

# LETIŠTNÍ ŘÁD



V Bystřici dne: 1. 1. 2018

Jaromír Fatka  
VLP

Vladimír Hadač  
ředitel Letiště Benešov příspěv. org.

**LETIŠTĚ BENEŠOV**  
257 51 Bystřice u Benešova  
IČO:66781931 Tel.:317 793 330



**Použité zkratky:**

AAL	Nad úrovní letiště
AD	Letiště
AGL	Nad úrovní země
AK	Aeroklub
ALT	Nadmořská výška
APP	Přiblížovací stanoviště řízení nebo řízení přiblížení nebo přiblížovací služba řízení
ASDA	Použitelná délka pro přerušovaný vzlet
ATZ	Letištní provozní zóna
CTR	Řízený okrsek
DIST	Vzdálenost
FL	Letová hladina
GEO	Zeměpisný nebo pravý kurs
GND	Zemský povrch
ELEV	Výška bodu na povrchu země, měřená od střední hladiny moře
HO	Služba je k dispozici podle potřeb provozu
LDA	Použitelná délka pro přistání
LMU	Letecká mimořádná událost
LT	Místní čas
LŘ	Letištní řád
NDB	Nesměrový radiomaják
NIL	Žádný nebo nemám nic co bych vám poslal
PI	Poskytování/poskytující informace
QFE	Tlak vzduchu vztahený k nadmořské výšce letiště (nebo nadmořské výšce prahu vzletové a přistávací dráhy)
QNH	Nastavení tlakové stupnice výškoměru pro získání nadmořské výšky letadla, které je na zemi
RWY	Vzletová a přistávací dráha
TODA	Použitelná délka pro vzlet
TORA	Použitelná délka pro rozjezd
ULL	Ultralehké letouny (SLZ)
VHF	Velmi krátké vlny (30 až 300 MHz)
VMC	Meteorologické podmínky pro let za viditelnosti
TWR	Věž řízení letů

## HLAVA 1

### Údaje o letišti

- 1.1 Město/letišťe:** Benešov/Benešov
- 1.2 Provozovatel/vlastník:** Město Bystřice/Středočeský kraj
- 1.3 Charakter letiště:** Vnitrostátní veřejné letiště  
Neveřejné mezinárodní letiště
- 1.4 Kódové označení letiště:** 1B
- 1.5 Povolené druhy letů:**  
Den: - školní a výcvikové  
- sportovní  
- zkušební  
- dopravní  
- lety pro zvláštní účely  
- výsadkové lety  
Noc: - školní a výcvikové  
- dopravní
- 1.6 Vztažný bod letiště:** 49° 44' 27"N 14° 38' 41"E
- 1.7 Umístění:** 1 km od obce Nesvačily GEO 047°  
5,6 km od středu města Benešov GEO 214 °
- 1.8 Nadmořská výška:** 403 m /1322 ft
- 1.9 Vztažná teplota:** 22,9° C
- 1.10 Provozní doba:** 1 APR - 31 OCT 0800 – 1500  
1 NOV - 15 DEC 0900 – 1300  
6 JAN - 31 MAR 0900 – 1300  
Prodloužení provozní doby je možné na vyžádání  
48 hodin předem
- 1.11 Poštovní adresa:** Letiště Benešov  
Nesvačily 0145  
257 51 Bystřice u Benešova
- 1.12 E-mailová adresa:** info@lkbe.eu
- 1.13 Telefonní číslo:** 603 594 623, 317 793 330  
(pracoviště PI)
- 1.14 Stravovací možnosti:** Bystřice DIST 2 km  
Benešov DIST 5,5 km
- 1.15 Zdravotnická služba:** na letišti pouze první pomoc
- 1.16 Záchranná a protipožární zařízení:** Záchranná a protipožární činnost je organizována podle Zásahového plánu, který je přílohou LŘ.  
Požární služba kategorie 2.

