

Změny ve FIR Praha k 28. 1. 2021

Změna volacích znaků APP Brno, APP Ostrava a APP Karlovy Vary

BRNO RADAR na **PRAHA RADAR**

OSTRAVA RADAR na **PRAHA RADAR**

KARLOVY VARY RADAR na **PRAHA RADAR**

Úprava volacího znaku TWR Karlovy Vary

KARLOVY VARY VĚŽ na **VARY VĚŽ**

Změny se promítnou i v mapě ICAO 1 : 500 000, která vstoupila v platnost 25. 2. 2021.

Ve stávající mapě ICAO budou změny realizovány ruční opravou.

Změny ve vzdušném prostoru k 25. 2. 2021

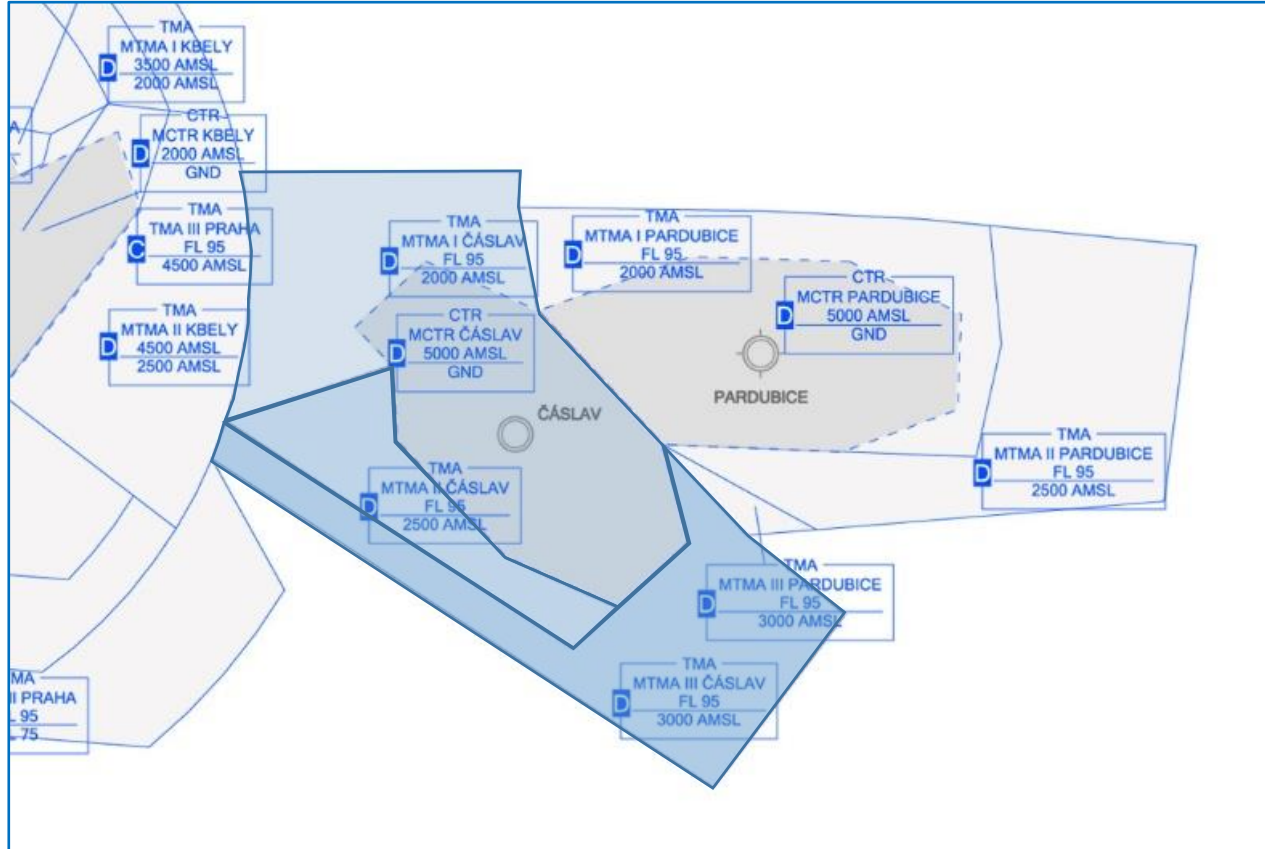
Změna vertikálních hranic MCTR/MTMA.

Důvodem změny je přechod MTMA na výšku AMSL.

Stanoviště ATS	Prostor	Vertikální hranice
MTMA Čáslav	MTMA I Čáslav	2000 ft AMSL – FL95
	MTMA II Čáslav	2500 ft AMSL – FL95
	MTMA III Čáslav	3000 ft AMSL – FL95
MTWR Čáslav	MCTR Čáslav	GND – 5000 ft AMSL
MTMA Náměšť	MTMA I Náměšť	3000 ft AMSL – FL95
	MTMA II Náměšť	3500 ft AMSL – FL95
MTWR Náměšť	MCTR Náměšť	GND – 3000 ft AMSL
MTMA Pardubice	MTMA I Pardubice	2000 ft AMSL – FL95
	MTMA II Pardubice	2500 ft AMSL – FL95
	MTMA III Pardubice	3000 ft AMSL – FL95
MTWR Pardubice	MCTR Pardubice	GND – 5000 ft AMSL

