminální přečiny
 - ✓ Krádež
 - ✓ Vandalismus
 - ✓ Výtržnost
- Přečiny proti bezpečnosti letectví
 - ✓ Únos letadla
 - ✓ Letadlo jako zbraň
 - ✓ Vyhrožování
 - ✓ Bomba v letadle nebo na AD
 - ✓ Sabotáž



OPAKOVÁNÍ BEZPEČNOSTI NA AD

Při zjištění podezřelých okolností nasvědčujících páchání protizákonného jednání na úseku GA musí osoba s přístupem:

1. Nahlásit tuto skutečnost svému FI, dispečerovi nebo mechanikovi ve službě aniž by ohrozila svoji bezpečnost
2. Nahlásí tuto skutečnost na linku 158
3. Pokusí se všemi způsoby zabránit protizákonnému jednání.



Konec prezentace

LETECKÁ ŠKOLA
BemoAir

Děkuji za pozornost

Letiště
Benešov
LKBE