- 1.17 Doprava na letiště:** železniční zastávka Bystřice DIST 1,5 km  
zastávka autobusu Bystřice DIST 1,5 km
- 1.18 Zařízení pro plnění LPH:** provozuje firma Twin Trans
- 1.19 Dostupné LPH:** BA 95 Natural, AVGAS 100  
(úhrada pouze platební kartou)
- 1.20 Dostupné oleje:** Total D100, Total 15W 50,  
Aero Shell 15 W 50, Aero Shell sport plus  
(u leteckých společností, po domluvě)
- 1.21 Hangárování cizích letadel:** nutno předem dojednat s majiteli/provozovateli hangárů
- 1.22 Opravárenské služby:** v omezeném rozsahu, nutno předem dojednat s příslušnou společností
- 1.23 Sezónní použitelnost:** celoroční, v zimním období omezená (není zabezpečeno odklizení sněhu)
- 1.24 Stanoviště pro předletové přezkoušení výškoměru:**  
odbavovací plocha před hangárem F AIR,  
výška 400 m AMSL
- 1.25 Meteorologická služba:** NIL  
Údaje jsou přebírány od Letištní meteorologické  
služebny Praha-Ruzyně, tel. 220 372 141, 220 372  
144  
Pracoviště PI je vybaveno přístrojem na indikaci  
tlaku a nekalibrovanými měřidly teploty vzduchu,  
směru a rychlosti větru a tabulkou přízemních  
dohledností (příl. č. 4).
- 1.26 Sklony RWY's:** RWY 09/27 má průměrný podélný sklon 1,44 %  
a stoupání ve směru 090 st., příčné sklony  
nepřekračují 2,5 %  
  
RWY 06/24 má průměrný podélný sklon 0,82 %  
a stoupání ve směru 060 st., příčné sklony  
nepřekračují 3,1 % (viz příloha č. 5)

**1.27 Pohybová plocha - fyzikální vlastnosti:**

RWY		Rozměry (m)	
Označení	Zem. směr	RWY	pás RWY
06	060 st.	23 x 720	60 x 780
24	240 st.	23 x 720	60 x 780
09	090 st.	18 x 750	60 x 810
27	270 st.	18 x 750	60 x 810

Označení	Vyhlášené délky				RWY	
	TORA (m)	ASDA (m)	TODA (m)	LDA (m)	Nosnost (kg/MPa)	Povrch
06	720	720	750	720	5 700/0.7	tráva
24	720	720	750	720	5 700/0.7	tráva
09	750	750	780	750	5 700/0.7	tráva
27	750	750	780	750	5 700/0.7	tráva

Výška travnatého porostu: maximálně 350 mm

Heliport: NIL

Odbavovací plochy: před hangáry F Air-Urban, Bemoair, F-Air, Fair-rest

rozměry přibližně 25 m x 75 m

povrch beton, asfalt

únosnost 13 000 kg/1,1 Mpa

před letištní budovou o rozměrech 16 m x 20 m, s travnatým povrchem.

Pojezdové dráhy: Pojíždění se provádí podle schématu č. 3 po TWY A, B, C, D nebo pokynů služby PI.

#### 1.28 Doskoková plocha:

NIL

V případě seskoků padákem se pro přistání parašutistů používá určená část plochy letiště - nutná domluva předem.

#### 1.29 Ukazatele, návěsti:

Ukazatel směru větru je 90 m ZSZ od TWR, osvětlený ukazatel směru větru je 65 m SZ od RWY 06/24.

Návěstní plocha je 65 m Z od TWR.

#### 1.30 Světelná zařízení:

RWY 06/24 a TWY C jsou vybaveny světelným zabezpečovacím zařízením pro provoz VFR noc

#### 1.31 Náhradní zdroj elektrické energie pro SSZ je umístěn u TWR

#### 1.32 Značení provozních ploch:

Hranice letiště: červenobílé mezníky

Prahové značky RWY: tvaru písmene L bílé barvy

RWY 09/27: postranní denní značení obdélníky bílé barvy, doplněné oranžovými praporky

RWY 06/24:	postranní denní značení obdélníky bílé barvy, SSZ: postranní světelné řady a prahové příčky . Zimní značení a křížení s TWY červenobílými kužely
TWY:	TWY A, B a D jsou vyznačeny modrobílými kužely, TWY C modrobílými kužely a SSZ
Označení překážek:	červenobílé kužely

### 1.33 Překážky:

V prostorech přiblížení a vzletu: Zalesněný terén 1,8 km ZJZ v prostoru přiblížení na RWY 09, ELEV 437m přesahuje max. o 10 m

Zalesněný terén 2,2 km JZ v prostoru přiblížení na RWY 06, ELEV 445 m přesahuje max. o 13 m

Terén 2 km JZ v prostoru přiblížení na RWY 06, ELEV 431 m přesahuje max. o 1 m

Zalesněný terén 1,6 km JZ v prostoru přiblížení na RWY 06, ELEV 442 m přesahuje max. o 23 m.