Změny ve vzdušném prostoru k 25. 2. 2021

LKCV MTMA



MTMA I Čáslav

2000 ft AMSL – FL95

MTMA II Čáslav

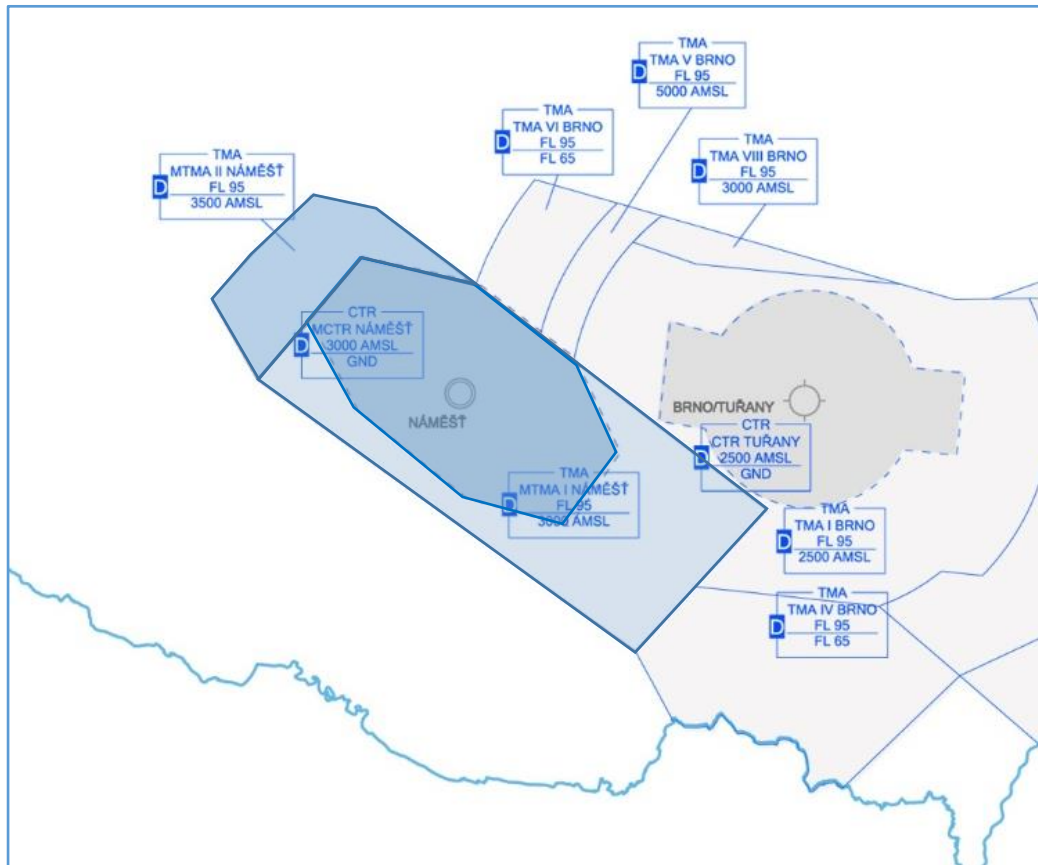
2500 ft AMSL – FL95

MTMA III Čáslav

3000 ft AMSL – FL95

Změny ve vzdušném prostoru k 25. 2. 2021

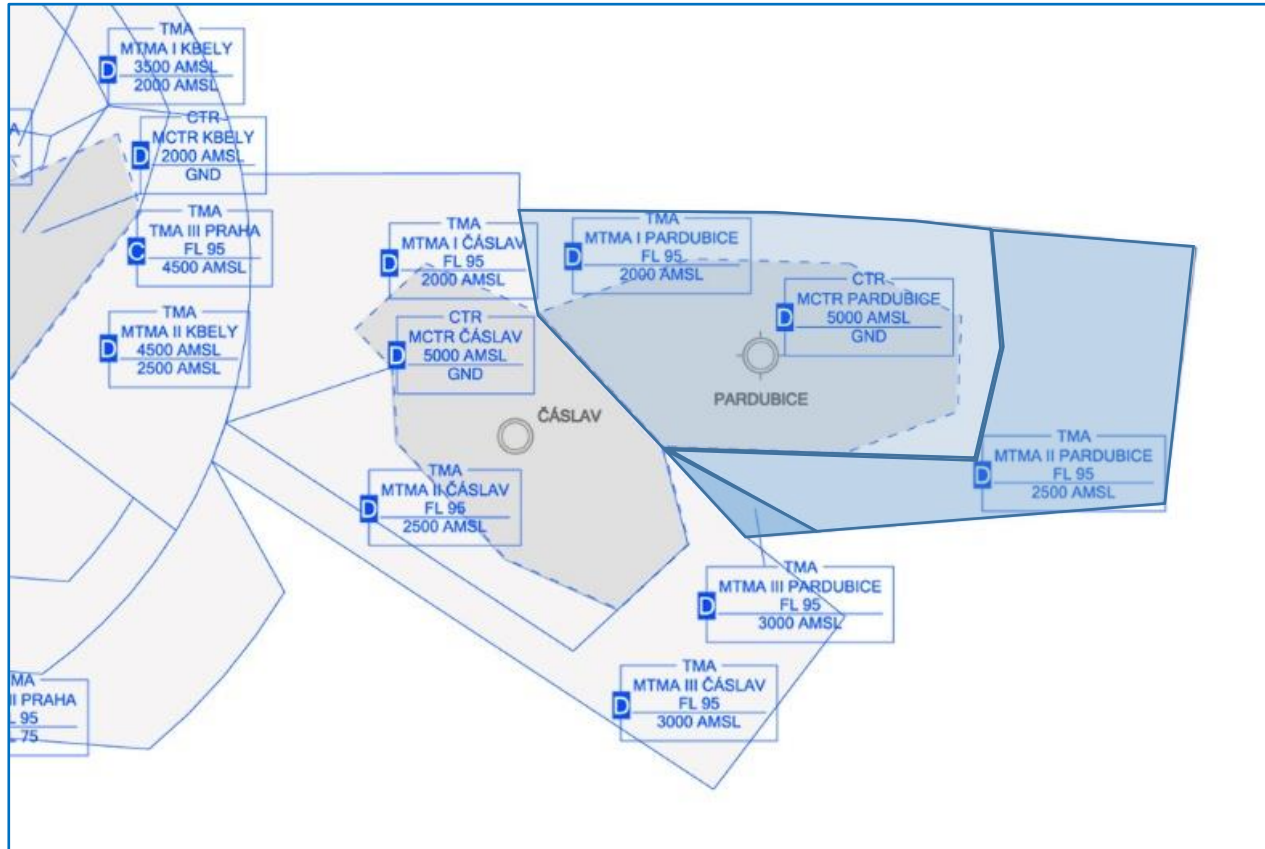
LKNA MCTR/MTMA



MCTR Náměšť	GND – 3000 ft AMSL
MTMA I Náměšť	3000 ft AMSL – FL95
MTMA II Náměšť	3500 ft AMSL – FL95