Po obvodu letiště vede cesta, která je považována za překážku vysokou 5 m

Překážky v pohybové ploše: Ochranné pásmo vodního zdroje, ukazatel směru větru 100 m ZSZ TWR, ukazatel směru větru severně od RWY 06/24, osvětlený ukazatel směru větru 65 m SZ od RWY 06/24

Poznámka: V prostoru přiblížení na RWY 06 elektrické vedení, DIST 1 km, pod uvedenou rovinou 1 : 40.

Překážky v okolí letiště: NIL

**1.34 Budovy na letišti:** Jižně od vztažného bodu letiště se nacházejí tyto budovy a objekty (od východu k západu):

- hangár Austral s.r.o. o rozměrech 15 m x 30 m
- hangár letecké školy Bemoair s.r.o. o rozměrech 20 m x 55 m s dílnou, kanceláři a soc. zázemím
- navazující hangár Fair-rest s.r.o. o rozměrech 20 m x 40 m s dílnou, kanceláři a soc. zázemím
- hangár Bus.Com o rozměrech 25 m x 30 m
- TWR a správní budova o rozměrech 10 m x 15 m, v níž je klubovna a kancelář AK Benešov a správy letiště
- hangár F AIR o rozměrech 30 m x 50 m, v němž jsou dílny, garáže, sklad a soc. zázemí

- kiosky a sklad LPH (objekty Twin-trans s.r.o.)
- hangár F AIR - Urban o rozměrech 40 x 30 m s dílnou, sklady, kanceláři a soc. zázemím
- provozní budova F AIR
- hangár Kahoun o rozměrech 24 x 18 m

### 1.35 Prostředky pro spojení s letadly (v době PI):

- Rádiové:
- druh vysílání: VHF
  - kmitočet 118.005 MHz
  - volací značka "BENE RADIO"
  - kmitočet 134,835 (pomocný, pro příjem předběžné informace - po zaklíčování)
  - umístění pozemní radiostanice:  
na stanovišti PI ve věži (TWR)
- Vizuální:
- světlometka
  - návěstí v návěstní ploše

### 1.36 Radionavigační zařízení: NIL

### 1.37 Prostředky pro pevnou spojovací službu:

ACC Praha - tel. 220 374 393  
APP Ruzyně - tel. 220 374 027

### 1.38 Letištní provozní zóna (ATZ)

- Vodorovná hranice: Kružnice o poloměru 5,5 km se středem ve vztažném bodě letiště Benešov
- Výšková hranice: je dána výškou 4 000 ft AMSL

### 1.39 Jiná letiště v ATZ: NIL

### 1.40 Náhradní letiště pro denní lety VFR

#### 1. PŘÍBRAM

- Volací značka: "PŘÍBRAM RADIO"  
Kmitočet: 118,775 MHz  
Nadmořská výška: 466 m / 1529 ft  
RWY: 06R / 24L - rozměry 1380 x 30 m (asfalt)  
06L / 24R – rozměry 1000 x 18 m (tráva)  
GEO: 267°  
DIST: 40 km

#### 2. TOČNÁ

- Volací značka: "TOČNÁ RADIO"  
Kmitočet: 123,410 MHz  
Nadmořská výška: 313 m / 1027 ft  
RWY: 09/27 - rozměry 870x30 m  
GEO: 335°



DIST: 30 km

### 3. VLAŠIM

Volací značka: "VLAŠIM RADIO"  
Kmitočet: 119,655 MHz  
Nadmořská výška: 433 m / 1421 ft  
RWY: 13/31 – rozměry 850x40 m  
GEO: 102°  
DIST: 17 km