Změny ve vzdušném prostoru k 25. 2. 2021

LKPD MTMA



MTMA I Pardubice

2000 ft AMSL – FL95

MTMA II Pardubice

2500 ft AMSL – FL95

MTMA III Pardubice

3000 ft AMSL – FL95

Změny ve vzdušném prostoru k 25. 2. 2021

ZŘÍZENÍ A ÚPRAVA PROSTORŮ TRA A ÚPRAVA TSA22

Úprava prostorů TRA/TSA

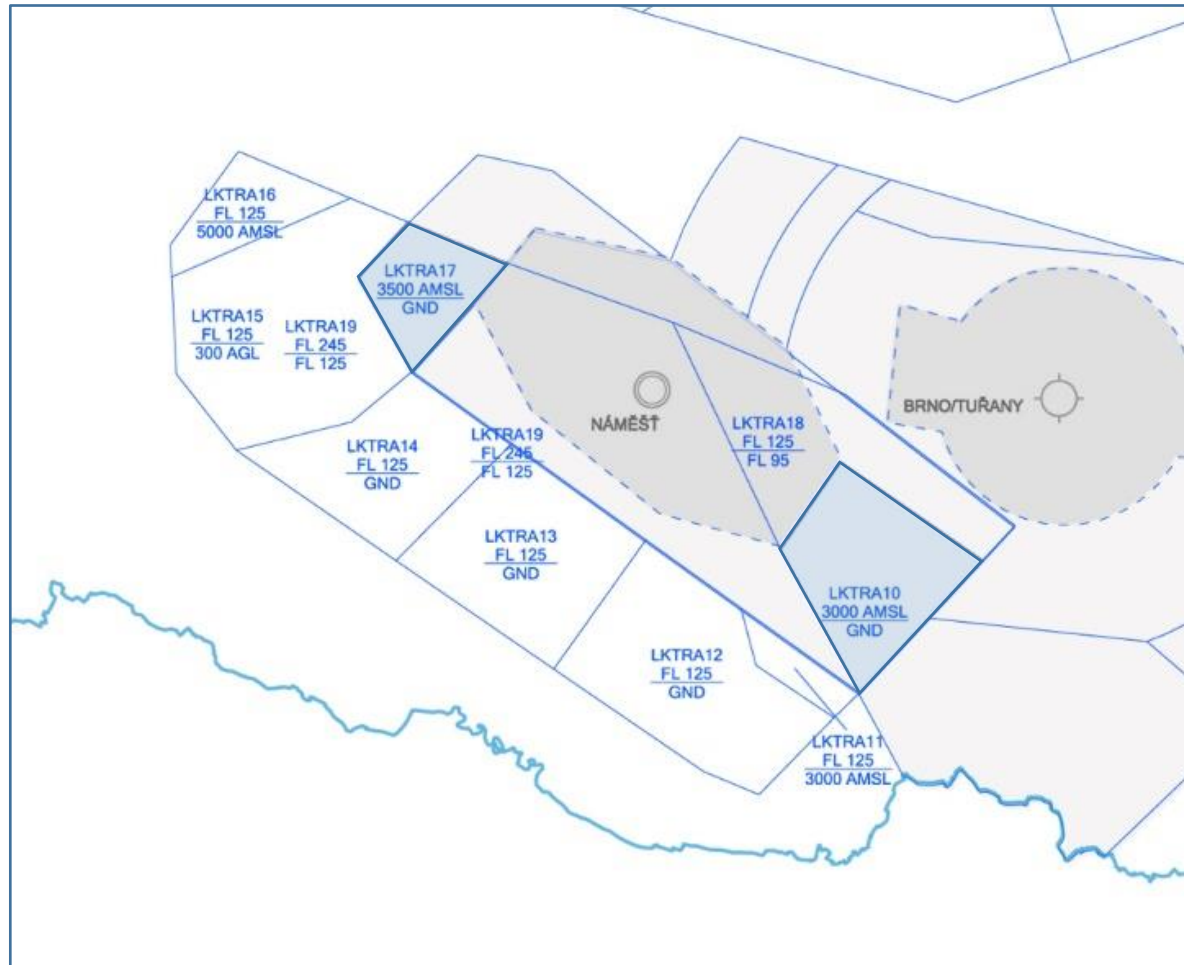
Prostor	Vertikální hranice	Popis změny
TRA10	GND – 3000 ft AMSL	Změna vertikální hranice: dnes: GND - 1000 ft AGL (navazuje na současné MTMA Náměšť) nově: GND - 3000 ft AMSL (navazuje na nové MTMA I Náměšť). Horizontální a časové hranice (včetně stanovených omezení) se nemění. Změna prostoru TRA10 je vynucena změnou spodní hranice MTMA Náměšť.
TRA17	GND – 3500 ft AMSL	Změna vertikální hranice: dnes: GND - 1000 ft AGL (navazuje na současné MTMA Náměšť) nově: GND - 3500 ft AMSL (navazuje na nové MTMA II Náměšť). Horizontální a časové hranice (včetně stanovených omezení) se nemění. Změna prostoru TRA17 je vynucena změnou spodní hranice MTMA Náměšť.
TRA18	FL95 – FL 125	Horizontální zmenšení prostoru TRA18 (na žádost ŘLP ČR, s. p.). Vertikální a časová hranice se nemění.
TRA73	GND – 2500 ft AMSL	Vertikální změna prostoru je vynucena změnou spodní hranice MTMA Pardubice. dnes GND - 1000 ft AGL, nově: GND - 2500 ft AMSL. Horizontální a časová hranice se nemění.
TRA74	1000 ft AGL – FL95	Změna horizontální hranice TRA74 je vynucena změnou TRA78. Vertikální a časová hranice se nemění
TRA78	1000 ft AGL – FL245	Změna horizontální hranice TRA78 je vyvolána žádostí ŘLP ČR, s.p. a letiště České Budějovice ve prospěch možných letů IFR na letiště České Budějovice (LKCS). Vertikální hranice a časová hranice 1000 ft AGL- FL 75 TUE 0700 (0600) - THU 2300 (2200) a FL 75 - FL 245 MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200) se nemění.
TRA79	FL95 - FL 245	Změna horizontální hranice TRA79 je vyvolána změnou TRA78. Vertikální hranice a časová se nemění.
TSA22	300ft AGL – 1000 ft AMSL	Prostor TSA22 se horizontálně, vertikálně a časově nemění, pouze se doplnil jeden bod řešící návaznost na prostor TRA78.

Zřízení prostorů TRA90 - 92

LKTRA90 ALOJZOV 49 26 12,26 N 017 03 32,99 E - Kruhový oblouk o poloměru 3,0 NM kolem ARP LKPJ - 49 24 47,11 N 017 04 43,55 E - 49 23 13,00 N 017 01 28,00 E - 49 24 11,29 N 017 00 50,81 E - 49 26 12,26 N 017 03 32,99 E	MAY – AUG (SR-SS): FL 95 FL 75 MAY – AUG (SS-SR): FL 95 5000 ft AMSL SEP – APR: FL 95 5000 ft AMSL	Činnost: OAT lety vojenských bezpilotních letadel (MIL UA) Doba: MON 0700 (0600) – FRI 2200 (2100), mimo HOL Plánovaná aktivace uvedena v AUP Podmínky vstupu: ATC CLR ATS stanoviště: FIC Praha, APP Brno Poznámky: Spravováno AMC ARP LKPJ 49 26 52,00 N 017 08 02,00 E
LKTRA91 GRYGOV 49 35 58,88 N 017 23 50,72 E - 49 34 40,89 N 017 28 59,77 E - 49 34 08,00 N 017 24 50,00 E - 49 27 43,64 N 017 12 26,28 E - Kruhový oblouk o poloměru 3,0 NM kolem ARP LKPJ - 49 29 12,73 N 017 10 53,84 E - 49 35 58,88 N 017 23 50,72 E	MAY – AUG (SR-SS): FL 95 FL 75 MAY – AUG (SS-SR): FL 95 5000 ft AMSL SEP – APR: FL 95 5000 ft AMSL	Činnost: OAT lety vojenských bezpilotních letadel (MIL UA) Doba: MON 0700 (0600) – FRI 2200 (2100), mimo HOL Plánovaná aktivace uvedena v AUP Podmínky vstupu: ATC CLR ATS stanoviště: FIC Praha, APP Brno, APP Ostrava Poznámky: Spravováno AMC ARP LKPJ 49 26 52,00 N 017 08 02,00 E
LKTRA92 DOBROCHOV 49 26 46,03 N 017 12 37,70 E - 49 25 41,60 N 017 19 41,54 E - 49 21 23,00 N 017 13 06,00 E - 49 20 44,00 N 017 10 02,00 E - 49 21 00,00 N 017 04 17,00 E - 49 24 47,11 N 017 04 43,55 E - Kruhový oblouk o poloměru 3,0 NM kolem ARP LKPJ - 49 26 46,03 N 017 12 37,70 E	FL 95 5000 ft AMSL	Činnost: OAT lety vojenských bezpilotních letadel (MIL UA) Doba: MAY – AUG: SS-SR (pouze noc) SEP – APR: MON 0700 (0600) – FRI 2200 (2100), mimo HOL Plánovaná aktivace uvedena v AUP Podmínky vstupu: ATC CLR ATS stanoviště: FIC Praha, APP Brno Poznámky: Spravováno AMC ARP LKPJ 49 26 52,00 N 017 08 02,00 E Provozovatel MIL UA zajišťuje vnitřní separaci 500 m od horizontální hranice LKTRA92.

Změny ve vzdušném prostoru k 25. 2. 2021

Úprava vertikálních hranic TRA10 a TRA17

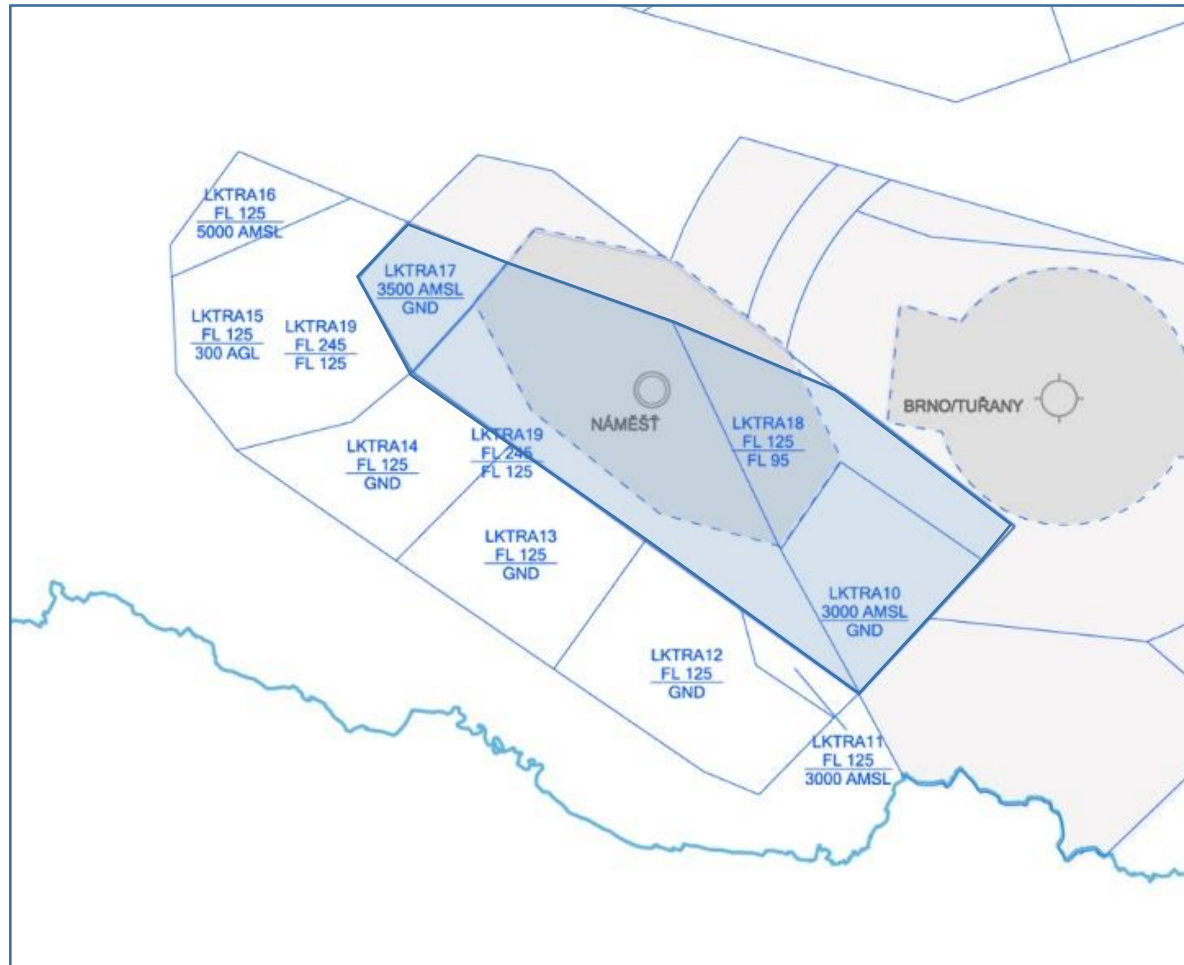


TRA10	GND – 3000 ft AMSL
-------	--------------------

TRA17	GND – 3500 ft AMSL
-------	--------------------

Změny ve vzdušném prostoru k 25. 2. 2021

Úprava horizontálních hranic TRA18

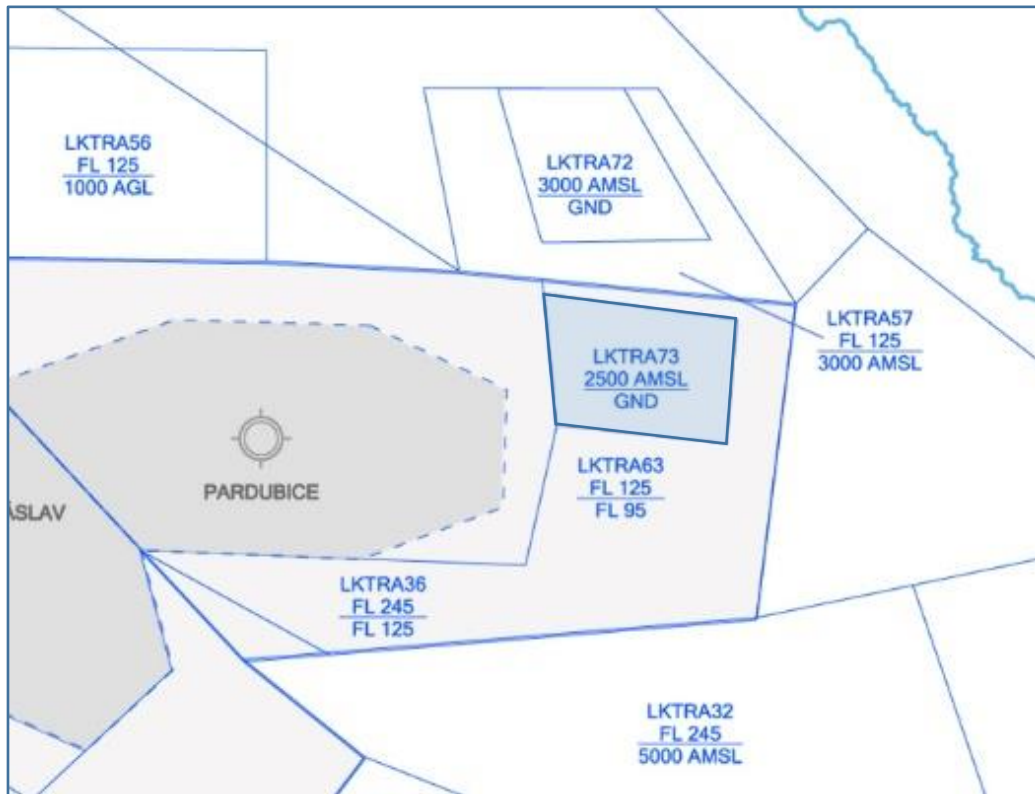


Horizontální hranice

49 19 22,58 N 015 46 39,45 E
49 17 02,65 N 015 54 59,31 E
49 13 39,69 N 016 08 50,68 E
49 09 32,13 N 016 23 14,00 E
49 02 08,82 N 016 37 16,82 E
49 00 16,23 N 016 34 31,07 E
48 53 07,48 N 016 24 00,09 E
48 57 53,64 N 016 14 12,18 E
49 01 43,25 N 016 06 19,78 E
49 07 06,98 N 015 55 12,71 E
49 11 08,75 N 015 46 53,78 E
49 16 22,73 N 015 42 25,40 E
49 19 22,58 N 015 46 39,45 E