#### 1.41 Náhradní letiště pro noční lety VFR

##### 1. PRAHA - RUZYNĚ

Volací značka: „RUZYNĚ RADAR“  
nebo „RUZYNĚ INFORMATION“  
Kmitočet: 118,310 MHz  
Ruzyně věž: 134,560 MHz  
Ruzyně Ground: 121,910 MHz  
Nadmořská výška: 376m / 1234 ft  
RWY: 06/ 24 - rozměry 3715 x 45 m (beton)  
12/ 30 - rozměry 3250 x 45 m (beton)  
GEO: 325°  
DIST: 48,5 km

## HLAVA 2

### Organizace a řízení letového provozu

2.1 Za poskytování služeb, stanovených provozním povolením MDČR (včetně služby PI), odpovídá vedoucí letového provozu, jmenovaný provozovatelem letiště.

2.2 **Poskytované služby:** Poskytování informací (PI)

Provozní doba je hodná s provozní dobou letiště.

2.3 **Provoz VFR den:**

**Letištní provozní minima:** - přízemní dohlednost 1,5 km, není-li provozovatelem či službou PI stanoveno minimum vyšší

- spodní základna oblačnosti 656 ft (200 m) AGL.

**Letištní okruh:**

- dráha v používání a směry letištních okruhů podle pokynů služby PI

- trasy okruhů podle příloh č. 1 a - d.

- výška okruhů je 2 460 ft (750 m) na letištní QNH.

- z výcvikových důvodů je možno provést okruh ve výšce 1 804 ft (550 m) na letištní QNH při důsledném oblévání osad.

- výška 4. okruhové zatáčky je minimálně 1 804 ft (550 m) na letištní QNH. Kluzáky minimálně 1 476 ft (450 m) na letištní QNH .

Odlišné provedení okruhu pouze se souhlasem služby PI.

Pokud povětrnostní podmínky dovolí, je přednostně využívána dráha 24 a okruhy pravé, nebo dráha 06 a okruhy levé. Je-li to účelné a situace to dovolí, mohou být používány obě RWY současně.

Při vzletu ve směru 240 st. stoupat mírnou zatáčkou do směru 270 st. pro vyhnutí se obci Nesvačily.

Při vzletech letounů ve směru 090 st. (využívat v ojedinělých případech) musí piloti pro co nejmenší hlukové zatížení města Bystřice provést po vzletu zatáčku v bezpečné výšce o náklonu 15 st. od města (o přibl. 45 st.) tak, aby vzdálenost letu od obytné zástavby byla minimálně 300 m. Pokud nelze tuto podmínku dodržet, nesmí být tento směr vzletu použit. U žáků o tomto manévru rozhodne instruktor podle stavu výcviku žáka.

Nácviky nouzových a bezpečnostních přistání jsou v ATZ zakázány s výjimkou nácviku z letu po okruhu.

Stoupání ani přiblížení nesmí být vedeno přes obytnou zástavbu.

Při přistávacím manévru motorových letadel přes zastavěná území bude proveden rozpočet na přistání tak, aby nad tímto prostorem pod výškou 1640 ft (500 m) na letištní QNH nebylo nutno používat zvýšený výkon motoru (tímto není dotčen případ, kdy v zájmu bezpečnosti velitel letadla rozhodne jinak).

Přelety motorových letadel nad zastavěným územím jen zcela výjimečně a v minimální výšce 500 m AGL.

**Organizace pohybu na provozní ploše:** Určuje ji služba PI dohodou s ostatními provozovateli a v souladu s doporučenou organizací podle příloh č. 3 a, 3 b.

**Příletové tratě** nejsou stanoveny. Přílety se provádějí v okružové výšce zařazením do 2. nebo 3. okružové zatáčky. Jiný způsob příletu nebo přímé přiblížení musí být schváleno službou PI a to jen při oboustranném radiovém spojení. Přílet bez obousměrného radiového spojení je povolen pouze po dohodě se službou PI.