Změny ve vzdušném prostoru k 25. 2. 2021

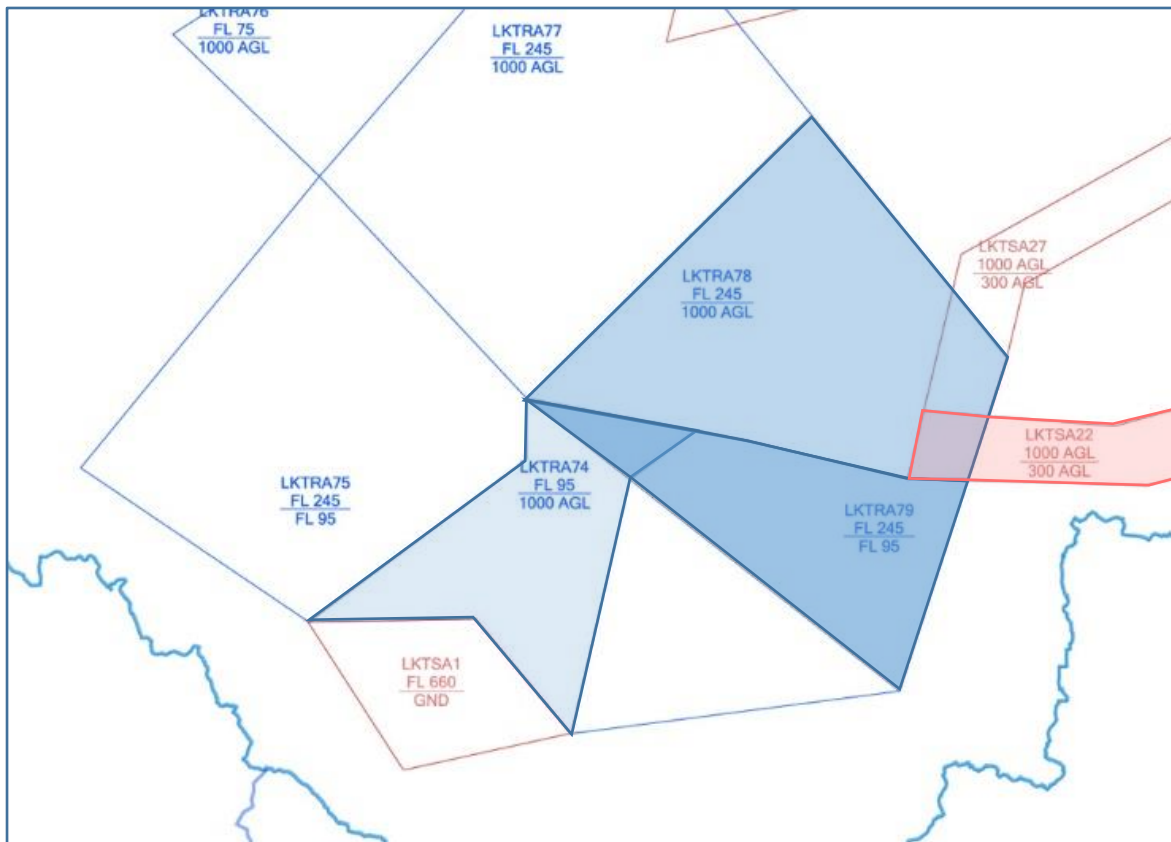
Úprava vertikálních hranic TRA73



TRA73	GND – 2500 ft AMSL
-------	--------------------

Změny ve vzdušném prostoru k 25. 2. 2021

Úprava horizontálních hranic TRA74, 78, 79 a TSA22



Změna horizontální hranice TRA74 je vynucena změnou TRA78. Vertikální a časová hranice se nemění

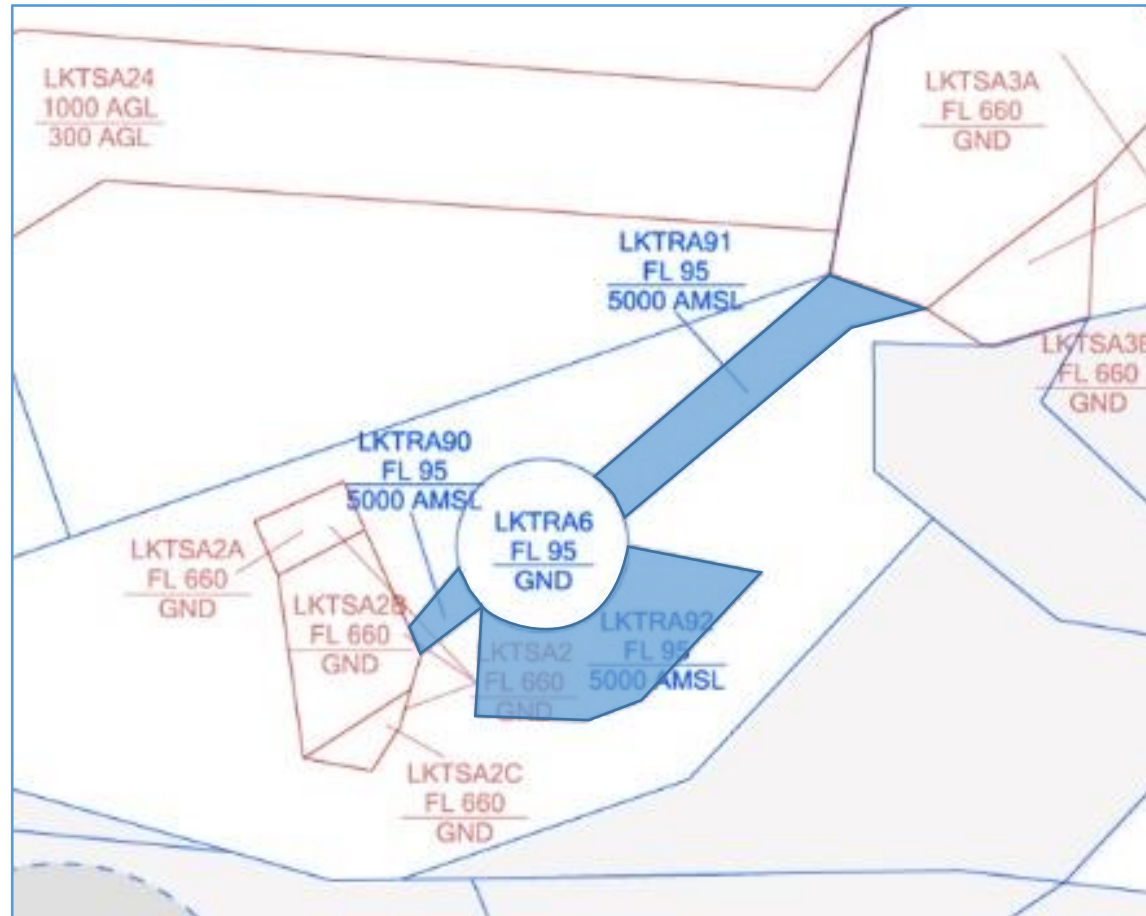
Změna horizontální hranice TRA78 je vyvolána žádostí ŘLP ČR, s.p. a letiště České Budějovice ve prospěch možných letů IFR na letiště České Budějovice (LKCS).

Změna horizontální hranice TRA79 je vyvolána změnou TRA78. Vertikální hranice a časová se nemění.

Prostor TSA22 se horizontálně, vertikálně a časově nemění, **pouze se doplnil jeden bod řešící návaznost na prostor TRA78.**

Změny ve vzdušném prostoru k 25. 2. 2021

Zřízení prostorů TRA90, TRA91 a TRA92



LKTRA90 ALOJZOV 49 26 12,26 N 017 03 32,99 E - Kruhový oblouk o poloměru 3,0 NM kolem ARP LKPJ - 49 24 47,11 N 017 04 43,55 E - 49 23 13,00 N 017 01 28,00 E - 49 24 11,29 N 017 00 50,81 E - 49 26 12,26 N 017 03 32,99 E	MAY – AUG (SR-SS): FL 95 FL 75 MAY – AUG (SS-SR): FL 95 5000 ft AMSL SEP – APR: FL 95 5000 ft AMSL	Činnost: OAT lety vojenských bezpilotních letadel (MIL UA) Doba: MON 0700 (0600) – FRI 2200 (2100), mimo HOL Plánovaná aktivace uvedena v AUP Podmínky vstupu: ATC CLR ATS stanoviště: FIC Praha, APP Brno Poznámky: Spravováno AMC ARP LKPJ 49 26 52,00 N 017 08 02,00 E
---	--	--

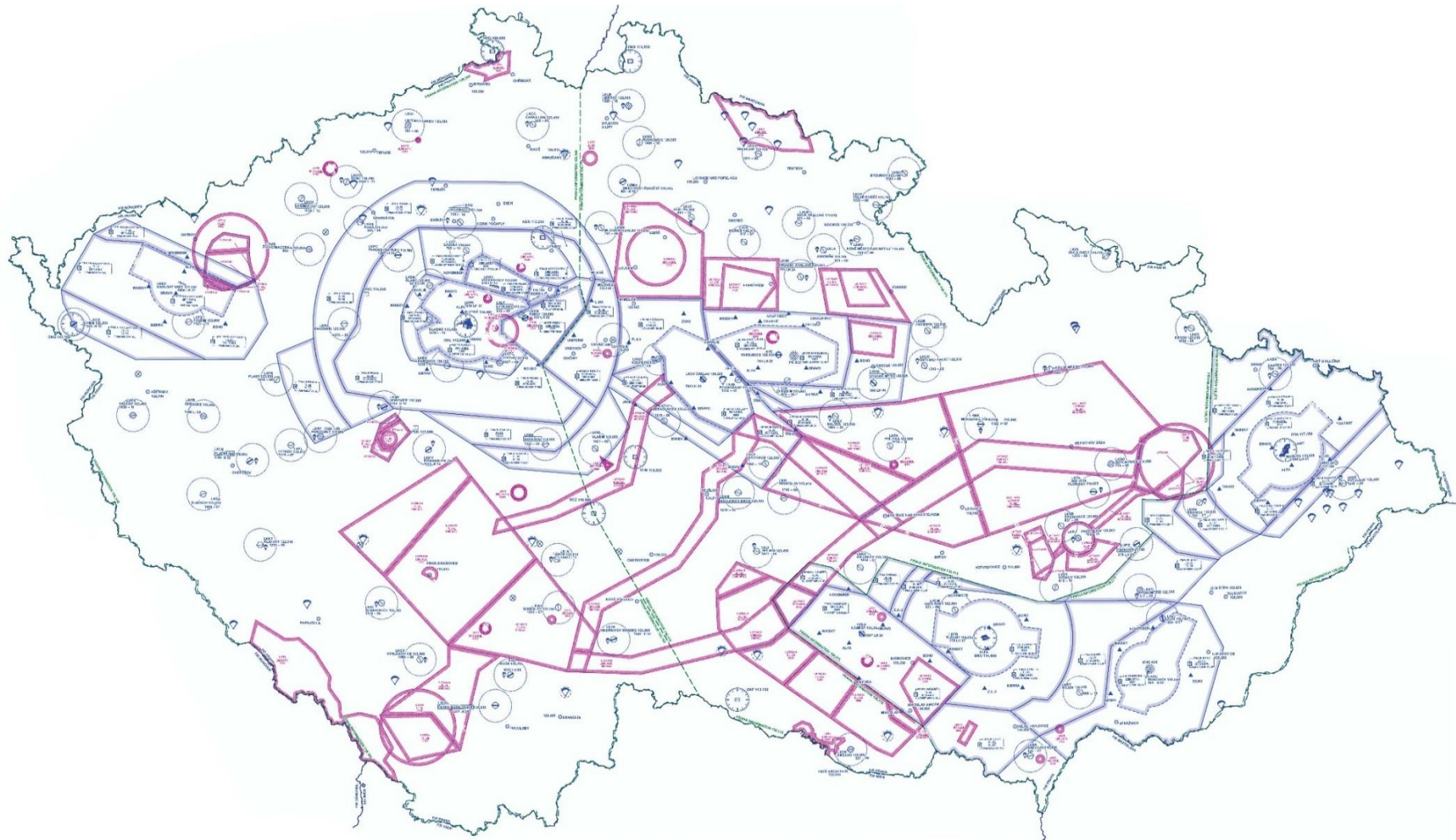
LKTRA91 GRYGOV 49 35 58,88 N 017 23 50,72 E - 49 34 40,89 N 017 28 59,77 E - 49 34 08,00 N 017 24 50,00 E - 49 27 43,64 N 017 12 26,28 E - Kruhový oblouk o poloměru 3,0 NM kolem ARP LKPJ - 49 29 12,73 N 017 10 53,84 E - 49 35 58,88 N 017 23 50,72 E	MAY – AUG (SR-SS): FL 95 FL 75 MAY – AUG (SS-SR): FL 95 5000 ft AMSL SEP – APR: FL 95 5000 ft AMSL	Činnost: OAT lety vojenských bezpilotních letadel (MIL UA) Doba: MON 0700 (0600) – FRI 2200 (2100), mimo HOL Plánovaná aktivace uvedena v AUP Podmínky vstupu: ATC CLR ATS stanoviště: FIC Praha, APP Brno, APP Ostrava Poznámky: Spravováno AMC ARP LKPJ 49 26 52,00 N 017 08 02,00 E
--	--	---

LKTRA92 DOBROCHOV 49 26 46,03 N 017 12 37,70 E - 49 25 41,60 N 017 19 41,54 E - 49 21 23,00 N 017 13 06,00 E - 49 20 44,00 N 017 10 02,00 E - 49 21 00,00 N 017 04 17,00 E - 49 24 47,11 N 017 04 43,55 E - Kruhový oblouk o poloměru 3,0 NM kolem ARP LKPJ - 49 26 46,03 N 017 12 37,70 E	FL 95 5000 ft AMSL	Činnost: OAT lety vojenských bezpilotních letadel (MIL UA) Doba: MAY – AUG: SS-SR (pouze noc) SEP – APR: MON 0700 (0600) – FRI 2200 (2100), mimo HOL Plánovaná aktivace uvedena v AUP Podmínky vstupu: ATC CLR ATS stanoviště: FIC Praha, APP Brno Poznámky: Spravováno AMC ARP LKPJ 49 26 52,00 N 017 08 02,00 E Provozovatel MIL UA zajišťuje vnitřní separaci 500 m od horizontální hranice LKTRA92.
---	-----------------------	---

Prostory budou využívány pro speciální operační letový provoz (lety OAT) vojenských bezpilotních letadel (MIL UA).

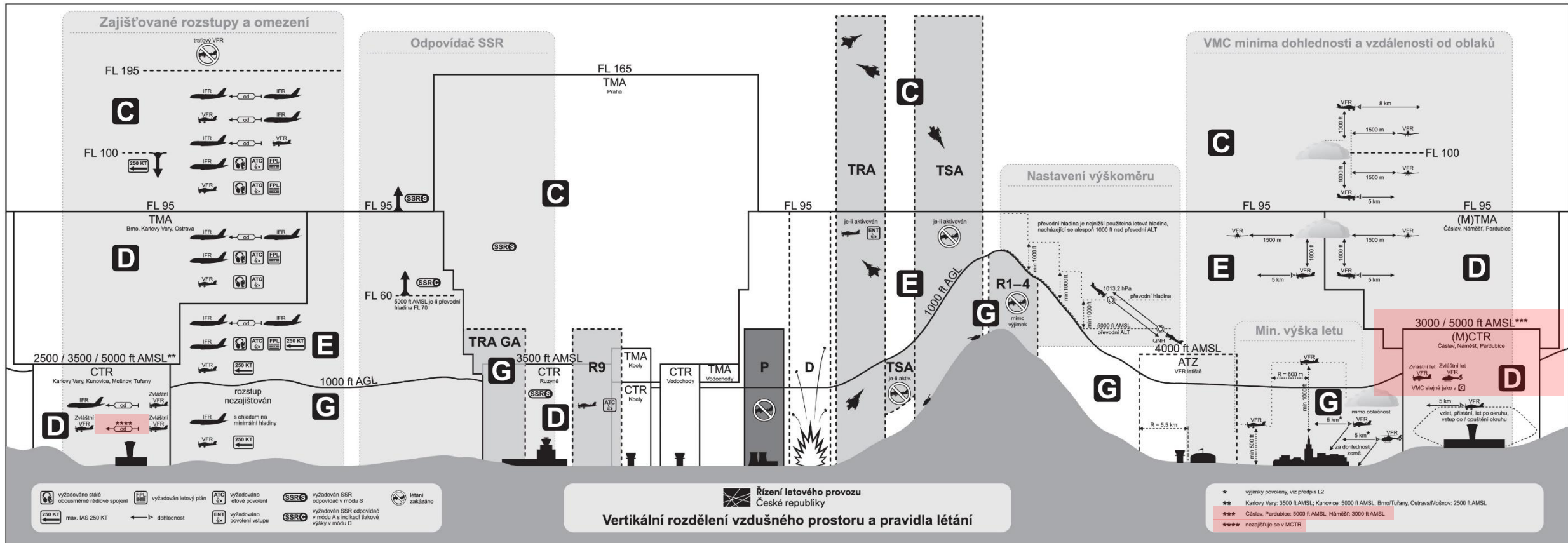
Změny ve vzdušném prostoru k 25. 2. 2021

MAPA ICAO 1 : 500 000



Změny ve vzdušném prostoru k 25. 2. 2021

MAPA ICAO 1 : 500 000



Změny ve vzdušném prostoru k 25. 2. 2021

Zavedení vzdušného prostoru volných tratí (FRA - Free Route Airspace) v ČR

NÁZEV - FRACZECH



HORIZONTÁLNÍ VYMEZENÍ – AoR ACC PRAHA mimo TMA PRAHA

VERTIKÁLNÍ VYMEZENÍ – FL95 – FL660

ČASOVÉ VYMEZENÍ – H24

Struktura letových cest bude pod FL95 zachována.