**Odletové tratě** nejsou stanoveny. Odlety při mimoletištních letech a přeletech se provádějí z 1., 2. nebo 3. okružové zatáčky nebo podle pokynů služby PI. Jiný způsob odletu musí být schválen službou PI, podmínkou je oboustrannéradiové spojení

**Vyčkávací prostory** nejsou určeny. Vyčkávání se provádí letem po okruhu, případně podle pokynů služby PI.

**Vyčkávací místo** pro RWY 27 je označeno příčnou bílou čarou na TWY A. Pro RWY 06/24 a 09/27 jsou vyčkávací místa vyznačena žlutě D na TWY B, C a D. Vyčkávací místa pro křížování RWY 09/27 a TWY B jsou na úrovni příkazových znaků, na travnatém povrchu nejsou vyznačena.

Provozovatel letiště je oprávněn upřesnit **společný provoz motorových letadel a kluzáků** zvláštním nařízením.

**Místní provoz aerovleků** je možný pouze s letouny, schválenými provozovatelem letiště (nevztahuje se na SLZ), současně mohou letět max. dva vlečné letouny.

**Lety akrobatického charakteru** jsou v ATZ povoleny pouze v rozsahu souhlasu, uděleného provozovatelem letiště.

#### 2.4 Provoz VFR noc:

Platí ustanovení pro provoz VFR den s tím, že se používají výhradně RWY 06/24 a TWY C.

Provoz VFR noc je možný pouze po uzavření koordinační dohody s provozovatelem letiště, upravující podmínky prodloužení provozní doby letiště.

**2.5 Mimořádné události:** V případě mimořádné události nebo jejího předpokladu postupuje služba PI podle předpisu L 13 a Zásahového plánu (příloha č. 8) a v případě potřeby spolupracuje s vedoucím letového provozu provozovatele, u něhož došlo k LMU.

#### 2.6 Zvláštní ustanovení:

a) Piloti všech provozovatelů, kteří používají letiště Benešov, musí být s tímto letištním řádem seznámeni, řídit se jím a pokyny služby PI ve všech otázkách leteckého provozu na letišti a v jeho ATZ.

b) Provoz všech provozovatelů na letišti Benešov musí být v maximální míře podřízen ekologickým hlediskům tak, aby hluk zejména vzlétajících letounů nezhoršoval životní prostředí v přilehlých obcích.

c) Místní činnost je možná v pracovní dny od 7.30 do západu Slunce, nejpozději ale do 21.00 hod.; o sobotách, nedělích a svátcích od 9.00 do západu Slunce, nejpozději

ale do 20.00 hod. (údaje jsou v místním čase - LT).

Místní letová činnost letounů a vrtulníků je podmíněna uzavřením koordinační dohody s provozovatelem letiště Benešov; pokud tomu tak není, uplatňuje se zvláštní sazba přistávacího poplatku. Místní letovou činností se rozumí více než dva opakované lety po okruhu s mezipřistání/přistáním a aerovleky LKBE - LKBE.

d) Piloti všech letadel (včetně kluzáků a ULL) jsou povinni podávat hlášení podle předpisu L 2. Není-li navázáno obousměrné radiové spojení (např. není-li ustavena služba PI), je povinností pilota podávat tato hlášení naslepo.

e) V ATZ je možno lety letadel včetně kluzáků a ULL **bez rádiového vybavení** uskutečnit pouze výjimečně a to v případě, že v ATZ bude létat pouze jedno letadlo bez rádia (jde-li o kluzák, může být v provozu ještě i vlečný letoun), nebo jde-li pouze o přilet nebo odlet mimo ATZ.

Podmínkou tohoto provozu je dohoda velitele letadla se službou PI.

Příkazem k přistání letadla bez rádia je oranžový pyrotechnický dým v zorném poli pilota nebo řada bílých záblesků majáku na střeše letištní budovy.

O provozu letadla bez rádiového vybavení musejí být informováni ostatní piloti.

f) Pokud probíhá **rádiová komunikace v angličtině**, je vhodné, aby pilot hned při navázání spojení oznámil, pokud není schopen přijímat komunikaci v angličtině.

g) V případě dosažení takové intenzity provozu, že by byla ohrožena jeho bezpečnost, je služba PI oprávněna zakázat některé jeho druhy.

h) **Vlekání transparentu** a podobné činnosti jsou možné pouze při dodržení příslušných ustanovení leteckých předpisů (především L 2) a následujících podmínek:

- zachycení či odhození transparentu je možné v prostoru mezi TWY A a RWY 09/27

- zachycení či odhození transparentu se provede ve směru RWY v používání s ohledem na ostatní provoz v prostoru letiště, zvláště na pojíždějící letadla

- průlet pro zachycení či odhození transparentu pilot včas ohlásí rádiem

i) **Provozování modelů letadel** je v areálu letiště Benešov možné pouze při dodržení podmínek, stanovených v provozním řádu Modelářského letiště Nesvačily, který je přílohou LŘ.

j) **Provoz bezpilotních prostředků/systémů** je možný pouze se souhlasem provozovatele letiště.