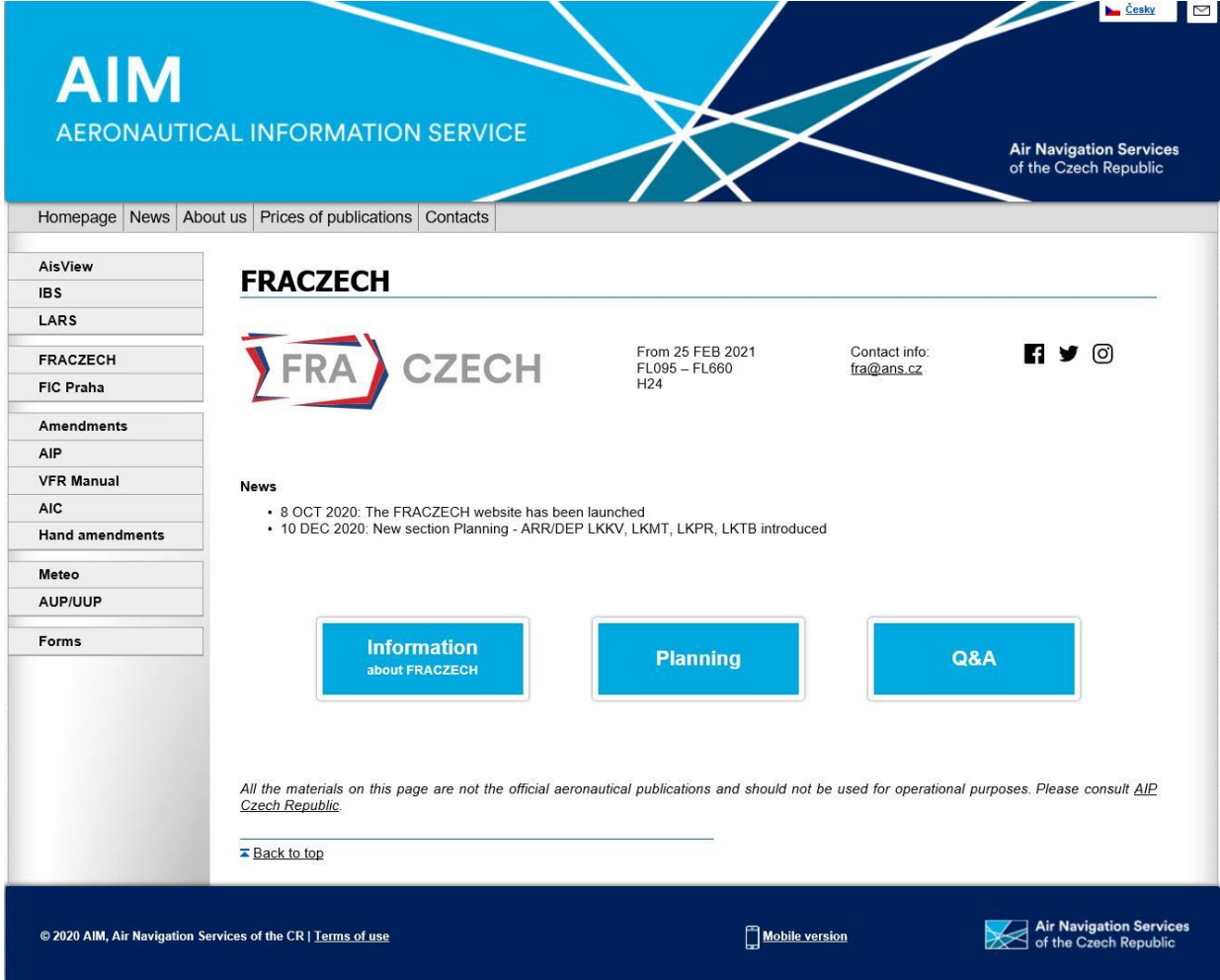
INFORMAČNÍ OBĚŽNÍK A 5/20

Změny ve vzdušném prostoru k 25. 2. 2021

Zavedení vzdušného prostoru volných tratí (FRA - Free Route Airspace) v ČR

Informace o FRACZECH jsou dostupné na webové stránce

<https://aim.rlp.cz/en/fraczech/>



The screenshot displays the AIM (Aeronautical Information Service) website for the Czech Republic. The header features the AIM logo and the text 'AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE' and 'Air Navigation Services of the Czech Republic'. A navigation menu includes 'Homepage', 'News', 'About us', 'Prices of publications', and 'Contacts'. The main content area is titled 'FRACZECH' and includes a sub-header 'FRA CZECH'. It provides the effective dates 'From 25 FEB 2021' and 'FL095 - FL660 H24', along with contact information 'fra@ans.cz' and social media icons for Facebook, Twitter, and Instagram. A 'News' section lists two updates: '8 OCT 2020: The FRACZECH website has been launched' and '10 DEC 2020: New section Planning - ARR/DEP LKKV, LKMT, LKPR, LKTB introduced'. Three prominent blue buttons are labeled 'Information about FRACZECH', 'Planning', and 'Q&A'. A disclaimer at the bottom states: 'All the materials on this page are not the official aeronautical publications and should not be used for operational purposes. Please consult AIP, Czech Republic.' A 'Back to top' link is also present. The footer contains the copyright notice '© 2020 AIM, Air Navigation Services of the CR | Terms of use', a 'Mobile version' link, and the logo of Air Navigation Services of the Czech Republic.

Informace z AIC 5/20

Zavedení vzdušného prostoru volných tratí (FRA - Free Route Airspace) v ČR

Koncept FRACZECH předpokládá optimalizaci letového provozu v rámci FIR Praha a zlepšení podmínek v oblasti provozní, environmentální a nákladové. Zavedená úroveň bezpečnosti a kapacity by se měla zachovat či zlepšit.

V rámci FRACZECH budou provozovatelé letadel (AOs) schopni plánovat preferované trajektorie letů v příslušné oblasti, čímž získají výhody při plánování a provádění letů. FRACZECH rovněž zvýší kompatibilitu mezi letovým plánem a letěnou trajektorií, což by mělo mít za následek zvýšení předvídatelnosti daného letu.

AOs budou moci volně plánovat „Direct“ mezi definovaným Horizontálním vstupním bodem a definovaným Horizontálním výstupním bodem, s možností plánovat přes definované Mezilehlé body bez využití traťové struktury ATS, a to v závislosti na dostupnosti vzdušného prostoru a zároveň s použitím povinných Mezilehlých bodů (definovaných v RAD). Segmenty mezi významnými body FRACZECH se označí „DCT“ v poli 15 (Route) letového plánu v souladu s ICAO Doc 4444. Příklad: [Vstupní bod] DCT [Mezilehlý bod] DCT [Mezilehlý bod] DCT [Výstupní bod].

FRA View

Zavedení vzdušného prostoru volných tratí (FRA - Free Route Airspace) v ČR

Podobně jako aplikace AIS View slouží pilotům zejména pro VFR lety, piloti letící podle pravidel IFR mohou pro plánování využít nově zprovozněnou aplikaci FRA View. Funguje i v prohlížeči, na adrese : fraview.rlp.cz

The screenshot displays the FRA View application interface. The main map shows the Czech Republic with various flight routes and waypoints. The left sidebar contains several control panels:

- From-to (UTC):** 17.03.2021 21:29 to 18.03.2021 01:29. Includes a calendar icon and a '+4h SS 18.03.' button.
- In altitude:** Buttons for 'FRA', '095B', 'ALL', '245B', and '245A'.
- Displayed objects:** Buttons for 'basic', 'extra', and 'full'.
- FRA POINTS FILTER:** A button with a checkmark and the text 'ATS RTE + DCT'.
- Overlay map:** A dropdown menu currently showing 'ARR LKPR'.

Below the sidebar is a menu with various utility buttons: AisView, MetView, DronView, print, search, AUP, links, help, contact, terms, mobile, news, and app store download buttons for Google Play and the App Store.

On the right side, there is a 'hide controls' vertical bar, a 'not logged in' status box with user information (Reg. ONH: 1017, TRL: FL60 (17.03. 21:00-23:59), UTC: 17.03. 21:31:25, All times are UTC), a green box stating 'Current map display contains only guaranteed LKAA information', a red box for 'unparsed NOTAMs', and a 'data' vertical bar.

Zavedení vzdušného prostoru volných tratí (FRA - Free Route Airspace) v ČR

Letecké společnosti díky tomu mohou plánovat lety po takzvaných volných tratích mezi vybraným vstupním a výstupním bodem, což je rozdíl oproti dosavadní pevně definované struktuře tras. „Hlavním přínosem FRACZECH je možnost pružnější a rychlejší reakce na změny v provozních tocích a požadavky leteckých provozovatelů,“ uvedlo ŘLP. Změna podle podniku přináší větší variabilitu plánování i napřimování trajektorie. České nebe tak má být pro uživatele atraktivnější.

The screenshot displays the Air Navigation Services of the Czech Republic website interface. On the left, there is a control panel with the following sections:

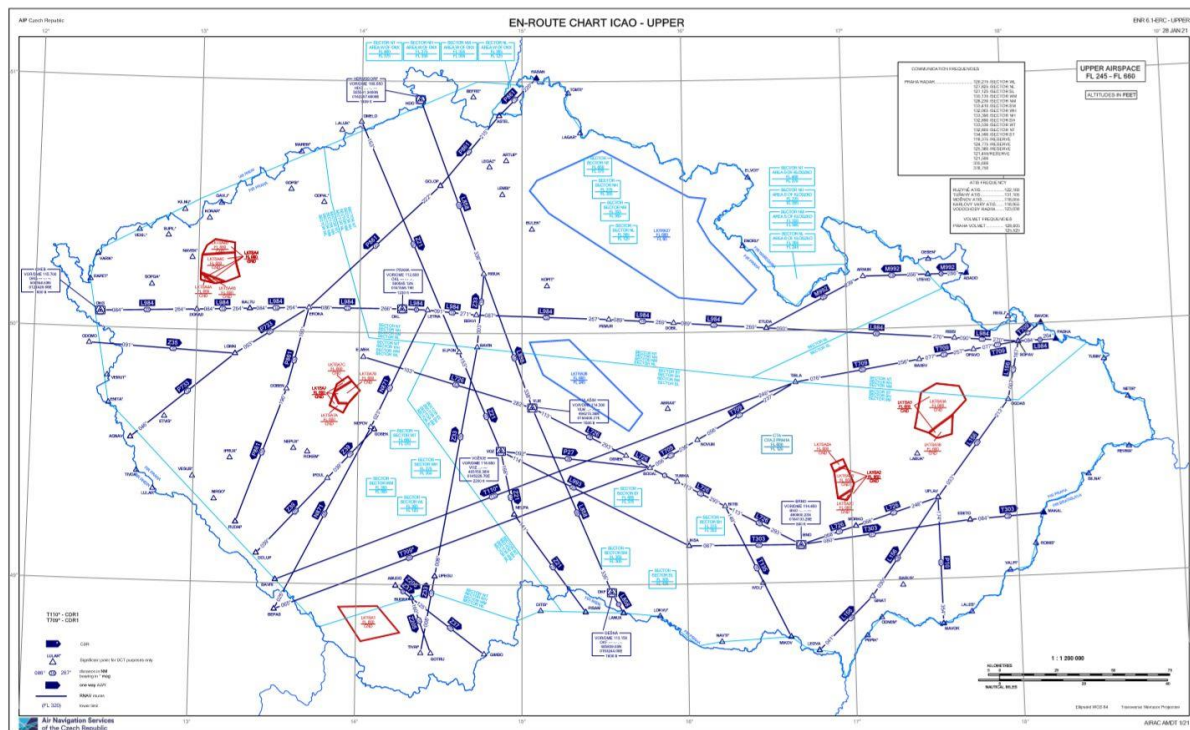
- From-to (UTC):** 27.02.2021 16:58 to 27.02.2021 16:58. Includes buttons for '+4h', 'SS', and '13.02'.
- In altitude:** FRA 095B ALL, 245B 245A.
- Displayed objects:** basic, extra, full.
- FRA POINTS FILTER:** ATS RTE + DCT.
- Overlay map:** no map.
- Display routes:** H24, M, N. Includes a 'Display all' checkbox and 'FBZ for TSA/TRA'.
- Filter:** Uncheck all.
- Waypoint List:** A list of waypoints such as AGNAV, ARTUP, BALTU, BAVOK, BAVRI, BEFRE, BEPAS, BILNA, BUDEX, DEKOV, DESEN, DITIS, DOBEN, DOLUP, ELVOT, ENITA, ENORU, GAVLI, GOLOP, GOSEK, HDO, KILNU, LAGAR, LALES, LALUK, LANUX, LEDVA, LOKVU, LOMKI, LUPEV, MAKAL, MAREM, MAVOR, MIKOV, NAVTI, NETIR, NIRGO, ODNEM, and ODOMO.

The central map shows the geographical outline of the Czech Republic with various flight paths (red and green lines) and waypoints (blue triangles). A 'not logged in' notification is visible at the top right of the map area, along with flight details: Reg: ONH: 1025, TRL: FL60 (12.02. 09:00-12:00), UTC: 12.02. 09:30:57, and a note that 'Current map display contains only guaranteed LKAA information'. A red 'unparsed NOTAMs' button is also present.

On the right side, the 'Air Navigation Services of the Czech Republic' header includes the following information:

- Coordinates: 49:59:05.23N 015:50:12.45E
- Time zones: TB/SR/SS/TE: 05:14 / 05:47 / 16:33 / 17:06
- Buttons for CTA 2 PRAHA, CTA OSTRAVA, and PADKA - OKG (PADKA - OKG).
- A 'Basic' information section with details: Identification: PADKA - OKG (PADKA - OKG), Name: PADKA - OKG (PADKA - OKG), Vert. borders: FLO95/FL660, Availability: H24, Type: DCT tratě, TB/SR/SS/TE: 27.02. 05:28/06:01/16:47/17:19.
- Buttons for SECTOR NH PART 1, SECTOR NL PART 1, SECTOR NM PART 1, SECTOR NT PART 1, and SECTOR OSTRAVA PART 1.

Původní mapa vedení IFR tratí ve vzdušném prostoru v ČR



Zavedení vzdušného prostoru volných tratí (FRA - Free Route Airspace) v ČR