## HLAVA 3

### Pořádkový řád

3.1 **Vstup** do veřejnosti vymezeného prostoru je volný. Správa letiště resp. vedoucí letového provozu či služba PI mají ovšem právo z něj vykázat osoby a prostředky, jejichž přítomnost nesouvisí s provozem letiště.

Za vyznačení zón pro veřejnost odpovídá provozovatel letiště.

Na pohybovou plochu letiště je povolen vstup pouze osobám zúčastněným na leteckém provozu.

Letečtí provozovatelé odpovídají za pořádek a bezpečnost osob ve svých prostorech (hangáry, odbavovací plochy, a stojánky letadel).

3.2 **Sřežení objektů** na letišti je zajišťováno vlastníky jednotlivých objektů.

3.3 **Uskladnění LPH a hořlavin:** LPH jsou skladovány v podzemních nádržích firmy TWIN TRANS s.r.o., která poskytuje služby na základě smluv s uživateli letiště.

3.4 Je zakázáno používat veřejné prostory k dlouhodobému parkování vozidel, skladování materiálů a jinému užívání bez souhlasu provozovatele letiště. Vozidla se mohou pohybovat pouze po zpevněných komunikacích vyhrazených veřejnosti nejvyšší povolenou rychlostí 20 km/hod. a parkovat pouze na vyhrazených parkovištích. Pohyb vozidel po provozní ploše je povolen pouze se souhlasem provozovatele letiště.

3.5 Za použití letiště se vybírají **přistávací a parkovací poplatky** letadel, stanovené ceníkem; pokud není dohodnuto jinak, vybírají se poplatky vždy před odletem

3.6 **Mytí letadel** je zakázáno, pokud by hrozilo znečištění spodních vod.

3.7 Veškeré akce nad rámec běžného provozu (soutěže, akce pro veřejnost, metodická zaměstnání atp.) je třeba ještě před zveřejněním oznámit správě letiště, která přijetí informace bez prodlení potvrdí, případně projedná s pořadatelem potřebná opatření.

## **HLAVA 4**

### **Závěrečná ustanovení**

4.1 Tento letištní řád je závazným dokumentem pro veškerou leteckou či výsadkovou činnost na letišti Benešov.

4.2 Za aktuálnost letištního řádu odpovídá provozovatel letiště, od něhož dostávají držitelé, uvedení v rozdělovníku, schválené změny.

4.3 Letištní řád v aktuálním znění je přístupný na [www.lkbe.eu](http://www.lkbe.eu).

4.4 Schválením tohoto letištního řádu pozbývá platnosti a ruší se Letištní řád letiště Benešov z roku 2000.

**PŘÍLOHY:**

Součástí tohoto letištního řádu jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 a - d: Mapa ATZ se zakreslenými letištními okruhy

Příloha č. 2 Mapa letiště s vyznačením objektů

Příloha č. 3 Schéma pohybu letadel

Příloha č. 4 Schéma přízemních dohledností

Příloha č. 5 Schéma příčných a podélných sklonů VPD (řezy)

Příloha č. 6 Provozní řád modelářského letiště

Příloha č. 7 Zásahový plán letiště Benešov

Rozdělovník:

<i>Výtisk číslo</i>	<i>Umístění</i>
1	Úřad pro civilní letectví
2	GAC z.s.
3	Letecká škola Bemoair s r.o.
4	F AIR s r.o.
5	Aeroklub Bystřice z.s.
6	Městský úřad Bystřice
7	Letecký a sportovní klub F-Air z.s.
8	Letiště Benešov přísp. org.
9	Pracoviště PI